



Guide d'installation du matériel (GIM) pour Cisco Firepower 1100

Dernière modification : 2025-09-29

Americas Headquarters

Cisco Systems, Inc.
170 West Tasman Drive
San Jose, CA 95134-1706
USA
<http://www.cisco.com>
Tel: 408 526-4000
800 553-NETS (6387)
Fax: 408 527-0883

THE SPECIFICATIONS AND INFORMATION REGARDING THE PRODUCTS IN THIS MANUAL ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE. ALL STATEMENTS, INFORMATION, AND RECOMMENDATIONS IN THIS MANUAL ARE BELIEVED TO BE ACCURATE BUT ARE PRESENTED WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED. USERS MUST TAKE FULL RESPONSIBILITY FOR THEIR APPLICATION OF ANY PRODUCTS.

THE SOFTWARE LICENSE AND LIMITED WARRANTY FOR THE ACCOMPANYING PRODUCT ARE SET FORTH IN THE INFORMATION PACKET THAT SHIPPED WITH THE PRODUCT AND ARE INCORPORATED HEREIN BY THIS REFERENCE. IF YOU ARE UNABLE TO LOCATE THE SOFTWARE LICENSE OR LIMITED WARRANTY, CONTACT YOUR CISCO REPRESENTATIVE FOR A COPY.

The Cisco implementation of TCP header compression is an adaptation of a program developed by the University of California, Berkeley (UCB) as part of UCB's public domain version of the UNIX operating system. All rights reserved. Copyright © 1981, Regents of the University of California.

NOTWITHSTANDING ANY OTHER WARRANTY HEREIN, ALL DOCUMENT FILES AND SOFTWARE OF THESE SUPPLIERS ARE PROVIDED "AS IS" WITH ALL FAULTS. CISCO AND THE ABOVE-NAMED SUPPLIERS DISCLAIM ALL WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THOSE OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT OR ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE PRACTICE.

IN NO EVENT SHALL CISCO OR ITS SUPPLIERS BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL, OR INCIDENTAL DAMAGES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, LOST PROFITS OR LOSS OR DAMAGE TO DATA ARISING OUT OF THE USE OR INABILITY TO USE THIS MANUAL, EVEN IF CISCO OR ITS SUPPLIERS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

Any Internet Protocol (IP) addresses and phone numbers used in this document are not intended to be actual addresses and phone numbers. Any examples, command display output, network topology diagrams, and other figures included in the document are shown for illustrative purposes only. Any use of actual IP addresses or phone numbers in illustrative content is unintentional and coincidental.

All printed copies and duplicate soft copies of this document are considered uncontrolled. See the current online version for the latest version.

Cisco has more than 200 offices worldwide. Addresses and phone numbers are listed on the Cisco website at www.cisco.com/go/offices.

Cisco and the Cisco logo are trademarks or registered trademarks of Cisco and/or its affiliates in the U.S. and other countries. To view a list of Cisco trademarks, go to this URL: <https://www.cisco.com/c/en/us/about/legal/trademarks.html>. Third-party trademarks mentioned are the property of their respective owners. The use of the word partner does not imply a partnership relationship between Cisco and any other company. (1721R)

© 2019-2025 Cisco Systems, Inc. Tous droits réservés.



TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1

Aperçu 1

- Caractéristiques 1
- Contenu de l'emballage 5
- Autocollant de code QR 7
- Numéro de série et code QR pour le portail de documentation numérique 8
- Panneau avant 8
- Panneau arrière 9
- Voyants DEL du panneau arrière 9
- Caractéristiques matérielles 12
- Numéros d'ID de produit 12
- Caractéristiques du cordon d'alimentation 13

CHAPITRE 2

Préparation de l'installation 21

- Mises en garde relatives à l'installation 21
- Recommandations de sécurité 23
- Précautions de sécurité en présence d'électricité 23
- Prévenir les dommages par décharge électrostatique 24
- Environnement du site 24
- Facteurs à prendre en considération concernant le site 25
- Facteurs à prendre en considération concernant le bloc d'alimentation 25
- Facteurs à prendre en considération pour la configuration en rack 26

CHAPITRE 3

Montage en rack du châssis 27

- Déballer et inspecter le châssis 27
- Montage en rack du châssis 28

CHAPITRE 4

Connexion au port de console 31

Connexion au port de console avec Microsoft Windows 31

Connexion au port de console avec Mac OS X 33

Connexion au port de console avec Linux 33

CHAPITRE 5

Installation, maintenance et mise à niveau 35

Remplacer le disque SSD 35

Installation de l'écran d'opacité FIPS dans un rack à deux montants 36



CHAPITRE 1

Aperçu

- Caractéristiques, à la page 1
- Contenu de l'emballage, à la page 5
- Autocollant de code QR, à la page 7
- Numéro de série et code QR pour le portail de documentation numérique, à la page 8
- Panneau avant, à la page 8
- Panneau arrière, à la page 9
- Voyants DEL du panneau arrière, à la page 9
- Caractéristiques matérielles, à la page 12
- Numéros d'ID de produit, à la page 12
- Caractéristiques du cordon d'alimentation, à la page 13

Caractéristiques

Les appareils de sécurité Cisco Firepower 1100 constituent une plateforme de services de sécurité modulaire autonome. Ils sont capables d'exécuter simultanément plusieurs services de sécurité et sont donc destinés aux centres de données en tant que plateforme multiservices. Reportez-vous à [Numéros d'ID de produit, à la page 12](#) pour consulter la liste des numéros d'ID de produits associés à l'appareil Firepower 1100.

L'appareil Cisco Firepower 1000 prend en charge les logiciels Cisco Firepower Threat Defense et Cisco ASA. Reportez-vous au [Guide de compatibilité Cisco Firepower](#) et au [Guide de compatibilité Cisco ASA](#), qui indiquent la compatibilité logicielle et matérielle de Cisco, y compris les exigences relatives au système d'exploitation et à l'environnement d'hébergement, pour chaque version prise en charge.

La figure suivante montre le châssis de l'appareil Cisco Firepower 1100.

Illustration 1 : Cisco Firepower 1100



Le tableau suivant dresse la liste des caractéristiques de l'appareil Firepower 1100.

Tableau 1 : Caractéristiques des appareils Firepower 1120, 1140 et 1150

Fonctionnalités	1120	1140	1150
Certifications des normes de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les appareils 1120, 1140 et 1150 sur ASA 9.16.x <ul style="list-style-type: none"> • Certification Common Criteria pour le profil Network Device Collaborative Protection Profile (NDcPPv2.2E) • Module Firewall Collaborative Protection Profile (FW_MOD_v1.4e) • Module Virtual Private Network Gateway Protection Profile (VPNGW_MOD_v1.1) • Certifié pour les appareils 1120 et 1140 sur Cisco FTD 6.4.x et FX-OS 2.6.x : <ul style="list-style-type: none"> • Certification Common Criteria pour le profil Network Device Collaborative Protection Profile (NDcPPv2.2E) • IPS Extended Package (IPSEP v2.11) • Module Firewall Collaborative Protection Profile (MOD_FW_v1.4e) • Module Virtual Private Network Gateway Protection Profile (MOD_VPNGW_v1.1) • Normes Federal Information Processing Standards (FIPS) 140-2, certifié pour les appareils 1120 et 1140 pour FTD 6.4.x et FX-OS 2.6.x. • Liste des produits approuvés par le réseau d'information du ministère de la Défense (DoDIN APL) certifiés sur les modèles 1120 et 1140. • Conformité IPv6 (USGv6) du gouvernement des États-Unis pour FTD 7.0.x – Approbation de certification sous le profil R1 pour la classification de produit « NPP » certifiée sur les modèles 1120, 1140 et 1150. <p>Consultez la section « Conformité aux certifications de sécurité » du chapitre « Paramètres de la plateforme de l'appareil » du Guide de configuration du centre de gestion Firepower Management Center, version 6.7 pour obtenir des directives sur la façon d'activer la conformité aux certifications de sécurité.</p>		
Format	1 division de bâti		
Montage	Montage en rack Rack Electronic Industries Association (EIA)-310-D à 4 montants		
Circulation d'air	Côté I/O vers côté non I/O Panneau arrière vers panneau avant (couloir froid vers couloir chaud)		
Processeur	Un CPU 12 cœurs d'Intel	Un CPU 16 cœurs d'Intel	
Mémoire	DRAM DDR4 de 16 Go		DRAM DDR4 de 32 Go
Port de gestion	Un port Gigabit Ethernet RJ-45 10/100/1000 BaseT Limité à l'accès à la gestion de réseau uniquement		

Fonctionnalités	1120	1140	1150
Ports de console	Un port RJ-45 ou un port USB mini B Offre l'accès à la gestion par un système externe		
Port USB	Un port USB 3.0 de type A Permet de brancher un appareil externe, stockage de masse, par exemple		
Ports réseau	Huit Gigabit Ethernet RJ-45 10/100/1000 BaseT Chaque port en cuivre RJ-45 (8P8C) prend en charge le MDI/X (Auto Medium Dependent Interface Crossover) ainsi que la négociation automatique pour la vitesse d'interface, les conditions de duplex et d'autres paramètres négociés, et est conforme à la norme MDI/X. La numérotation des ports se fait de gauche à droite, de haut en bas; les ports sont nommés de Gigabit Ethernet 1/1 à 1/8. Chaque port comprend une paire de voyants DEL, un pour l'état de la connexion et l'autre pour l'état de la liaison.		
Ports à petit format enfichables (SFP)	Quatre ports SFP fixes de 1 Go		Quatre ports SFP fixes de 1 Go Remarque Deux des ports SFP (ports 9 et 11) prennent en charge 10 Gbps.
SFP pris en charge	<ul style="list-style-type: none"> • GLC-SX-MMD • GLC-LH-SMD • GLC-EX-SMD • GLC-ZX-SMD • GLC-T / TE <p>Les SFP sont échangeables à chaud.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • SFP-10G-SR • SFP-10G-LR • SFP-10G-ER • SFP-10G-SR-S • SFP-10G-LR-S • SFP-10G-ZR-S • SFP-10G-ER-S • SFP-H10GB-CU 1M/1-5M/2M/ 2-5M/3M/5M • SFP-H10GB-ACU 7M/10M • SFP-10G-AOC 1M/2M/3M/ 5M/7M/10M

Fonctionnalités	1120	1140	1150
Interrupteur	<p>Oui</p> <p>Sur le panneau arrière; commutateur marche/arrêt à bascule standard</p> <p>Remarque Le commutateur d'alimentation contrôle l'alimentation du système et fonctionne comme un commutateur de notification logicielle qui prend en charge l'arrêt progressif du système. Un arrêt progressif réduit le risque de corruption du logiciel et des données du système.</p>		
Bouton de réinitialisation	<p>Un petit bouton encastré qui, s'il est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes, réinitialise le châssis à son état par défaut après le prochain redémarrage. Les variables de configuration sont réinitialisées aux valeurs par défaut. Cependant, la mémoire non volatile n'est pas effacée et aucun fichier n'est supprimé.</p>		
Bloc d'alimentation CA	<p>Un bloc d'alimentation CA fixe</p> <p>L'alimentation est interne; il n'y a pas d'accès utilisateur.</p> <p>L'alimentation ne peut pas être remplacée sur site; vous devez retourner le châssis à Cisco pour la faire remplacer.</p>		
Alimentation redondante	Non		
Ventilateur	<p>Un ventilateur fixe</p> <p>Le ventilateur est interne; il n'y a pas d'accès utilisateur.</p> <p>Le ventilateur ne peut pas être remplacé sur site; vous devez retourner le châssis à Cisco pour le faire remplacer.</p>		
Stockage	<p>Un logement SSD</p> <p>Disque SSD SATA 2,5 po de 200 Go</p> <p>Le lecteur peut être remplacé sur site. Consultez Remplacer le disque SSD, à la page 35 pour de plus amples renseignements.</p>		

Ports de console

L'appareil Firepower 1100 comporte deux ports de console externes, un port RJ-45 standard et un port série USB mini B. Un seul port de console à la fois peut être actif. Lorsqu'un câble est branché dans le port de console USB, le port de console RJ-45 devient inactif. À l'inverse, lorsque le câble USB est débranché du port USB, le port RJ-45 devient actif. Les ports de la console n'ont aucun contrôle de flux matériel. Vous pouvez utiliser la CLI pour configurer le châssis par l'intermédiaire d'un port de console série en utilisant un serveur de terminal ou émulateur de terminal sur un ordinateur.

