

Contenido

[Introducción](#)

[prerrequisitos](#)

[Requisitos](#)

[Componentes Utilizados](#)

[Convenciones](#)

[Reduzca los retardos de colocación en cola](#)

[Reduzca los efectos de las fallas de troncal](#)

[Información Relacionada](#)

[Introducción](#)

Porque el tráfico y las aplicaciones de la Arquitectura de red de sistemas (SNA) son retrasa sensible, muchos usuarios quieren optimizar el flujo de SNA dentro de su red. Tales optimizaciones entran en dos categorías:

- Reducción de los retardos de colocación en cola
- Reducción del efecto de las fallas de troncal

[prerrequisitos](#)

[Requisitos](#)

No hay requisitos específicos para este documento.

[Componentes Utilizados](#)

Este documento no tiene restricciones específicas en cuanto a versiones de software y de hardware.

La información que contiene este documento se creó a partir de los dispositivos en un ambiente de laboratorio específico. Todos los dispositivos que se utilizan en este documento se pusieron en funcionamiento con una configuración verificada (predeterminada). Si la red está funcionando, asegúrese de haber comprendido el impacto que puede tener cualquier comando.

[Convenciones](#)

Para obtener más información sobre las convenciones del documento, consulte las [Convenciones de Consejos Técnicos de Cisco](#).

[Reduzca los retardos de colocación en cola](#)

Configure los circuitos virtuales permanentes SNA (PVC) de modo que el %util = 100 y el igual

mínimo de la velocidad de la información (MIR) la Velocidad de información comprometida (CIR) deseada de la conexión. Esto permite que la previsión mantenga las profundidades en la cola de espera del tronco muy cortas.

- Configure todo el SNA PVC como PVC prioritarios. Esto permite que el tráfico SNA reciba el trato preferencial en la cola de la salida del ensamblador de paquete de Frame Relay/del indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor del desensamblador (PISTA) (FRP).
- Fije $MIR=CIR=peak-rate-bps$ (PIR) (tan arriba a un valor como sea posible). Esto permite que la conexión reciba el funcionamiento del tipo CBR (o Leased-line-like).
- Prepare SNA PVC sobre las rutas con la menor cantidad número de saltos o las rutas, o ambos, con el retraso de propagación más corto.

Reduzca los efectos de las fallas de troncal

Haga que todo el SNA PVC tiene $COS=0$, y el resto de los PVC tienen un más de clase superior del servicio (CO). Esto da a SNA PVC la oportunidad de rerutear primero.

- Ajuste la red para el mejor rendimiento de reruteo. El personal de soporte de Cisco tiene la experiencia para hacer esto.
- Reexamine ajustar periódicamente. Para una vista general de la red que ajusta, refiera a la red que ajusta en el [Informe oficial de AutoRoute IGX/BPX](#).
- Prepare SNA PVC sobre las rutas con la menor cantidad número de saltos.

Información Relacionada

- [Descargas – WAN Switching Software](#)
- [Soporte Técnico - Cisco Systems](#)