

# CRS-1 16 라인 카드 및 패브릭 카드 새시를 물결 표 및 들어올리기 위한 허용 조건

## 목차

[소개](#)

[사전 요구 사항](#)

[요구 사항](#)

[표기 규칙](#)

[조건](#)

[관련 정보](#)

## 소개

이 문서는 CRS-1 16 슬롯 라인 카드와 패브릭 카드 새시를 기울이거나 들어올릴 수 있는 조건을 명확히 하기 위해 설계되었습니다.

자세한 내용은 다음 문서를 참조하십시오.

- [Cisco CRS-1 Carrier Routing System 16-Slot Line Card Chassis 포장 풀기, 이동 및 보안 가이드](#)
- [Cisco CRS Carrier Routing System Fabric Card Chassis 포장 풀기, 이동 및 보안 가이드](#)

## 사전 요구 사항

### 요구 사항

다음 주제에 대한 지식을 보유하고 있으면 유용합니다.

- Cisco CRS-1 라우터 및 구성 요소
- Cisco CRS-1 라인 카드 새시 설치를 위한 사이트 계획

### 표기 규칙

문서 규칙에 대한 자세한 내용은 [Cisco 기술 팁 표기 규칙을 참고하십시오.](#)

## 조건

Cisco는 다음을 명확히 합니다.

1. CRS-1 16 슬롯 라인 카드 및 패브릭 카드 새시는 새시를 설치 지점으로 전송할 때 발생하는

낮은 출입구를 통과하거나 기타 높이 제한을 극복하기 위해 **필요한** 경우에만 측면(전면 또는 후면 아님)에 기울이거나 기울일 수 있습니다.

2. 새시를 옆으로 이동해야 하는 경우 이 문서의 [소개](#) 섹션에 나열된 설명서에서 지정한 "배송 상태" 조건으로 새시를 이동하는 것이 좋습니다. 즉, 이 이동 중에는 하드웨어를 추가하거나 전원 셸프를 설치하지 않아야 합니다.
3. CRS-1 16 슬롯 라인 카드 및 패브릭 카드 새시는 낮은 높이 제한을 통과하기 위해 전송 중에 전면-후면 또는 측면에서 기울일 수 있지만 사용하지 **않을** 수 있습니다.
4. 장비와 무버 모두를 보호하기 위해 새시를 올바르게 안전하게 지원합니다.
5. 각 사이트의 조건과 환경이 매우 다를 수 있으므로 Cisco는 이동 자체에 대한 단계별 톨팅 지침이나 지침을 제공하지 않습니다. 설치 전에 적절한 이동 계획을 수행하는 것이 좋습니다. 자세한 내용은 이 문서의 [소개](#) 섹션에서 참조되는 사이트 계획 가이드를 참조하십시오.
6. CRS-16 새시를 크레인이나 기타 리프팅 메커니즘을 통해 들어올려야 하는 경우 새시에 있는 M10 볼트 구멍과 같은 첨부 지점을 사용하지 마십시오. 이것은 들어 올리는 용도로 설계되지 않았습니다. 새시를 크레인이나 들기 메커니즘을 연결할 수 있는 필요한 들프점이 있는 적절하게 지정된 메커니즘에 놓거나 배치합니다. 수직 안정성을 제공하기 위해 새시의 왼쪽 및 오른쪽 측면에 있는 이동 핸들에 추가 연결을 설정할 수 있지만, 이러한 연결은 기본 로드 베어링 요소가 아니어야 합니다. 사용할 솔루션에 대해 조언하기 위해 사용할 수 있는 최상의 리소스이므로 크레인 운영 회사와 상담하는 것이 좋습니다.
7. Cisco는 이러한 작업을 수행하기 위해 전문 이삿짐 운송업자를 사용하거나, 이러한 작업을 수행하는 데 도움을 줄 것을 권장합니다. 왜냐하면 전문 이삿짐 운송업자는 적절한 툴을 잘 갖추고 있으며 올바른 안전 관행에 잘 알고 있기 때문입니다.

자세한 내용은 Cisco 어카운트 팀에 직접 문의하십시오.

## [관련 정보](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [CRS 설치 및 업그레이드 가이드](#)
- [기술 지원 및 문서 - Cisco Systems](#)