- Port RJ-45 (8P8C) : prend en charge la signalisation RS-232 vers un contrôleur UART interne. Le port de console RJ-45 ne prend pas en charge les modems distants. Vous pouvez utiliser un câble de gestion standard (numéro de pièce Cisco 72-3383-01) pour convertir la connexion RJ45 au format DB9 au besoin.
- Port USB mini B : vous permet de vous brancher au port USB d'un ordinateur externe. Pour les systèmes Linux et Macintosh, aucun pilote particulier n'est requis. Pour les systèmes Windows, vous devez télécharger et installer un pilote USB (disponible sur software.cisco.com). Vous pouvez

brancher et débrancher le câble USB du port de console sans nuire au fonctionnement de Windows HyperTerminal. Nous recommandons des câbles USB blindés aux terminaisons appropriées. Les vitesses de transmission du port de console USB sont de 1 200, 2 400, 4 800, 9 600, 19 200, 38 400, 57 600 et 115 200 bit/s.

**Remarque**

Pour les systèmes d'exploitation Windows, vous devez installer un pilote de console USB Cisco Windows sur tout ordinateur connecté au port de console avant d'utiliser le port de console USB. Reportez-vous à [Connexion au port de console avec Microsoft Windows, à la page 31](#) pour en savoir plus sur l'installation du pilote.

Stockage externe à mémoire non volatile

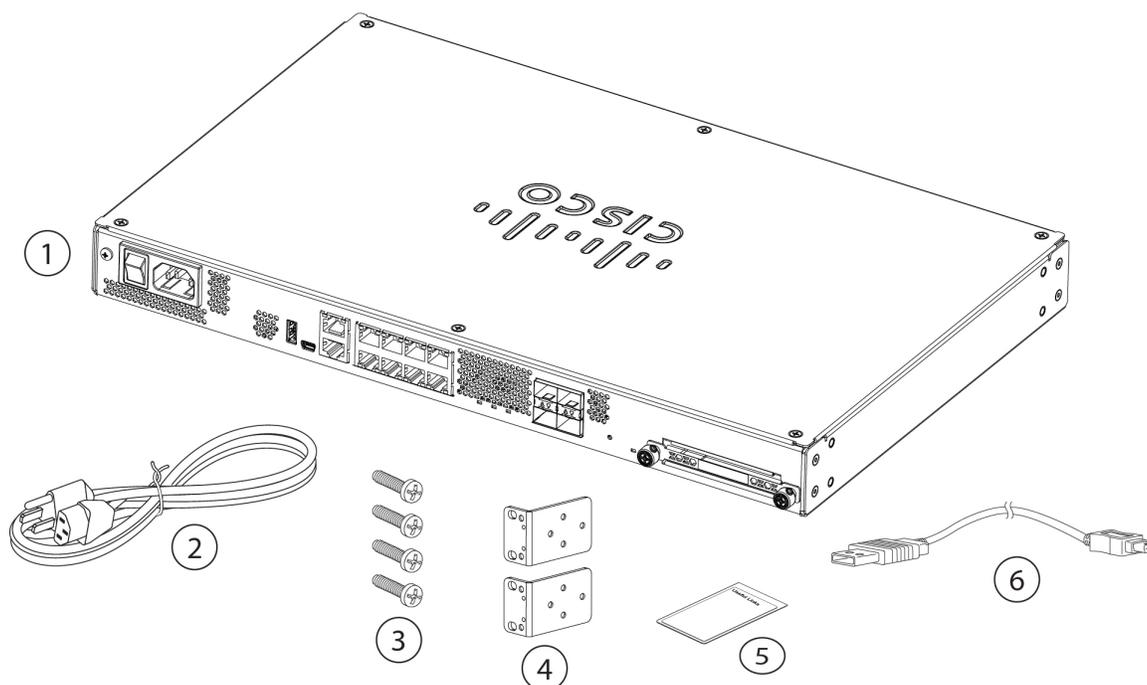
Le châssis contient un port USB standard de type A que vous pouvez utiliser pour brancher un périphérique externe. Le port USB peut fournir une puissance de sortie de 5 volts et jusqu'à 1 A (5 unités d'alimentation USB).

- Lecteur USB externe (en option) : vous pouvez utiliser le port USB externe de type A pour brancher un périphérique de stockage de données. L'identifiant du lecteur USB externe est *disk1*. Lorsque le châssis est sous tension, un lecteur USB connecté est monté en tant que *disk1* et peut être utilisé. En outre, les commandes de système de fichiers disponibles pour *disk0* le sont également pour *disk1*, notamment les fonctions **copy** (copier), **format** (formater), **delete** (supprimer), **mkdir** (créer un répertoire), **pwd** (imprimer le répertoire de travail), **cd** (changer le répertoire), etc.
- Système de fichiers FAT-32 : l'appareil Firepower 1100 prend uniquement en charge les systèmes de fichiers au format FAT-32 pour le lecteur USB externe. Si vous insérez un lecteur USB externe qui n'est pas au format FAT-32, le processus de montage du système échoue et vous recevez un message d'erreur. Vous pouvez entrer la commande **format disk1** pour formater la partition en FAT-32 et monter à nouveau la partition sur *disk1*. Cependant, des données pourraient être perdues.

Contenu de l'emballage

La figure suivante montre le contenu de l'emballage de l'appareil Firepower 1100. Prenez note que le contenu pourrait changer et que votre emballage pourrait contenir plus ou moins d'éléments.

Illustration 2 : Contenu de l'emballage de l'appareil Firepower 1100



1 Châssis	2 Cordon d'alimentation propre au pays En option : dans l'emballage si vous l'avez commandé Reportez-vous à Caractéristiques du cordon d'alimentation , à la page 13 pour consulter la liste des cordons d'alimentation pris en charge.
3 Quatre vis cruciformes M4 de 8 mm (numéro de pièce 48-0451-01) pour fixer le support de montage en rack au châssis	4 Deux supports de montage en rack (numéro de pièce 700-117078-01)
5 <i>Cisco Secure Firepower 1100</i> Ce document contient des liens vers le guide d'installation du matériel, le guide d'informations sur la réglementation et la sécurité, ainsi que les renseignements sur la garantie et la licence. Il contient également un code QR et un lien URL qui mène vers le portail de documentation numérique. Le portail contient des liens vers la page d'informations sur le produit, le guide d'installation du matériel, le guide d'informations sur la réglementation et la sécurité, le guide de démarrage et le guide de provisionnement sans intervention.	6 Câble de console USB (facultatif) De type A à mini de type B (CAB-CONS-USB-MINI)

Autocollant de code QR

L'autocollant du code QR situé à l'arrière du châssis renvoie vers le [Guide de déploiement facile pour Cisco Secure Firewall Threat Defense avec Cisco Security Cloud Control](#), qui explique le provisionnement sans intervention (ZTP). Le protocole ZTP permet à quiconque de connecter un nouvel appareil Firepower 1100 à un réseau afin que le service de TI puisse intégrer l'appareil à Security Cloud Control et le configurer à distance. Security Cloud Control prend en charge la version 6.7 et les versions ultérieures de Firepower Threat Defense (FTD).

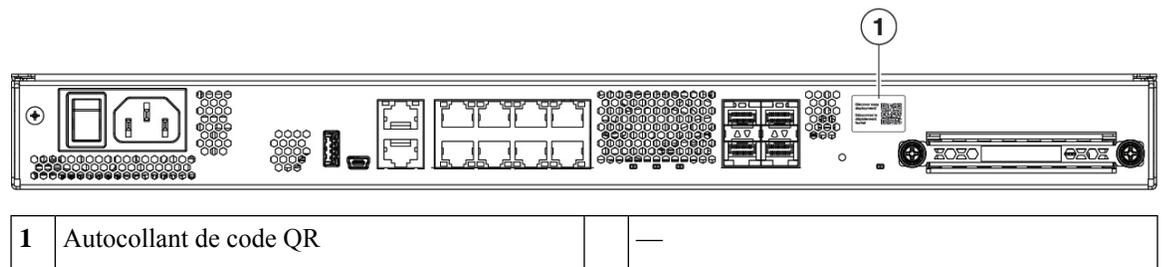
La figure suivante montre l'autocollant de code QR.

Illustration 3 : Autocollant de code QR



La figure suivante montre l'emplacement de l'autocollant de code QR sur le panneau arrière du châssis.

Illustration 4 : Autocollant de code QR sur le châssis

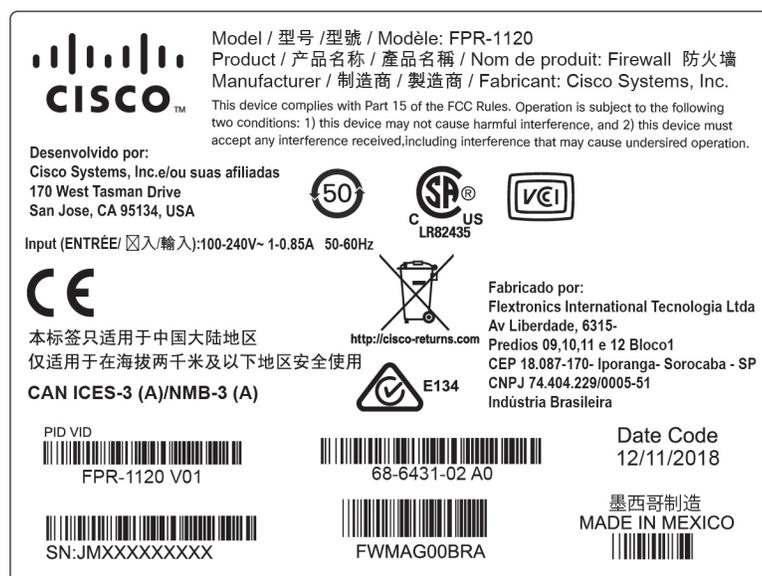


Numéro de série et code QR pour le portail de documentation numérique

L'étiquette de conformité au bas du châssis contient le numéro de série du châssis, les marques de conformité réglementaire et le code QR du portail de documentation numérique qui pointe vers le guide de démarrage, le guide de conformité réglementaire et réglementaire, le guide de provisionnement automatique et le guide d'installation du matériel.

La figure suivante montre un exemple d'étiquette de conformité trouvée au bas du châssis.

