

Ошибки четности управляющего бита BTM

Содержание

[Введение](#)

[Предварительные условия](#)

[Требования](#)

[Используемые компоненты](#)

[Условные обозначения](#)

[Определение ошибки](#)

[Пример ошибки](#)

[Устранение неисправностей](#)

[Дополнительные сведения](#)

Введение

Эта ошибка применяется к Модулю широкодиапазонной внешней линии IGX с задней картой T3.

Предварительные условия

Требования

Для этого документа отсутствуют особые требования.

Используемые компоненты

Настоящий документ не имеет жесткой привязки к каким-либо конкретным версиям программного обеспечения и оборудования.

Условные обозначения

[Дополнительные сведения об условных обозначениях см. в документе Технические рекомендации Cisco. Условные обозначения.](#)

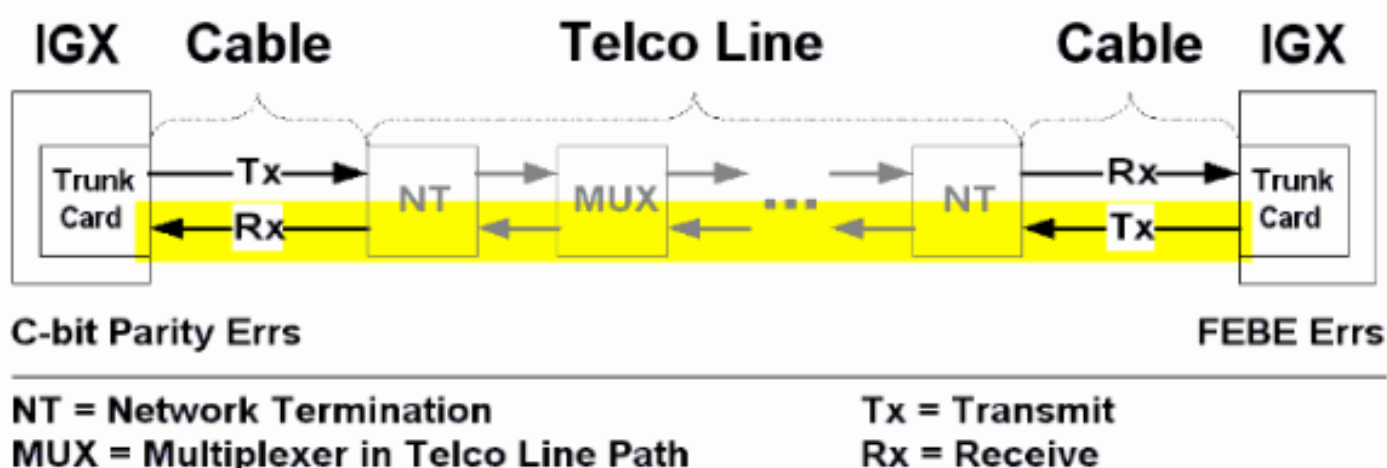
Определение ошибки

Счетчик `C-bit Parity Errs` указывает, что работающие, сквозные ошибки в канале связи получены во время передачи. Существует три С-бита (биты управления) что наполнение бита управления в каждом подкадре DS3. BTM только поддерживает формат кадра контроля равенства с-бита DS3, который не требует этого 21 С-бита для контроля за подстановкой битов. С-биты DS3-уровня используются для работающего, мониторинга

производительности сквозного пути и внутриволосных каналов передачи данных. Эти три С-бита в подкадре 3 называют CP (Контроль равенства с-бита) биты и используют для четности пути DS3. В передатчике DS3 биты CP установлены в то же значение как эти два Р-бита и не повторно вычислены в сети. Поскольку биты CP не изменены передающим оборудованием, они предоставляют мониторинг сквозного пути, когда оценено в получателе. Формат кадра Контроля равенства с-бита DS3 предлагает существенные преимущества по формату фрейма M13. M13 только поддерживает паритет Р-бита для обнаружения ошибок локального сегмента.

Пример ошибки

Возможное расположение ошибок оборудования показывают в желтом цвете:



21.gif

Устранение неисправностей

Действия по устранению проблем, описанные в этом разделе, навязчивы. Выполните шаги в период технического обслуживания, только если на трафик пользователя влияют или если команда **dsptrks** указывает, что состояние ошибки все еще сохраняется, такой как тогда, когда транк не находится в состоянии `Clear-OK`.

Оба конца транка должны быть активными во время устранения проблем.

