

Contenu

[Introduction](#)

[Condition préalable ? Condition requise minimum de contrôle pour le transfert](#)

[Nouveaux matériel et logiciel d'achat](#)

[Matériel](#)

[Logiciel et permis](#)

[Support](#)

[Licences logicielles Contexte-averties de registre](#)

[PAK pour l'engine Contexte-avertie pour des clients](#)

[PAK pour l'engine Contexte-avertie pour des balises](#)

[Logiciel de téléchargement \(engine Contexte-avertie pour des balises\)](#)

[Télécharger le logiciel d'AeroScout](#)

[Cisco 2700 de sauvegarde et migrent des données historiques](#)

[Sauvegardez de l'appliance et de la suppression d'emplacement de Cisco 2700](#)

[Installation MSE](#)

[Installation MSE dans WCS](#)

[Engine Contexte-avertie d'installation pour la balise](#)

[Forum aux questions](#)

[Informations connexes](#)

Introduction

Ce document explique les étapes impliquées en migrant une appliance d'emplacement de gamme Cisco 2700 vers le Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300.



Condition préalable ? Condition requise minimum de contrôle pour le transfert

En migrant de l'appliance d'emplacement de gamme Cisco 2700 vers le Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300, vous devez considérer ces conditions requises d'infrastructure pour un transfert réussi :

- Contrôleurs (contrôleurs LAN Sans fil [WLCs]) Matériel pris en charge : WISM, WLC4400, WS-C3750G, WLC2106, NME-AIR-WLC Logiciel pris en charge : Seulement version 4.2.xxx (xxx>112) ou 5.0.xxx (xxx>148) ou plus tard pris en charge avec MSE

- Points d'accès (aps) Des Points d'accès de Gamme Cisco Aironet 1000 sont pris en charge seulement avec la version 4.2.xxx (xxx>112) Cisco AP11xx, 12xx (WLC : exige la version de logiciel 4.2.xxx (xxx>112) ou 5.0.xxx (xxx>148)) **Remarque:** Aucun support de la maille AP disponible (l'un ou l'autre d'intérieur et extérieur).
- Système de contrôle sans fil (WCS) Logiciel pris en charge : Seulement version 5.1.xxx ou ultérieures

Nouveaux matériel et logiciel d'achat

En migrant de l'appliance d'emplacement de gamme Cisco 2700 vers le Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300 (MSE), vous devez acheter le matériel MSE et le logiciel Contexte-averti avec les permis appropriés (pour des clients de Wi-Fi ou des étiquettes de Wi-Fi).

Plus d'informations sur passer commande sont disponibles dans le [guide de autorisation et de commande de Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300](#).

Matériel

La plate-forme de la gamme Cisco 3300 MSE comprend aujourd'hui le MSE 3350 (AIR-MSE-3350-K9) et le MSE 3310 (AIR-MSE-3310-K9). Cette plate-forme matérielle tient compte du cheminement de jusqu'à 18,000 et 2,000 périphériques (des clients de WiFi ou des balises de WiFi) respectivement.

Plus d'informations sur la gamme 3300 MSE sont disponibles chez <http://www.cisco.com/en/US/products/ps9742/index.html>.

Logiciel et permis

La Gestion de permis du Logiciel Cisco Context-Aware tient compte de la flexibilité dans le type et la quantité de permis achetés pour apparier les divers scénarios. Les permis sont additifs (jusqu'à 18,000 périphériques ont dépisté sur la plate-forme MSE 3350 et jusqu'à 2,000 périphériques dépistés sur MSE 3310) et prévoient ainsi la croissance du système. Le modèle de permis de paiement-comme-vous-échelle est conçu pour les entreprises qui doivent mesurer rapidement et avoir la capacité supplémentaire de répondre aux besoins futurs. Les permis sont disponibles dans les incréments suivants pour la les deux l'engine Contexte-avertie pour des clients (client dépistant l'engine ? inclut des clients et débarrasse des plants peu vigoureux les aps) et l'engine Contexte-avertie pour des balises (balise dépistant l'engine).

Périphériques dépistés	Options d'autorisation (UGS ? s)	
	Cheminement de client	Cheminement de balise
1,000	AIR-CAS-1KC-K9	AIR-CAS-1KT-K9
3,000	AIR-CAS-3KC-K9	AIR-CAS-3KT-K9
6,000	AIR-CAS-6KC-K9	AIR-CAS-6KT-K9
12,000	AIR-CAS-12KC-	AIR-CAS-12KT-

	K9	K9
--	----	----

Vous recevez les Certificats de papier de la clé d'autorisation de produit (PAK) pour les permis commandés.