Illustration 5 : Étiquette de conformité sur le châssis

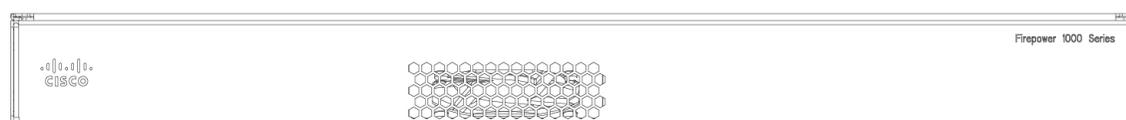


1	Numéro de modèle du châssis	2	Numéro de série du châssis
3	Code QR du portail de documentation numérique		—

Panneau avant

La figure suivante montre le panneau avant de l'appareil Firepower 1100. Remarquez qu'il n'y a aucun connecteur ou voyant DEL sur le panneau avant.

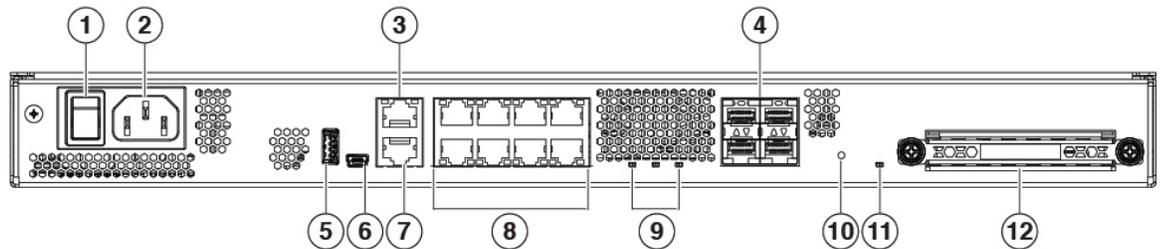
Illustration 6 : Panneau avant de l'appareil Firepower 1100



Panneau arrière

La figure suivante montre le panneau arrière de l'appareil Firepower 1100. Reportez-vous à [Voyants DEL du panneau arrière, à la page 9](#) pour obtenir une description des voyants DEL. Consultez [Caractéristiques, à la page 1](#) pour obtenir une description de chaque caractéristique.

Illustration 7 : Panneau arrière de l'appareil Firepower 1100

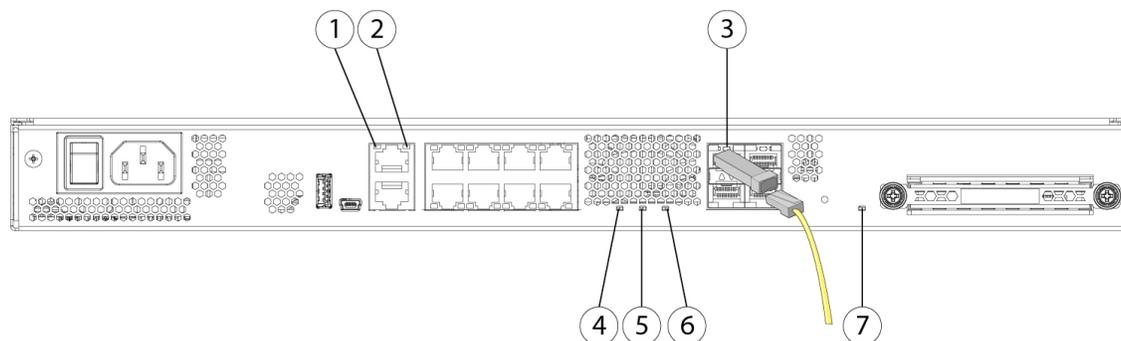


1	Interrupteur Remarque Le commutateur d'alimentation permet d'arrêter progressivement le système et de le mettre en veille. Le bloc d'alimentation et le ventilateur restent actifs et ce dernier continue à tourner lentement. Pour un arrêt complet, débranchez l'alimentation du châssis.	2	Prise du cordon d'alimentation
3	Port de gestion	4	Ports SFP (numérotés de 9 à 12)
5	Port USB de type A	6	Port de console USB de type mini B
7	Port de console RJ-45 (8P8C)	8	Ports de données réseau
9	Voyants d'état DEL	10	Bouton de réinitialisation
11	Voyant DEL du disque SSD	12	Baie du disque SSD

Voyants DEL du panneau arrière

La figure suivante montre et décrit les voyants DEL du panneau arrière de l'appareil Firepower 1100.

Illustration 8 : Voyants DEL du panneau arrière de l'appareil Firepower 1100



<p>1 Réseau</p> <p>État des ports réseau :</p> <p>État de la liaison (L) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : aucune liaison ou le port n'est pas utilisé. • Vert : liaison établie. • Vert, clignotant : activité de liaison. 	<p>2 Réseau</p> <p>État des ports réseau :</p> <p>État de la vitesse de connexion (S) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vert, clignotant : clignote toutes les trois secondes = 10 Mbit/s. • Vert, clignotant : clignote deux fois rapidement = 100 Mbit/s. • Vert, clignotant : clignote trois fois rapidement = 1 000 Mbit/s.
<p>3 SFP</p> <p>État de l'émetteur-récepteur SFP :</p> <p>État de la liaison (L) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : pas de SFP. • Ambre : SFP présent, mais pas de liaison. • Vert clignotant : liaison établie et transmission. 	<p>4 Alimentation</p> <p>État du bloc d'alimentation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : le bloc d'alimentation est éteint. • Vert : le bloc d'alimentation est sous tension.

<p>5 État</p> <p>État de fonctionnement du système :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : le système n'a pas encore démarré. • Vert, clignotant rapidement : le système est en train de démarrer. • Vert : le système fonctionne normalement. • Ambre : alarme critique indiquant un ou plusieurs des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Défaillance majeure d'un composant matériel ou logiciel. • Conditions de surchauffe. • Tension d'alimentation en dehors de la plage de tolérance. • Vert, clignotant lentement (deux fois en cinq secondes) : connecté au nuage. <p>Remarque Security Cloud Control est valide pour la version 6.7 de Cisco FTD et les versions ultérieures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vert et ambre, clignotant : échec de la connexion au nuage. • Vert : déconnecté du nuage. <p>Remarque Le modèle de voyant DEL Security Cloud Control s'applique au provisionnement automatique (ZTP). Consultez le Guide de déploiement facile de Cisco Secure Firewall Threat Defense avec la plateforme Cisco Security Cloud Control pour en savoir plus.</p>	<p>6 Actif</p> <p>État de la paire de basculement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : le basculement n'est pas opérationnel. • Vert : la paire de basculement fonctionne normalement. Le voyant DEL est toujours vert, sauf si le châssis est dans une paire à haute disponibilité. • Ambre : lorsque le châssis est dans une paire à haute disponibilité, le voyant DEL de l'unité en veille est ambre. <p>Remarque Pour les cas doublement actifs avec multi-contexte activé, comme il y aura plusieurs groupes avec des unités actives et de secours, n'importe quelle unité peut être à l'état actif <i>ou</i> de veille dans chaque groupe, le comportement des voyants DEL n'est donc pas déterministe. Par conséquent, vous devez ignorer l'état des voyants DEL pour les cas doublement actifs.</p>
<p>7 Disque SSD</p> <p>État du disque SSD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteint : disque SSD absent. • Vert : disque SSD détecté. • Vert, clignotant : activité sur le disque SSD. <p>Remarque Consultez Remplacer le disque SSD, à la page 35 pour connaître la procédure de remplacement d'un disque SSD défaillant.</p>	<p>—</p>

Caractéristiques matérielles

Le tableau suivant contient les caractéristiques matérielles de l'appareil Firepower 1100.

Tableau 2 : Caractéristiques matérielles

Caractéristiques	1120	1140	1150
Dimensions (H x L x P)	4,37 x 26,87 x 43,69 cm (1,72 x 10,58 x 17,2 po)		
Poids	3,63 kg (8 lb)		
Température	En fonctionnement : 0 à 40 °C (32 à 104 °F) Diminuer la température maximale de fonctionnement de 1,5 °C par tranche de 305 m (1 000 pi) au-dessus du niveau de la mer. Hors fonctionnement : -25 à 70 °C (-13 à 158 °F). L'altitude maximale est de 12 192 m (40 000 pi)		
Humidité	En fonctionnement : 90 % Hors fonctionnement : 10 à 90 %		
Altitude	En fonctionnement : 0 à 9 843 m (0 à 3 000 pi) Hors fonctionnement : 0 à 4 570 m (0 à 15 000 pi)		
Bruit acoustique	56,8 dBa (pression sonore) à la vitesse maximale du ventilateur à 40 °C 31,7 dBa à température ambiante	56,8 dBa (pression sonore) à la vitesse maximale du ventilateur à 40 °C 34,2 dBa à température ambiante	

Numéros d'ID de produit

Le tableau suivant dresse la liste des numéros d'ID des produits remplaçables sur site associés à l'appareil Firepower 1100. Les pièces de rechange sont celles que vous pouvez commander et remplacer vous-même. Si un composant interne tombe en panne, vous devez obtenir une autorisation de retour de matériel (RMA) pour l'ensemble du châssis. Reportez-vous au [portail de retours Cisco](#) pour en savoir plus.



Remarque

Reportez-vous à la commande **show inventory** (afficher l'inventaire) dans le document de [référence sur les commandes Cisco Firepower Threat Defense](#) ou dans le document de [référence sur les commandes Cisco ASA Series](#) pour afficher la liste des numéros d'ID de produits correspondant à votre appareil Firepower 1100.

Tableau 3 : Numéros d'ID de produits Firepower 1100 Series

Identifiant de produit (PID)	Description
FPR1120-NGFW-K9	Appareil Cisco Firepower 1120 NGFW
FPR1140-NGFW-K9	Appareil Cisco Firepower 1140 NGFW
FPR1150-NGFW-K9	Appareil Cisco Firepower 1150
FPR1K-RM-SSD200	Disque dur Cisco Firepower 1100 de 200 Go
FPR1K-RM-SSD200 =	Disque dur Cisco Firepower 1100 de 200 Go (de rechange)
FPR1K-CBL-MGMT	Supports de gestion de câblage Cisco Firepower 1100
FPR1K-CBL-MGMT =	Supports de gestion de câblage Cisco Firepower 1100 (de rechange)
FPR1K-RM-ACY-KIT	Kit d'accessoires Cisco Firepower 1100
FPR1K-RM-BRKT =	Supports de fixation pour bâti Cisco Firepower 1100 (de rechange)
FPR1K-RM-FIPS-KIT	Trousse FIPS Cisco Firepower 1100

Caractéristiques du cordon d'alimentation

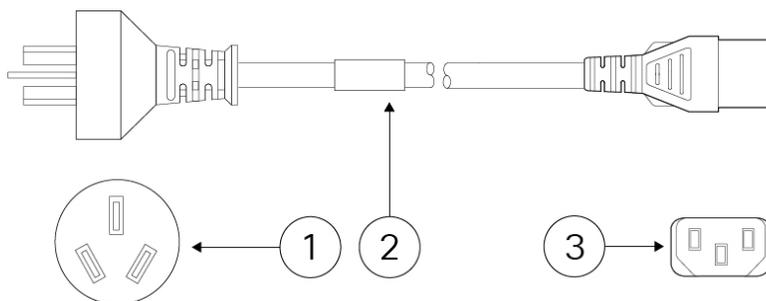
Chaque bloc d'alimentation possède un cordon d'alimentation distinct. Des cordons d'alimentation standard ou cavaliers sont offerts pour effectuer le branchement avec l'appareil de sécurité. Les cordons d'alimentation cavaliers destinés aux racks sont offerts en option pour remplacer les cordons d'alimentation standard.

Si vous ne commandez pas de cordon d'alimentation offert en option avec le système, vous êtes responsable de choisir le cordon d'alimentation approprié pour le produit. L'utilisation d'un cordon d'alimentation incompatible avec ce produit peut entraîner un risque pour la sécurité électrique. Pour les commandes livrées en Argentine, au Brésil et au Japon, le cordon d'alimentation approprié doit être commandé avec le système.