1. Используйте команду **dsptrks**, чтобы проверить, что транк активен. Если номер магистрали не отображен в выходных данных команды **dsptrks**, транк не активен. Используйте команду **uptrk** для активации транка.
2. Проверьте конфигурацию BTM и следующего устройства в восходящем направлении. Формат фрейма для Контроля равенства с-бита должен придерживаться к по сети для транка DS3.
3. Проверьте кабели между BTM и следующим устройством в восходящем направлении. Как правило, следующее устройство в восходящем направлении является окончательным устройством локальной сети (NT). Оставьте локальный кабель связанным с задней картой BTM, но удалите его из NT. Подключите передачу (Tx) с получить (Rx) открытого кабеля для циклического выполнения его назад к локальной объединительной карте BTM. Также разместите локальный NT в металлический шлейф к локальному модулю магистрали Customer Premises Equipment (CPE). В данном примере CPE является

объединительной картой IGX BTM. Если статус магистрали в команде **dsptrks** вывел изменения к `clear-OK`, и выходные данные команды **dsptrkerrs** больше не показывают, что нарастающие количества ошибок, кабель и локальный модуль магистрали работают должным образом. Используйте команду **dsptrkerrs**, чтобы контролировать `outpus` в течение нескольких минут, и затем продолжить Шаг 3. Если статус магистрали не изменяется на `clear-OK` или если команда **dsptrkerrs** вывела, больше не показывает нарастающие количества ошибок, продолжите Шаг 2.

4. Проверьте локальное оборудование путем размещения шлейфа на разъёмы в задней карте BTM. Если статус магистрали в команде **dsptrks** вывел изменения к `clear-OK`, и выходные данные команды **dsptrkerrs** не показывают, что нарастающие количества ошибок, BTM и задняя карта работают должным образом. Ждите по крайней мере десять секунд дольше, чем настройка таймера, настроенная в команде **cnftrkparm** для проверки изменения статуса магистрали. Замените кабели и проверьте, не показывают ли выходные данные команды **dsptrkerrs** больше нарастающие количества ошибок.
5. Проверьте кабели между удаленной магистральной картой и следующим устройством нисходящий. Как правило, это - удаленный NT. Оставьте удаленный кабель связанным с удаленной магистральной картой, но удалите его из удаленного NT. Тх подключения к Rx открытого кабеля для циклического выполнения его назад к магистральной карте. Также разместите удаленный NT в металлический шлейф к модулю магистрали CPE. Если выходные данные команды **dsptrkerrs** на удаленном транке не начинают считать ошибки, кабель и модуль магистрали работают должным образом. Используйте команду **dsptrkerrs** для мониторинга выходных данных в течение по крайней мере пяти минут перед переходом.
6. Проверьте Линию Telco. Тх подключения и Rx удаленного NT для циклического выполнения его назад к Линии Telco с помощью соответствующего кабеля BNC. Если никакое оборудование проверки линии не доступно, проверьте, не показывают ли выходные данные команды **dsptrkerrs** на локальной магистрали больше нарастающие количества ошибок. Используйте команду **dsptrkerrs** для мониторинга выхода в течение по крайней мере пяти минут перед переходом. Этот сценарий только предоставляет базовый тест и не заменяет тест всей линии Telco (телефонная компания). Повторно подключите кабель к NT, когда тест будет завершен.
7. Гарантируйте, что уровень сигнала достаточен и что не превышена максимальная длина кабеля. Для транков T3 необходимо настроить согласование линии (LBO) от поля `Line cable length` команды **cnftrk**. Удалите транк для исправления значения `Line cable length`. **Примечание:** При удалении транка вы могли бы удалить все соединения, маршрутизовавшие через транк. Прежде чем вы удалите транк, проверьте, существует ли альтернативный маршрут для соединений, или сделайте запись всех соединений и параметров по мере необходимости, чтобы повторно добавить соединения.
8. Попросите, чтобы Telco (телефонная компания) протестировал линию.

Если проблема сохраняется после выполнения действий по устранению проблем, свяжитесь с Технической поддержкой Cisco Systems в (800) 553-24HR, (408) 526-7209, [Веб-сайт технической поддержки Cisco](#), или пошлите электронное письмо tac@cisco.com.

[Дополнительные сведения](#)

- [Устранение неполадок и определения ошибок транкового модуля BTM серии IGX 8400](#)

- [Рекомендация G.704 Международного Объединения Телефонии \(ITU\)](#)
- [Загрузки - программное обеспечение коммутации глобальных сетей](#)
- [Техническая поддержка - Cisco Systems](#)