



High Efficiency の設定と検証 (802.11 ax)

- [High Efficiency の設定と検証 \(1 ページ\)](#)
- [GUI を使用したグローバルゲートウェイの設定 \(2 ページ\)](#)

High Efficiency の設定と検証

High Efficiency (HE) が有効になっている場合、802.11ac との後方互換性があります。802.11ax HE を有効または無効にするために、次のリストがサポートされています。

- URWB HE は、スロット 1 で 20、40、80 MHz の帯域幅をサポートします。
- URWB HE は、スロット 2 で 20、40、80、160 MHz の帯域幅をサポートします。
- URWB HE はデフォルト設定では無効になっています。
- HE ネゴシエーションは、HE が有効になっているデバイス間でのみサポートされます。

HE モードを有効にするには、次の CLI コマンドを使用します。

```
Device# configure dot11Radio [1|2] high-efficiency enable
```

maxmcs を 11 に設定するには、次の CLI コマンドを使用します。

```
Device# configure dot11Radio [1|2] mcs maxmcs 11 <mcs index in integer or string>
```



(注) デフォルトの maxmcs は 9 です。

HE モードを無効にするには、次の CLI コマンドを使用します。

```
Device# configure dot11Radio [1|2] high-efficiency disable  
default maxmcs is 9.
```

HE モードを検証するには、次の show コマンドを使用します。

```
Device# show dot11Radio 1 config  
Maximum tx mcs : 9  
High-Efficiency : Enabled  
Maximum tx nss : 2  
RTS Protection : disabled  
guard-interval : 800ns
```

```
Device# show dot11Radio 2 config
Maximum tx mcs : 9
High-Efficiency : Enabled
Maximum tx nss : 2
RTS Protection : disabled
guard-interval : 800ns

Device# show eng-stats

WLAN1 Rx :

FC:58:9A:16F8:52 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) ssn 48 rssi-48 received

WLAN1 Tx :

FC:58:9A:16F8:52 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) sent 195612 failed 0

WLAN2 Rx :

FC:58:9A:16F8:13 rate 1201 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) ssn 50 rssi-46 received

WLAN2 Tx :

FC:58:9A:16F8:13 rate 864 MCS 11/2 HE80/G1(800ns) sent 390797 failed 1
```

GUI を使用したグローバルゲートウェイの設定

グローバルゲートウェイモードでは、MPLS レイヤ3 が自動的に適用されます。このモードでは、無線機オフと無線機ステータスは変更できません。

1. [GENERAL SETTINGS] で、[general mode] をクリックします。
[GENERAL MODE] ウィンドウが表示されます。

2. [Mode] で [gateway] をクリックします。

次の画像は、グローバルゲートウェイモードの GUI 設定を示しています。


ULTRA RELIABLE
WIRELESS BACKHAUL

Cisco URWB IW9167EH Configurator
5.21.201.72 - MESH END MODE

IW Service
Offline

IW Monitor
Disabled

GENERAL SETTINGS

- general mode
- wireless radio
- antenna alignment and stats

NETWORK CONTROL

- advanced tools

ADVANCED SETTINGS

- advanced radio settings
- static routes
- allowlist / blocklist
- multicast
- snmp
- radius
- ntp
- l2tp configuration
- vlan settings
- Fluidity
- misc settings
- smart license

MANAGEMENT SETTINGS

- remote access
- firmware upgrade
- status
- configuration settings
- reset factory default
- reboot
- logout

GENERAL MODE

General Mode

Global Gateway mode automatically enforces MPLS layer 3 and radio-off. Radio status cannot be changed in Global Gateway mode.

☐ mesh point

Mode: ☐ mesh end

☒ gateway

Radio-off: ☒ Fluidity

LAN Parameters

Local IP: 10.115.11.117

Local Netmask: 255.255.255.0

Default Gateway: 10.115.11.1

Local Dns 1: 8.8.8.8

Local Dns 2:

Reset

Save

© 2022 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

WIRELESS RADIO

Wireless Settings

"Shared Passphrase" is an alphanumeric string or special characters excluding '[apex]' '[double apex]' '[backtick]' '\$[dollar]' '[equal]' '[backslash]' and whitespace (e.g. "mysecurecamnet") that identifies your network. It MUST be the same for all the Cisco URWB units belonging to the same network.

Shared Passphrase:

In order to establish a wireless connection between Cisco URWB units, they need to be operating on the same frequency.

Radio 1 Settings

Role: ▾

Radio 2 Settings

Role: ▾

FLUIDITY

Fluidity Settings

The unit can operate in 3 modes: Infrastructure, Infrastructure (wireless relay), Vehicle.

The unit must be set as Infrastructure when it acts as the entry point of the infrastructure for the mobile vehicles and it is connected to a wired network (backbone) which possibly includes other Infrastructure nodes. The unit must be set as Infrastructure (wireless relay) ONLY when it is used as a wireless relay agent to other Infrastructure units. In this operating mode, the unit MUST NOT be connected to the wired network backbone as it will use the wireless connection to relay the data coming from the mobile units.

The unit must be set as Vehicle when it is mobile. Vehicle ID must be set ONLY when the unit is configured as Vehicle. Specifically, Vehicle ID must be a unique among all the mobile units installed on the same vehicle. Unit installed on different vehicles must use different Vehicle IDs.

The Network Type filed must be set according to the general network architecture. Choose Flat if the mesh and the infrastructure networks belong to a single layer-2 broadcast domain. Use Multiple Subnets if they are organized as different layer-3 routing domains.

Unit Role: ▾

Network Type: ▾

The following advanced settings allow to fine-tune the performance of the system depending on the specific environment. Please do not alter this settings unless you have read the manual first and you know what you are doing.

The Handoff Logic controls the algorithm used by a mobile radio to select the best infrastructure point to connect to. In Normal mode, the point providing the strongest signal is selected. In Load Balancing mode, the mobile radio prefers the point which provides the best balance between signal strength and amount of traffic carried.

Handoff Logic: ▾

翻訳について

このドキュメントは、米国シスコ発行ドキュメントの参考和訳です。リンク情報につきましては、日本語版掲載時点で、英語版にアップデートがあり、リンク先のページが移動/変更されている場合がありますことをご了承ください。あくまでも参考和訳となりますので、正式な内容については米国サイトのドキュメントを参照ください。