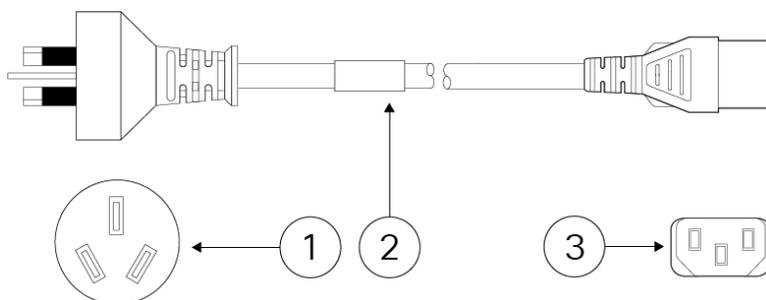


Remarque Seuls les cordons d'alimentation approuvés ou les cordons d'alimentation cavaliers fournis avec le châssis sont pris en charge.

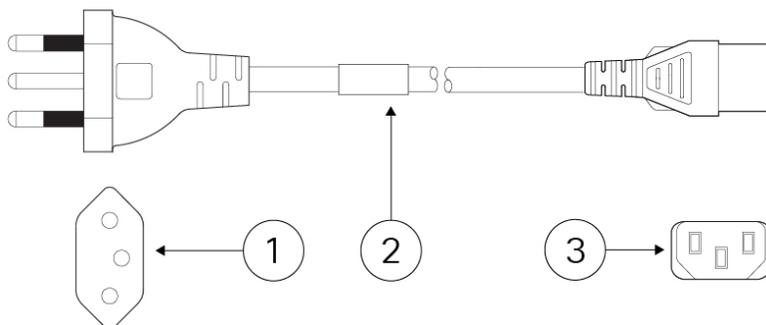
Les cordons d'alimentation suivants sont pris en charge.

Illustration 9 : Argentine (CAB-ACR)

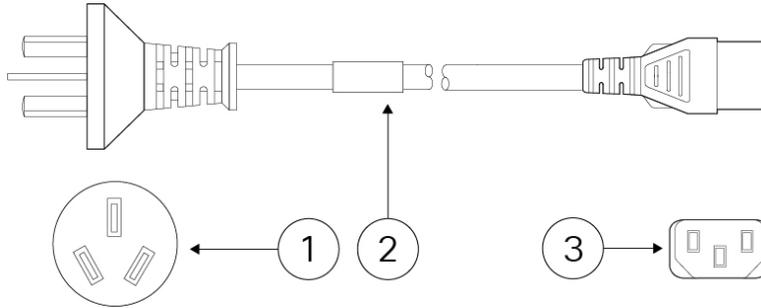
1	Prise : VA2073	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 10 : Australie/Nouvelle-Zélande (CAB-ACA)

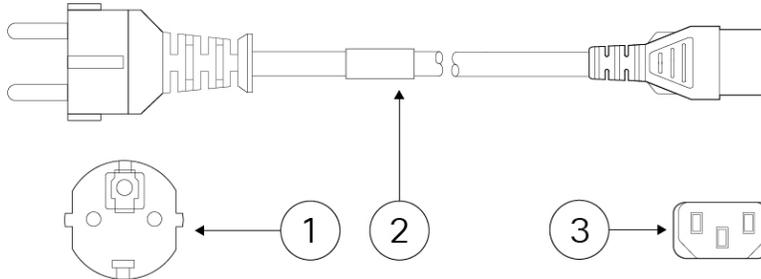
1	Prise : AU20LS3	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 11 : Brésil (CAB-C13-ACB)

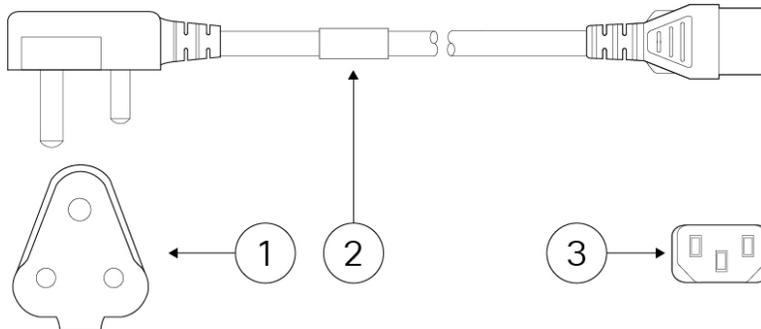
1	Prise : NBR 14136	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : EL 701B (EN 60320/C13)		—

Illustration 12 : Chine (CAB-ACC)

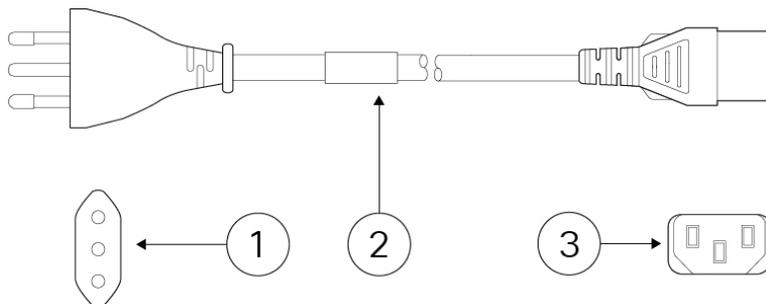
1	Prise : V3203C	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 13 : Europe (CAB-ACE)

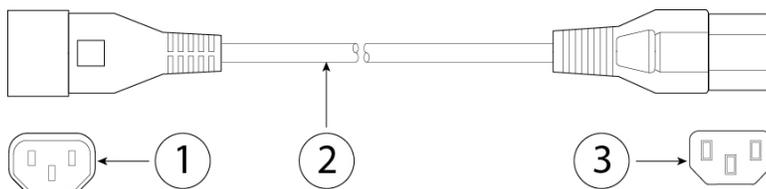
1	Fiche : M2511	2	Tension nominale du cordon amovible : 16 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 14 : Inde (CAB-IND-10A)

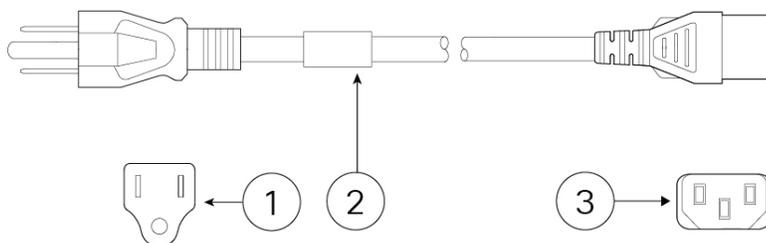
1	Prise : 1A16A3-C	2	Tension nominale du cordon amovible : 16 A, 250 V
3	Connecteur : V1625BS-E		—

Illustration 15 : Italie (CAB-ACI)

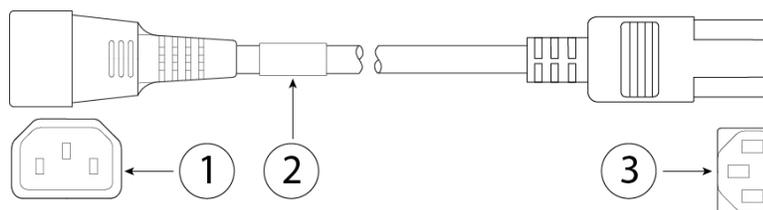
1	Prise : IT10S3	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 16 : Japon (CAB-C13-C14-2M-JP), marque PSE

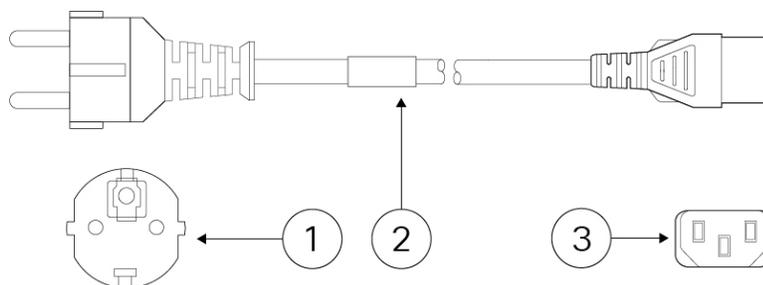
1	IEC 60320-2-2/E	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : IEC 60320/C13		Longueur du cordon : 2 m

Illustration 17 : Japon (CAB-JPN-3PIN)

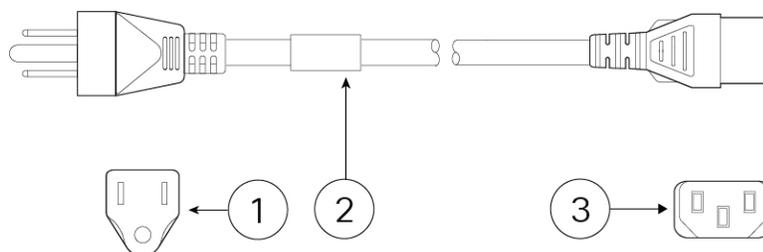
1	Prise : M744	2	Tension nominale du cordon amovible : 12 A, 125 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 18 : Jumper (CAB-C13-C14-2M)

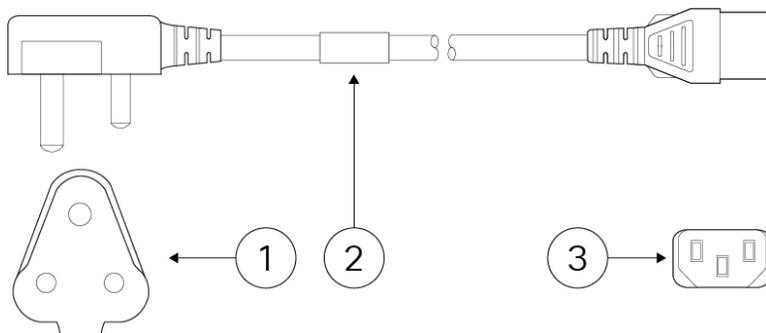
1	IEC 60320/C14G	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : IEC 60320/C13		Longueur du cordon : 2,5 m

Illustration 19 : Corée (CAB-AC-C13-KOR)

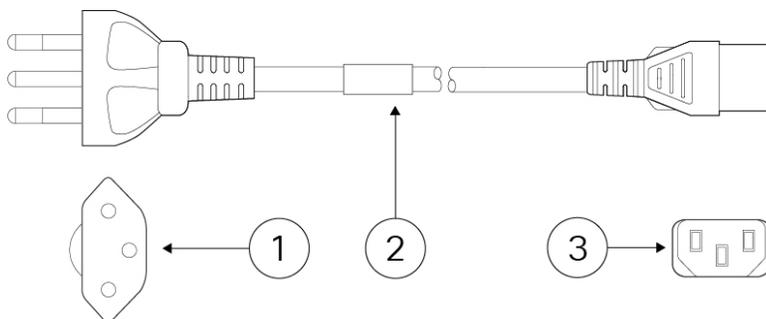
1	Fiche : M2511	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 20 : Amérique du Nord (CAB-AC)

