

# Condições aceitáveis para inclinar e levantar chassis da placa de linha e de placa de fábrica do CRS-1 os 16

## Índice

[Introdução](#)

[Pré-requisitos](#)

[Requisitos](#)

[Convenções](#)

[Condições](#)

[Informações Relacionadas](#)

## [Introdução](#)

Este documento é projetado esclarecer as circunstâncias sob que você pode inclinar ou levantar chassis da placa de linha e de placa de fábrica do entalhe do CRS-1 os 16.

Consulte estes documentos para obter outras informações:

- [Chassi da placa de linha do sistema de roteamento 16-Slot do portador do CRS-1 de Cisco que desembala, movendo, e fixando o guia](#)
- [Chassi de placa de fábrica do sistema de roteamento do portador de Cisco CR que desembala, movendo, e fixando o guia](#)

## [Pré-requisitos](#)

### [Requisitos](#)

A Cisco recomenda que você tenha conhecimento destes tópicos:

- Roteadores e componentes do CRS-1 de Cisco
- Planejamento de local para a instalação de um chassi da placa de linha do CRS-1 de Cisco

### [Convenções](#)

Consulte as [Convenções de Dicas Técnicas da Cisco](#) para obter mais informações sobre convenções de documentos.

## [Condições](#)

Cisco esclarece aquele:

1. Chassis da placa de linha e de placa de fábrica do entalhe do CRS-1 os 16 podem ser derrubados e descansado em seu lado (não parte dianteira, nem em parte traseira) somente se *necessário* a fim obter através das baixas entradas ou superar outras limitações da altura encontradas quando você transportar o chassi ao ponto da instalação.
2. Se você precisa de mover o chassi em seu lado, recomenda-se que você move o chassi no “como” a condição enviada, especificada pelos manuais alistados na seção da [introdução](#) deste documento. Ou seja deve haver nem hardware adicionado nem prateleiras de força instaladas durante este movimento.
3. Chassis da placa de linha e de placa de fábrica do entalhe do CRS-1 os 16 podem ser inclinados ou da frente para trás ou lateral, mas não ser descansados, durante o transporte a fim obter com as baixas limitações da altura.
4. Apoie o chassi corretamente e a fim proteger com segurança o equipamento e os motores.
5. Cisco não fornece ponto por ponto a inclinação das instruções nem das instruções no movimento próprias, desde que a condição e o ambiente de cada local podem ser muito diferentes. Recomenda-se que você conduz o planeamento apropriado do movimento antes da instalação. Refira o guia do planejamento de local provido na seção da [introdução](#) deste documento para mais informação.
6. Se o chassi CRS-16 precisa de ser levantado através de um guindaste ou do outro mecanismo de levantamento, os pontos de conexão tais como os parafuso-furos M10 atuais no chassi não devem ser usados. Estes não são projetados para finalidades de levantamento. Coloque o chassi ou em um mecanismo apropriadamente especificado que tenha os pontos de levantamento necessários a que o guindaste ou o mecanismo de levantamento podem ser anexados. As conexões adicionais podem ser feitas aos punhos do movimento na esquerda e nos lados direitos do chassi a fim ajudar a fornecer a estabilidade vertical mas estes não devem ser os elementos preliminares do rolamento da carga. Idealmente, consulte com a empresa em operação do guindaste desde que são o melhor recurso que você pode se usar a fim o emitir um parecer sobre que solução a se usar.
7. Cisco recomenda o uso de motores ou de riggers profissionais a fim realizar estas tarefas porque os motores profissionais são equipados melhor com as ferramentas apropriadas e são bem versados nas práticas seguras corretas.

Contacte seu Equipe de Conta da Cisco diretamente para mais informação.

## [Informações Relacionadas](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [Os CR instalam e promovem guias](#)
- [Suporte Técnico e Documentação - Cisco Systems](#)