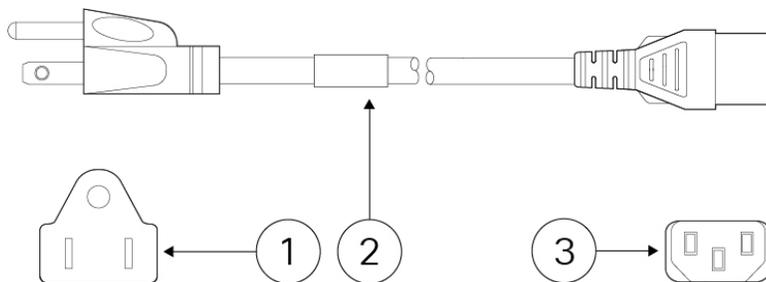
1	Prise : PS204	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		

Illustration 21 : Afrique du Sud (AIR-PWR-CORD-SA)

1	Prise : SA16A	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

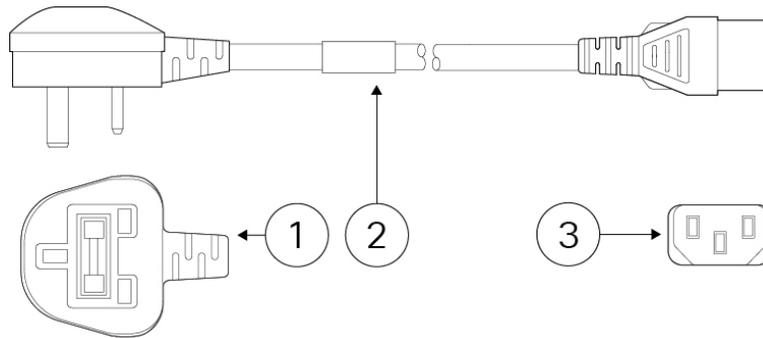
Illustration 22 : Suisse (CAB-ACS)

1	Prise : SW10ZS3	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : V1625		—

Illustration 23 : Taïwan (CAB-ACTW)

1	Prise : EL 302 (CNS10917)	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 125 V
3	Connecteur : EL 701B (EN 60320/C13)		—

Illustration 24 : Royaume-Uni (CAB-ACU)



1	Prise : 3P BS 1363	2	Tension nominale du cordon amovible : 10 A, 250 V
3	Connecteur : IEC 60320/C13		—



CHAPITRE 2

Préparation de l'installation

- Mises en garde relatives à l'installation, à la page 21
- Recommandations de sécurité, à la page 23
- Précautions de sécurité en présence d'électricité, à la page 23
- Prévenir les dommages par décharge électrostatique, à la page 24
- Environnement du site, à la page 24
- Facteurs à prendre en considération concernant le site, à la page 25
- Facteurs à prendre en considération concernant le bloc d'alimentation, à la page 25
- Facteurs à prendre en considération pour la configuration en rack, à la page 26

Mises en garde relatives à l'installation

Lisez le document d'[informations sur la sécurité, la conformité et la réglementation](#) avant d'installer le châssis.

Prenez note des mises en garde suivantes :



Avertissement

Énoncé 1071 — Définition de la mise en garde

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Avant de travailler sur l'appareil, prenez connaissance des risques inhérents au montage de circuits électriques et lisez les pratiques de sécurité usuelles visant à éviter les accidents. Lisez les instructions d'installation avant d'utiliser le système, de l'installer ou de le brancher à la source d'alimentation. Utilisez le numéro d'énoncé fourni à la fin de chaque mise en garde pour localiser sa traduction parmi les mises en garde de sécurité traduites pour cet appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



**Avertissement** **Énoncé 1005** — Disjoncteurs

Pour la protection contre les courts-circuits (surtension), ce produit utilise les dispositifs intégrés au bâtiment. Pour réduire les risques d'électrocution ou d'incendie, assurez-vous que le dispositif de protection n'est pas homologué pour un courant supérieur à : 20 A, 120 V et 16 A, 250 V

**Avertissement** **Énoncé 1015** — Gestion de la batterie

Pour réduire les risques d'incendie, d'explosion ou de fuite de gaz ou de liquide inflammable :

- Remplacer la batterie uniquement par une batterie identique ou équivalente recommandée par le fabricant.
- Ne pas démonter, écraser ou percer ou court-circuiter les contacts externes ou utiliser un outil tranchant pour les retirer ou jeter la batterie au feu.
- Ne pas utiliser si la batterie est déformée ou enflée.
- Ne pas entreposer ou utiliser la batterie à une température supérieure à 60 °C.

**Avertissement** **Énoncé 1017** — Zone d'accès restreint

Cet appareil est conçu pour une installation dans les zones à accès limité. Seul le personnel qualifié, formé ou compétent peut accéder à une zone d'accès restreint.

**Avertissement** **Énoncé 1024** — Conducteur de mise à la terre

Cet équipement doit être mis à la terre. Pour réduire le risque de décharge électrique, n'enlevez jamais le conducteur de mise à la terre et n'utilisez jamais l'appareil en l'absence d'un conducteur de mise à la terre installé convenablement. Communiquez avec l'organisme d'inspection électrique approprié ou avec un maître-électricien si vous n'êtes pas sûr que la mise à la terre est adéquate.

**Avertissement** **Énoncé 1029** — Panneaux et couvercles pleins

Les couvercles et les panneaux pleins remplissent trois fonctions importantes : ils réduisent le risque d'incendie et de décharge électrique, ils aident à limiter les interférences électromagnétiques qui pourraient perturber d'autres appareils et ils dirigent la circulation d'air froid dans le châssis. Utilisez le système uniquement si les cartes, les plastrons, ainsi que les caches avant et arrière sont en place.

**Avertissement** **Énoncé 1051** — Rayonnement laser

Les fibres ou les connecteurs déconnectés peuvent émettre des rayonnements laser invisibles. Ne fixez pas les rayons ou ne les regardez pas directement avec des instruments optiques.

**Avertissement****Énoncé 1055** — Laser de classe 1/1M

Émet un rayonnement laser invisible. Ne pas exposer aux utilisateurs d'optiques télescopiques. S'applique aux produits laser de classe 1/1M.

**Avertissement****Énoncé 1074** — Respect des réglementations électriques locales et nationales

Pour réduire le risque d'incendie ou de décharge électrique, installez l'équipement en respectant les réglementations électriques locales et nationales.

**Avertissement****Énoncé 9001** — Élimination du produit

L'élimination finale de ce produit doit être effectuée conformément à toutes les réglementations et lois nationales.

Recommandations de sécurité

Respectez les consignes de sécurité suivantes :

- Gardez l'espace de travail dégagé et exempt de poussière avant, pendant et après l'installation.
- Gardez les outils loin des allées, où ils pourraient vous faire trébucher, vous et d'autres personnes.
- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux tels que des boucles d'oreilles, des bracelets ou des chaînes qui pourraient se coincer dans le châssis.
- Portez des lunettes de sécurité si vous travaillez dans des conditions dangereuses pour vos yeux.
- Ne faites rien qui pourrait présenter un danger pour autrui ou qui ferait en sorte que le matériel ne soit pas sécuritaire.
- Ne tentez jamais de soulever un objet trop lourd pour une seule personne.

Précautions de sécurité en présence d'électricité

**Avertissement**

Avant de travailler sur un châssis, vérifiez que le cordon d'alimentation est débranché.

Lisez le document d'[informations sur la sécurité, la conformité et la réglementation](#) avant d'installer le châssis.

Suivez les directives suivantes lorsque vous utilisez de l'équipement électrique :

- Avant d'entreprendre des procédures nécessitant d'accéder à l'intérieur du châssis, repérez l'emplacement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence de la pièce dans laquelle vous travaillez. Si un accident électrique se produit, vous pouvez ainsi couper rapidement l'alimentation.
- Ne travaillez pas seul si votre espace de travail présente des conditions potentiellement dangereuses.
- Ne supposez jamais que l'alimentation est coupée; vérifiez toujours.
- Prenez soin de repérer les dangers possibles dans votre environnement de travail, comme les sols humides, les câbles de rallonge d'alimentation non mis à la terre, les cordons d'alimentation effilochés et les prises de terre de sécurité manquantes.
- En cas d'électrocution :
 - Faites attention : veillez à ne pas en devenir vous-même victime.
 - Mettez le système hors tension.
 - Si possible, envoyez une autre personne chercher de l'aide médicale. Sinon, évaluez l'état de la victime, puis demandez de l'aide.
 - Déterminez si la personne a besoin d'une respiration de sauvetage ou d'un massage cardiaque externe; prenez ensuite les mesures appropriées.
- Utilisez le châssis selon la puissance électrique indiquée et les consignes d'utilisation du produit.
- Le châssis est équipé d'un bloc d'alimentation d'entrée CA, livré avec un cordon électrique à trois fils et une fiche de mise à la terre pouvant uniquement être insérée dans une prise de courant de mise à la terre. Ne passez pas outre cette fonction de sécurité. La mise à la terre de l'équipement doit être conforme aux codes électriques locaux et nationaux.

Prévenir les dommages par décharge électrostatique

Les décharges électrostatiques se produisent lorsque les composants électroniques sont mal manipulés. Elles peuvent endommager le matériel et les circuits électriques, ce qui peut entraîner une défaillance intermittente ou complète de votre matériel.

Suivez toujours les procédures de prévention des décharges électrostatiques lorsque vous retirez et remplacez des composants. Vérifiez que le châssis est électriquement connecté à une borne de mise à la terre. Portez un bracelet de protection contre les décharges électrostatiques et vérifiez qu'il est bien en contact avec votre peau. Fixez l'attache de mise à la terre à une surface non peinte du cadre du châssis pour effectuer une mise à la terre en toute sécurité des tensions causées par des décharges électrostatiques. Pour vous protéger adéquatement contre les dommages et les décharges électrostatiques, le bracelet et le cordon doivent fonctionner correctement. Si aucun bracelet n'est disponible, mettez-vous à la terre en touchant la partie métallique du châssis.

Pour des raisons de sécurité, vérifiez périodiquement la valeur de résistance du bracelet antistatique, qui doit être comprise entre 1 et 10 mégohms.

Environnement du site

Reportez-vous à [Caractéristiques matérielles](#), à la page 12 pour en savoir plus sur les caractéristiques physiques.

Pour éviter les défaillances de l'équipement et réduire les risques d'arrêts causés par l'environnement, planifiez soigneusement la disposition du site et l'emplacement de l'équipement. Si votre équipement actuel est souvent en panne ou présente des taux d'erreur inhabituellement élevés, ces éléments pourraient vous aider à déterminer la cause des défaillances et à prévenir les problèmes futurs.

Facteurs à prendre en considération concernant le site

Les éléments suivants vous aideront à prévoir un environnement de fonctionnement acceptable pour le châssis et à éviter les défaillances de l'équipement causées par l'environnement.

- Les équipements électriques génèrent de la chaleur. La température de l'air ambiant pourrait ne pas suffire à refroidir l'équipement à des températures de fonctionnement acceptables sans une circulation adéquate. Veillez à ce que la circulation d'air soit adéquate dans la pièce où vous utilisez votre système.
- Vérifiez que le couvercle du châssis est fixé en place. Le châssis est conçu pour permettre à l'air froid d'y circuler efficacement. Un châssis ouvert permet des fuites d'air qui peuvent interrompre le flux d'air froid et le détourner des composants internes.
- Suivez toujours les procédures de protection contre les décharges électrostatiques pour éviter d'endommager l'équipement. Les dommages causés par une décharge statique peuvent entraîner une défaillance immédiate ou intermittente de l'équipement.

Facteurs à prendre en considération concernant le bloc d'alimentation

Lors de l'installation du châssis, tenez compte des éléments suivants :

- Vérifiez l'alimentation sur le site avant d'installer le châssis pour vérifier l'absence de pointes et de bruit. Installez un conditionneur d'énergie, au besoin, pour veiller à ce que les tensions et les niveaux de puissance soient adéquats dans la tension d'entrée de l'appareil.
- Installez une mise à la terre adéquate pour le site afin d'éviter les dommages dus à la foudre et aux sautes de puissance.
- La plage de fonctionnement du châssis ne peut pas être sélectionnée par l'utilisateur. Reportez-vous à l'étiquette sur le châssis pour connaître les exigences en matière d'alimentation d'entrée de l'appareil.
- Plusieurs styles de cordons d'alimentation d'entrée CA sont offerts pour le châssis; utilisez le style approprié pour votre site.
- Si vous utilisez des blocs d'alimentation redondants doubles (1 + 1), nous vous recommandons d'utiliser des circuits électriques indépendants pour chaque bloc d'alimentation.
- Si possible, installez une source d'alimentation sans interruption pour votre site.

Facteurs à prendre en considération pour la configuration en rack

Reportez-vous à [Montage en rack du châssis, à la page 28](#) pour connaître la procédure de montage en rack du châssis.

Tenez compte des éléments suivants lors de la planification d'une configuration en rack :

- Un rack EIA standard à quatre montants de 48,3 cm (19 po) avec rails de montage conformes à l'espacement universel des trous anglais, selon la section 1 de la norme ANSI/EIA-310-D-1992.
- Les montants de montage en rack doivent avoir une épaisseur de 2 à 3,5 mm pour pouvoir être utilisés avec le montage en rack sur rails coulissants.
- Si vous montez un châssis dans un rack ouvert, vérifiez que le cadre du rack ne bloque pas les ports d'admission ou d'évacuation.
- Si votre rack comprend des portes avant et arrière qui se referment, celles-ci doivent avoir une zone perforée ouverte de 65 % répartie uniformément de haut en bas pour permettre une circulation d'air adéquate.
- Vérifiez que les racks fermés sont bien ventilés. Vérifiez que le rack n'est pas trop encombré, car chaque châssis génère de la chaleur. Un rack fermé devrait avoir des côtés à persiennes et un ventilateur pour fournir de l'air froid.
- Dans un rack fermé disposant d'un ventilateur en haut, la chaleur produite par l'équipement près du bas du rack peut être aspirée vers le haut et dans les ports d'admission de l'équipement situé au-dessus dans le rack. Veillez à avoir une ventilation adéquate du matériel situé au bas du rack.
- Les grilles d'aération peuvent aider à isoler l'air d'évacuation de l'air d'aspiration, ce qui contribue également à l'aspiration de l'air froid à travers le châssis. Le meilleur emplacement des grilles d'aération dépend des modèles de circulation d'air dans le rack. Essayez différentes configurations pour positionner efficacement les grilles d'aération.



CHAPITRE 3

Montage en rack du châssis

- [Déballer et inspecter le châssis, à la page 27](#)
- [Montage en rack du châssis, à la page 28](#)

Déballer et inspecter le châssis



Remarque Le châssis est soigneusement inspecté avant l'expédition. Si des dommages sont survenus au cours du transport ou si des éléments manquent, contactez immédiatement votre conseiller du service à la clientèle. Conservez le conteneur d'expédition au cas où vous devriez renvoyer le châssis en raison de dommages.

Reportez-vous à [Contenu de l'emballage, à la page 5](#) pour obtenir la liste des éléments livrés avec le châssis.

Procédure

- Étape 1** Retirez le châssis de son conteneur en carton et conservez tout le matériel d'emballage.
- Étape 2** Comparez l'expédition à la liste des équipements fournie par le représentant du service à la clientèle. Assurez-vous d'avoir bien reçu tous les articles.
- Étape 3** Vérifiez s'il y a des dommages et signalez les éventuelles divergences ou dommages à votre représentant du service à la clientèle. Préparez-vous à fournir les renseignements suivants :
- Numéro de facture de l'expéditeur (voir le bon de livraison)
 - Modèle et numéro de série de l'unité endommagée
 - Description des dommages
 - Impact des dommages sur l'installation

Montage en rack du châssis

Le châssis est livré avec des supports de montage en rack et quatre vis que vous pouvez installer à l'avant ou à l'arrière du châssis. Nous vous recommandons d'installer les supports de montage en rack sur le côté I/O (panneau arrière) de façon à ce que le panneau avant du châssis soit face au couloir chaud. Reportez-vous à [Contenu de l'emballage, à la page 5](#) pour connaître les articles de montage en rack contenus dans le kit d'accessoires.

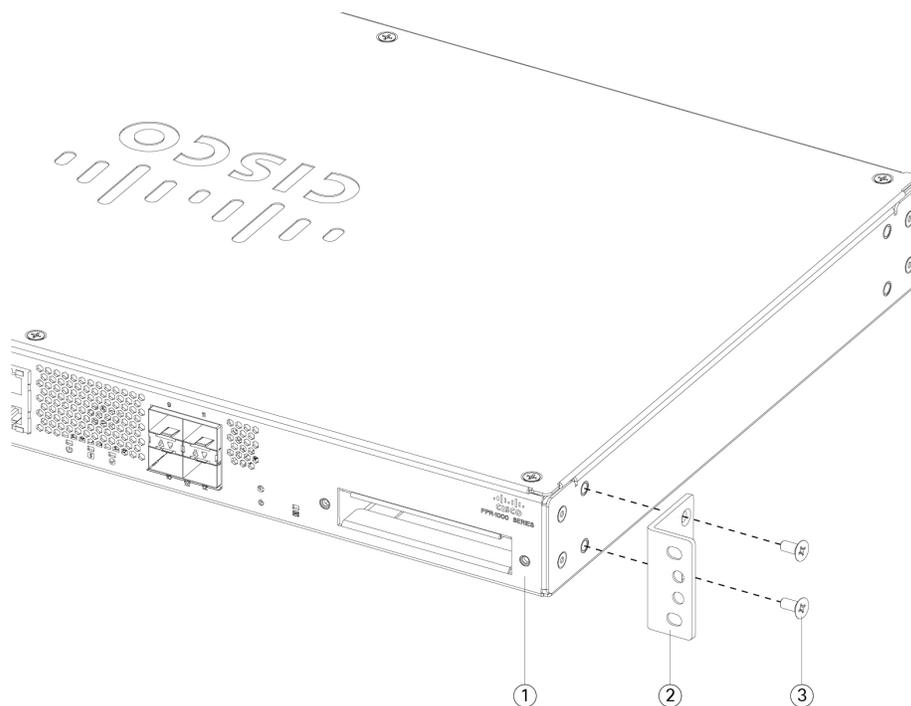
Le rack est un modèle standard de l'Electronic Industries Association (EIA). Il s'agit d'un rack EIA-310-D à quatre montants, qui est le modèle à jour défini par l'EIA. L'espacement vertical des trous alterne entre 12,7 mm (0,5 po), 15,9 mm (0,625 po) et 15,9 mm (0,625 po) et se répète. L'espace de début et de fin se trouve au milieu des trous de 12,7 cm (0,5 po). L'espacement horizontal est de 465,1 mm (18,312 po) et l'ouverture du rack est d'un minimum de 450 mm (17,75 po).

Procédure

Étape 1

Fixez les deux supports (numéro de pièce 700-117078-01) aux côtés du châssis à l'aide des quatre vis cruciformes M4 de 8 mm (numéro de pièce 848-0451-01) fournies avec votre châssis. Une fois les supports fixés au châssis, vous pouvez le monter dans le rack.

Illustration 25 : Fixer les supports au châssis

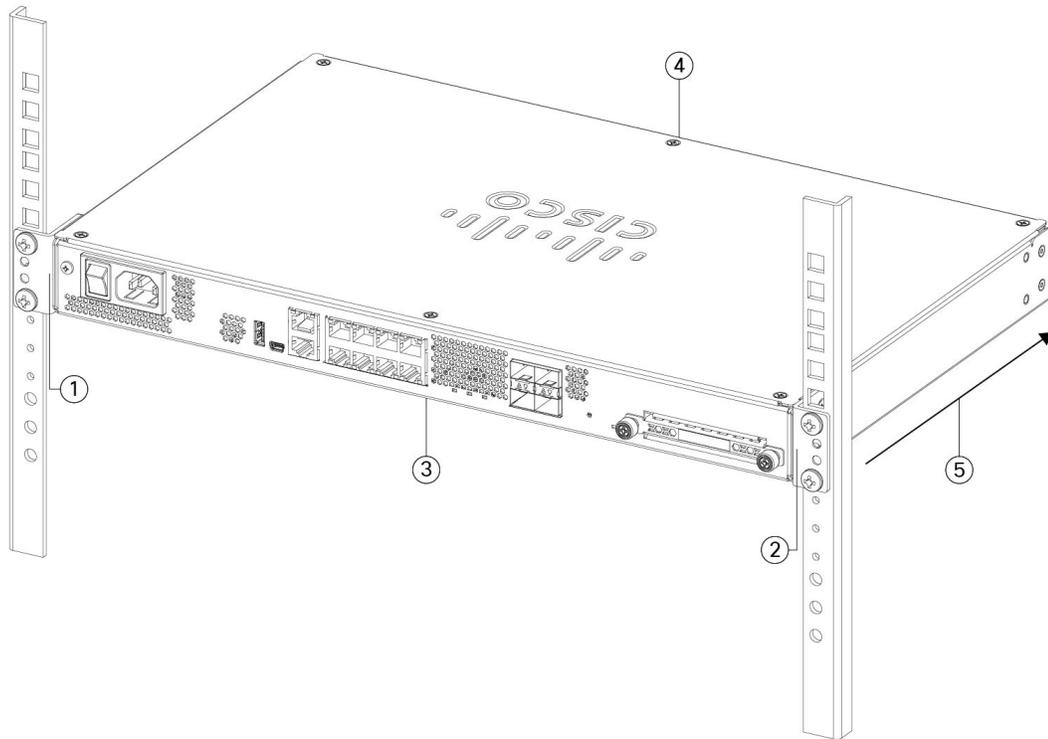


1	Panneau arrière du châssis	2	Supports de fixation pour bâti
3	Vis cruciformes M4 de 8 mm (deux par côté)		—

Étape 2 Fixez le châssis au rack à l'aide des vis correspondant à votre rack.

Nous vous recommandons d'installer le châssis de façon à ce que le côté I/O (panneau arrière) soit face au couloir froid. Reportez-vous à l'illustration ci-dessous pour voir un exemple de circulation d'air du panneau arrière (couloir froid) vers le panneau avant (couloir chaud).

Illustration 26 : Installer le châssis dans le rack



1	Supports de fixation pour bâti	2	Supports de fixation pour bâti
3	Couloir froid Côté I/O du châssis (panneau arrière)	4	Couloir chaud Côté non I/O du châssis (panneau avant)
5	Direction de la circulation de l'air (du côté I/O au côté non I/O)		—

Prochaine étape

Vous pouvez maintenant installer les câbles et le cordon d'alimentation, comme le décrit le [Guide de démarrage Cisco Firepower 1100](#).



CHAPITRE 4

Connexion au port de console

- [Connexion au port de console avec Microsoft Windows, à la page 31](#)
- [Connexion au port de console avec Mac OS X, à la page 33](#)
- [Connexion au port de console avec Linux, à la page 33](#)

Connexion au port de console avec Microsoft Windows

Vous devez installer un pilote de périphérique USB la première fois que vous connectez un ordinateur Microsoft Windows au port de console USB du châssis, sans quoi la connexion échouera.

Pour désinstaller le pilote, utilisez l'utilitaire d'ajout ou de suppression de programmes ou le programme Setup-exe.



Remarque Débranchez le terminal de la console avant de désinstaller le pilote.

Procédure

Étape 1 Obtenez le pilote approprié (Cisco_usbconsole_driver_X_X_zip, où X correspond à un numéro de version) pour votre modèle sur le [site de téléchargement de logiciels](#) de Cisco, dans la catégorie USB Console Software (logiciel de console USB).

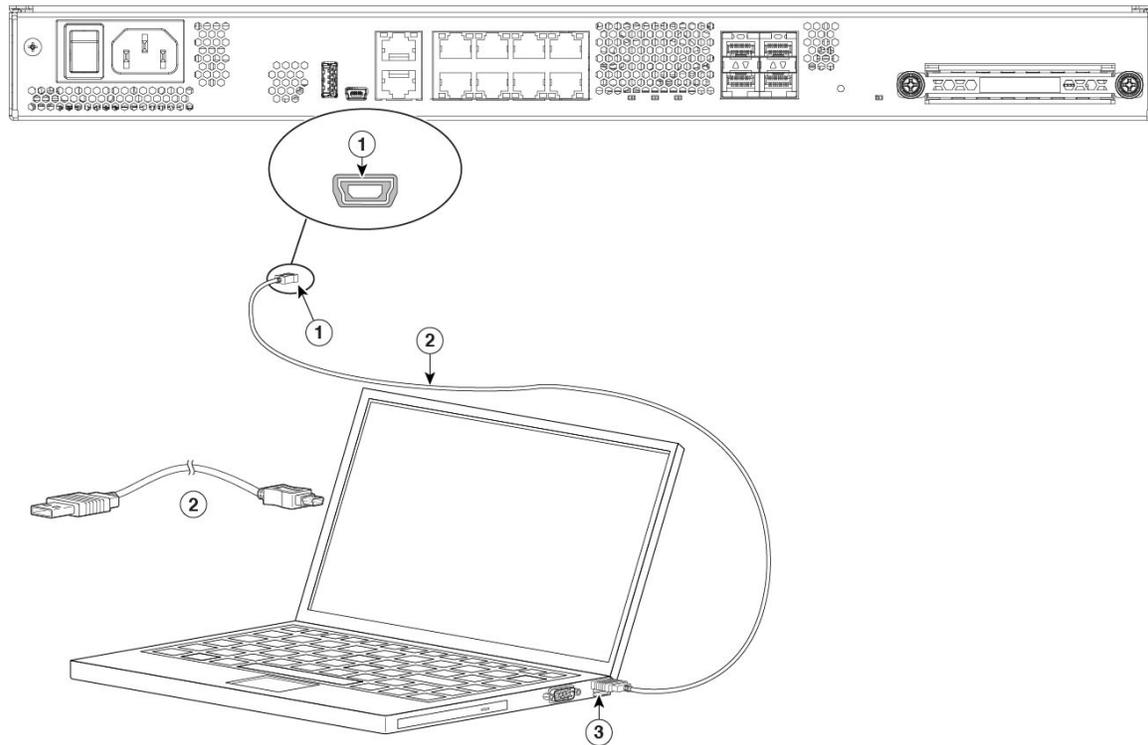
Remarque

Le site de téléchargement vous redirige vers une section de téléchargement de routeur où les pilotes s'appliquent également aux produits Firepower. Le choix du pilote dépend du système d'exploitation, et pas du fournisseur du fabricant du câble de la console.

Étape 2 Installez le pilote.

Étape 3 Connectez un port USB mini B à 5 broches au port de console, comme le montre la figure suivante.

Illustration 27 : Connexion au port de la console



1	Port de console USB de type mini B	2	Câble de console USB de type mini B vers USB de type A
3	USB de type A		—

Étape 4 Connectez l'extrémité du câble ayant le connecteur DB-9 (ou USB de type A) au terminal ou à l'ordinateur. Si votre terminal ou votre ordinateur est doté d'un port de console qui ne peut pas accueillir de connecteur DB-9, vous devez fournir un adaptateur approprié pour ce port. Le voyant DEL du port de console devient vert et la fenêtre Found New Hardware Wizard (Assistant Ajout de nouveau matériel) s'affiche après quelques instants.

Étape 5 Suivez les instructions pour achever l'installation du pilote.

Étape 6 Pour communiquer avec le châssis, démarrez un émulateur de terminal. Ce logiciel doit être configuré avec les paramètres suivants :

- 9 600 bauds
- 8 bits de données
- sans parité
- 1 bit d'arrêt
- pas de contrôle du débit

Connexion au port de console avec Mac OS X

Effectuez les étapes suivantes pour connecter un port USB du système Mac OS X à la console à l'aide de l'utilitaire de terminal OS X intégré. Vous pouvez également utiliser un émulateur de terminal distinct.

Procédure

Étape 1 Utilisez la fonction Finder (localisateur) pour accéder à **Applications > Utilitaires (utilitaires) > Terminal**.

Étape 2 Connectez le port USB OS X au châssis.

Étape 3 Entrez les commandes suivantes pour trouver le numéro du port USB OS X :

Exemple :

```
macbook:user$ cd /dev
macbook:user$ ls -ltr /dev/*usb*
crw-rw-rw- 1 root wheel 9, 66 Apr 1 16:46 tty.usbmodem1a21
DT-macbook:dev user$
```

Étape 4 Connectez-vous au port USB en entrant la commande suivante, puis la vitesse du port USB du châssis :

Exemple :

```
macbook:user$ screen /dev/tty.usbmodem1a21 9600
```

Étape 5 Appuyez sur **Ctrl-a** suivi de **d** pour déconnecter la console USB OS X de la fenêtre Terminal.

Connexion au port de console avec Linux

Effectuez les étapes suivantes pour connecter un port USB du système Linux à la console à l'aide de l'utilitaire de terminal Linux intégré.

Procédure

Étape 1 Ouvrez la fenêtre du terminal Linux.

Étape 2 Connectez le port USB Linux au châssis.

Étape 3 Entrez les commandes suivantes pour trouver le numéro de port USB Linux :

Exemple :

```
root@usb-suse# cd /dev
root@usb-suse /dev# ls -ltr *ACM*
crw-r--r-- 1 root root 188, 0 Jan 14 18:02 ttyACM0
root@usb-suse /dev#
```

Étape 4 Connectez-vous au port USB en entrant la commande suivante, suivie de la vitesse du port USB du châssis

Exemple :

```
root@usb-suse /dev# screen /dev/ttyACM0 9600
```

Étape 5 Pour déconnecter la console USB Linux de la fenêtre du terminal, appuyez sur **Ctrl-a** suivi des deux-points (:), puis appuyez sur **Quit** (quitter).



CHAPITRE 5

Installation, maintenance et mise à niveau

- [Remplacer le disque SSD, à la page 35](#)
- [Installation de l'écran d'opacité FIPS dans un rack à deux montants, à la page 36](#)

Remplacer le disque SSD

L'appareil Firepower 1100 est livré avec un disque SSD installé. Vous pouvez remplacer ce disque SSD en cas de défaillance. Avant de remplacer le disque SSD, vous devez mettre le châssis hors tension en appuyant sur le commutateur situé sur le panneau arrière.



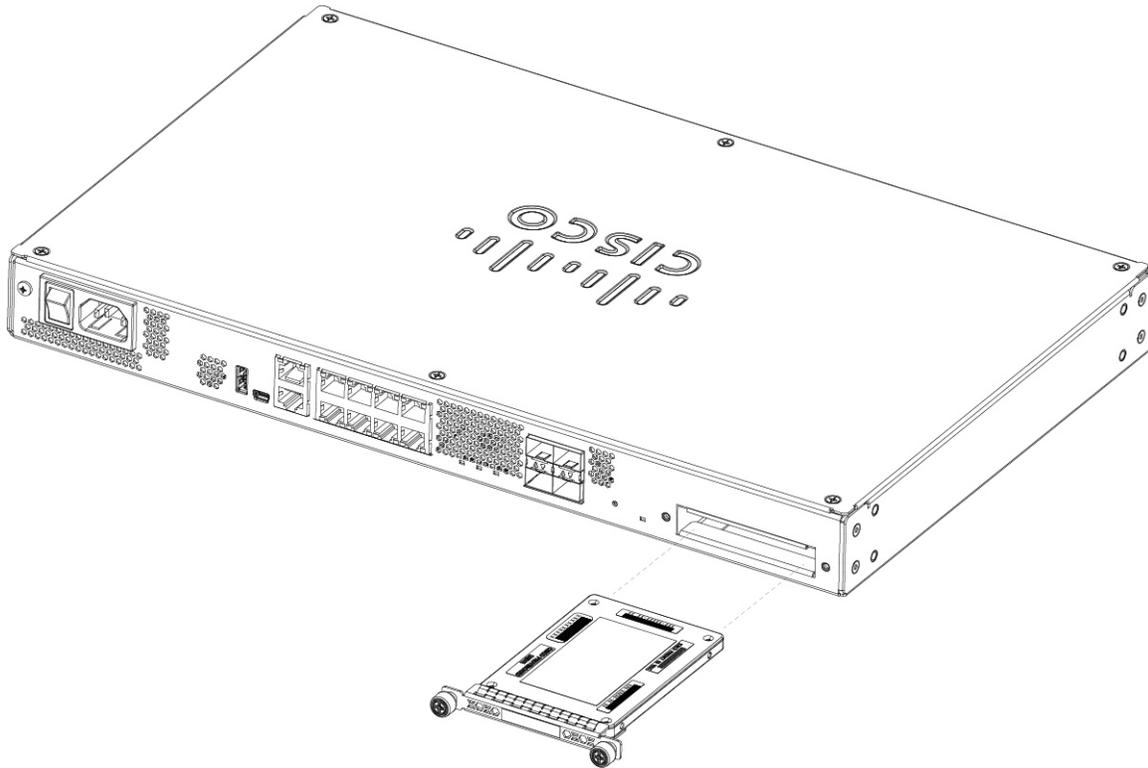
Mise en garde Vous perdrez votre configuration après avoir remplacé le disque SSD existant par un nouveau disque SSD.

Suivez ces étapes pour remplacer un disque SSD dans le châssis :

Procédure

- Étape 1** Desserrez les vis de serrage des deux côtés de la baie du disque SSD et retirez-en celui-ci.
- Étape 2** Insérez le nouveau disque SSD dans la baie et poussez-le jusqu'à ce qu'il soit en place.

Illustration 28 : Retirer et installer un disque SSD



Étape 3 Serrez les vis des deux côtés de la baie du disque SSD.

Étape 4 Vérifiez le voyant DEL du disque SSD pour vous assurer que celui-ci est correctement inséré et fonctionnel. Consultez [Voyants DEL du panneau arrière](#), à la page 9 pour obtenir une description des voyants DEL du disque SSD.

Installation de l'écran d'opacité FIPS dans un rack à deux montants



Remarque

Comme l'écran d'opacité FIPS recouvre le numéro de série sur le châssis, le responsable du chiffrement doit copier ce numéro et le conserver en lieu sûr. Vous avez besoin du numéro de série lorsque vous appelez Cisco TAC.

Avant de commencer



Mise en garde

Cette procédure doit être exécutée uniquement par le responsable du chiffrement.

Vous avez besoin des éléments suivants pour installer l'écran d'opacité FIPS :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Les éléments suivants du kit FIPS (numéro de pièce 800-105495-01) :
 - Un écran d'opacité FIPS (numéro de pièce 69-100612-01)
 - Deux supports de gestion de câblage (numéro de pièce 700-117013-01)
 - Huit vis cruciformes 8-32 de 0,375 po (numéro de pièce 48-0629-01) utilisées pour fixer l'écran d'opacité FIPS aux supports de gestion de câblage
 - Dix étiquettes inviolables (numéro de pièce 47-25553-01)



Remarque

Les étiquettes inviolables sont faites d'un vinyle mince spécial avec une pellicule autocollante au verso. Une fois que le responsable du chiffrement les pose sur le châssis, toute tentative d'ouverture du châssis endommage les étiquettes inviolables ou le couvercle du châssis. Étant donné que les numéros de série des étiquettes inviolables ne se répètent pas, le responsable du chiffrement peut vérifier si elles ont été endommagées et les comparer aux numéros de série des étiquettes appliquées pour vérifier si le châssis a été altéré. Les étiquettes inviolables aux coins retournés, déchirées ou coupées indiquent une altération. Les mots « FIPS » ou « OPEN » peuvent s'afficher si l'étiquette a été décollée.

Procédure

Étape 1

Copiez le numéro de série et conservez-le en lieu sûr. Pour trouver le numéro de série, consultez [Numéro de série et code QR pour le portail de documentation numérique](#).

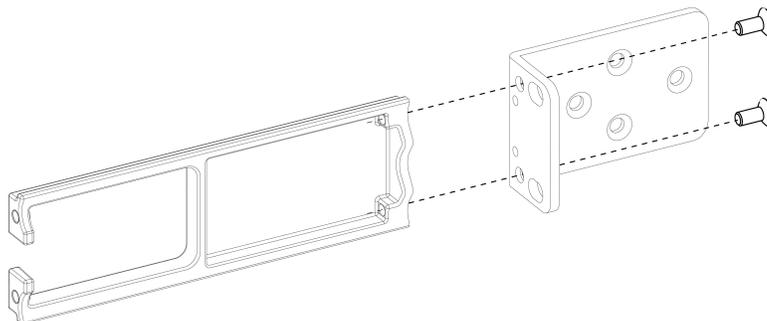
Étape 2

Exécutez l'étape 1 comme décrit dans [Montage en rack du châssis, à la page 28](#).

Étape 3

Installez les supports de gestion de câblage.

Illustration 29 : Installer les vis de gestion de câblage dans le support de montage en rack



Étape 4

Branchez les câbles aux ports. Vérifiez que les câbles ont suffisamment de jeu pour passer dans les supports de montage des câbles.

Remarque

Si vous installez l'écran d'opacité FIPS après l'installation initiale du produit, les câbles sont connectés. Si les câbles connectés n'ont pas assez de jeu pour passer dans les supports de montage des câbles (comme l'illustre la figure

ci-dessous), vous devrez éteindre l'appareil, retirer les câbles, passer les câbles dans les supports de montage des câbles, rebrancher les câbles, puis passer à l'étape 5 ci-dessous.

Remarque

Lorsque vous faites basculer l'interrupteur en position d'arrêt (OFF), le système prend plusieurs secondes pour s'éteindre. Ne retirez pas le câble d'alimentation tant que le voyant d'alimentation DEL n'est pas éteint. Après avoir mis le châssis hors tension, soit en faisant basculer l'interrupteur à la position OFF, soit en débranchant le cordon d'alimentation, attendez au moins 10 secondes avant de le remettre sous tension.

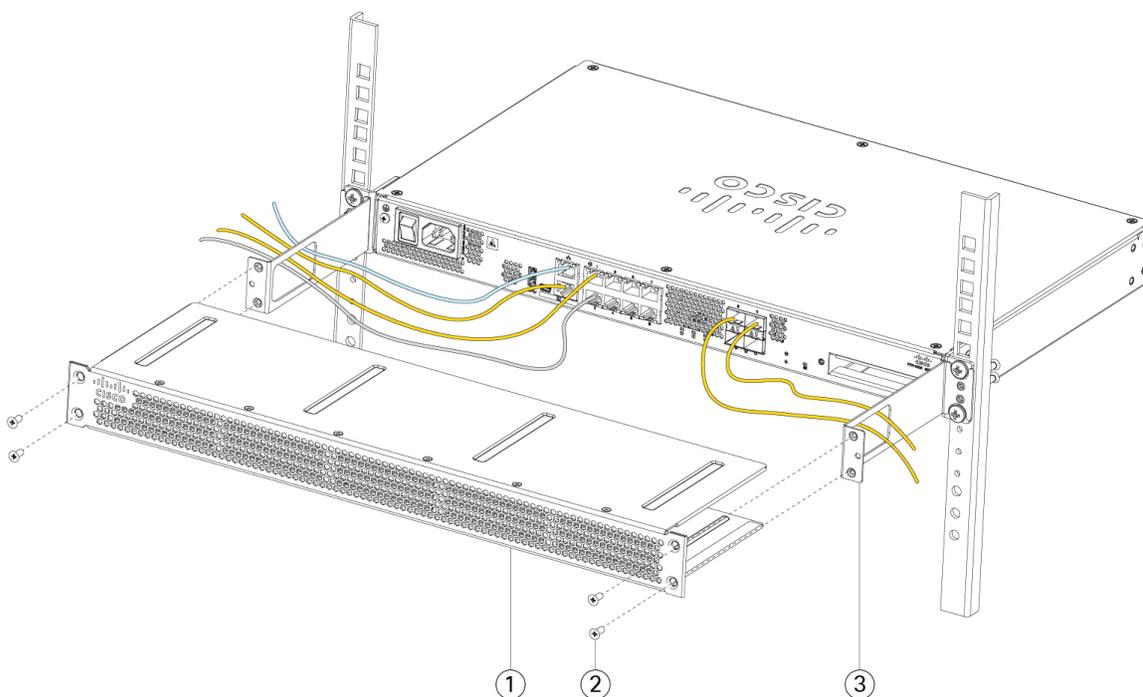
Étape 5

Passez les câbles dans les ouvertures des supports de gestion de câblage, comme l'illustre la figure ci-dessous.

Étape 6

Fixez l'écran d'opacité FIPS aux supports de gestion de câblage à l'aide de quatre vis cruciformes 8-32 de 0,375 po fournies dans le kit FIPS, comme l'illustre la figure ci-dessous.

Illustration 30 : Installation du couvercle FIPS



1	Écran d'opacité FIPS	2	Vis cruciformes 8-32 de 0,375 po (deux par côté)
3	Support de gestion de câblage		—

Étape 7

Avant d'apposer les étiquettes inviolables, nettoyez le châssis et le couvercle FIPS pour enlever toute graisse, saleté ou huile avec des tampons nettoyeurs à base d'alcool.

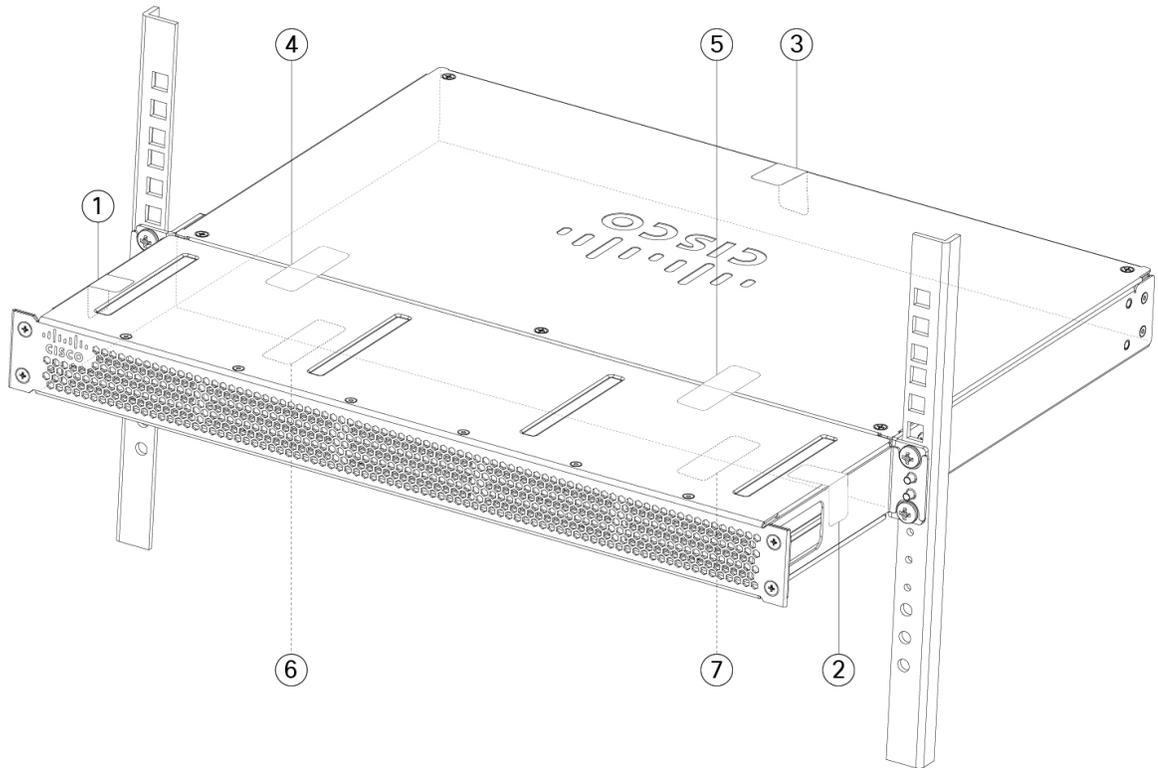
Étape 8

Fixez les sept étiquettes inviolables. Reportez-vous à la figure ci-dessous pour connaître le bon positionnement. Laissez les étiquettes reposer pendant au moins 12 heures.

Mise en garde

Toute modification du positionnement des étiquettes inviolables signifie que le châssis n'est pas en mode FIPS.

Illustration 31 : Emplacement des étiquettes inviolables sur le châssis



1	Étiquette inviolable 1 sur le côté gauche et le haut du châssis	2	Étiquette inviolable 2 sur le côté droit et le haut du châssis
3	Les panneaux pleins sont destinés à un seul logement. Installez donc le séparateur si vous couvrez deux logements pour module de réseau simple largeur.	4	Étiquette inviolable 4 sur l'écran FIPS et le châssis (vers la gauche du châssis)
5	Étiquette inviolable 5 sur l'écran FIPS et le châssis (vers la droite du châssis)	6	Étiquette inviolable 6 sur le bas du châssis vers le côté gauche du châssis
7	Étiquette inviolable 7 sur le bas du châssis vers le côté droit du châssis		—

Étape 9 Connectez le câble d'alimentation au châssis et branchez-le à une prise électrique.

Étape 10 Appuyez sur l'interrupteur sur le panneau arrière.

Étape 11 Vérifiez le voyant d'alimentation DEL sur le panneau avant. Reportez-vous à [Voyants DEL du panneau arrière, à la page 9](#) pour obtenir une description du voyant d'alimentation DEL. Le vert continu indique que le châssis est sous tension.

Étape 12 Placez le châssis en mode FIPS.

Reportez-vous aux procédures ci-dessous pour savoir comment placer le châssis en mode FIPS :

- [ASA en mode plateforme](#)
- [ASA en mode appareil](#)

- [FTD géré par FMC](#)

Prochaine étape

Reportez-vous au [Guide de démarrage Cisco Firepower 1100](#) pour en savoir plus sur la configuration.

À propos de la traduction

Cisco peut fournir des traductions du présent contenu dans la langue locale pour certains endroits. Veuillez noter que des traductions sont fournies à titre informatif seulement et, en cas d'incohérence, la version anglaise du présent contenu prévaudra.