Remarque: Les permis de client incluent également la capacité pour localiser des aps escrocs et des clients.

Autorisez les exemples de déploiement sur la plate-forme MSE 3350 :

Cheminement des conditions requises	Permis de client	Permis de balise
Cheminement de 2,500 <i>clients</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	
Cheminement de 2,500 <i>balises</i>		1 - AIR-CAS-3KT-K9
Cheminement de 2,500 <i>clients</i> et <i>balises</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9
Cheminement de 3,000 <i>clients</i> et de 3,000 <i>balises</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9
Cheminement de 5,000 <i>balises</i>		1 - AIR-CAS-6KT-K9
Cheminement de 7,500 <i>clients</i> et de 7,500 <i>balises</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9 1 - AIR-CAS-6KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9 1 - AIR-CAS-6KT-K9

Plus d'informations au service Contexte-averti sont disponibles chez <http://www.cisco.com/en/US/netsol/ns788/index.html>.

Support

Prise en charge de matériel

Le prenez en charge pour les Services de mobilité de gamme 3300 que l'engine est disponible par Cisco. Le programme de Cisco SmartNet tient compte de différentes options basées sur le niveau du support matériel un exige.

Support logiciel

Engine Contexte-avertie pour le cheminement de client

Le soutien de l'engine Contexte-avertie pour le cheminement de client est disponible par Cisco. Le Software Application Support de Cisco plus les mises à jour (SASU) tient compte de 24 assistances techniques d'heure du centre d'assistance technique Cisco (TAC) par l'intermédiaire du téléphone et du Web, les outils en ligne, plus des correctifs de bogue, la maintenance, des releases mineures et des mises à jour pour l'application logicielle.

Engine Contexte-avertie pour le cheminement de balise

Le soutien de l'engine Contexte-avertie pour le cheminement de balise est disponible par AeroScout.

L'équipe expérimentée du service professionnel d'AeroScout est composée des ingénieurs fortement qualifiés, entièrement commis à fournir le support exceptionnel.

Vous pouvez utiliser le portail de support d'AeroScout à :

- Créez et dépistez le 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 de cas de support technique
- Téléchargements - Documentation, packs de services et correctifs de produit
- Base de connaissances - Trouvez les solutions aux problèmes techniques les plus communs.

Vous devez acheter un accord distinct de support logiciel d'AeroScout. Dans la plupart des cas, un représentant d'AeroScout contactera le client pour renouveler l'accord de support. Dans d'autres cas, un contrat de support peut être acheté de ces manières :

- Le client peut acheter le support par leur distributeur intégrant son logiciel au matériel de Cisco s'ils sont également COMME VARIÉTÉS.
- Le client peut envoyer un email à renewals@aeroscout.com et un représentant d'AeroScout contactera le client directement pour renouveler l'accord de support.

[Licences logicielles Contexte-averties de registre](#)

La procédure d'enregistrement de permis est distincte pour l'engine Contexte-avertie pour des clients et l'engine Contexte-avertie pour des balises. Suivez les étapes tracées les grandes lignes ci-dessous pour chacun des types de licence basés sur ce qui a été commandé.

[PAK pour l'engine Contexte-avertie pour des clients](#)

L'application de permis sur l'engine Contexte-avertie pour des clients n'a pas été encore activée. Maintenez le certificat du papier PAK reçu dans un endroit sécurisé connu. Quand l'application de permis est activée à l'avenir, l'application incitera pour un fichier de licence à ce moment-là et vous serez requis de passer par la procédure d'enregistrement comme tracé les grandes lignes ici :

1. Procédure de connexion à Cisco autorisant le site Web :
<https://tools.cisco.com/SWIFT/Licensing/PrivateRegistrationServlet> (clients [enregistrés](#) seulement).
2. Terminez-vous les instructions sur le site Web d'enregistrer le PAK pour des clients. Ces informations sont exigées : Adresse électronique de client Seul identifiant de périphérique MSE (UDI) Certificats PAK pour des clients

Remarque: Les versions de logiciel 5.1 et 5.2 ont l'autorisation basée sur honneurs. Les étapes ci-dessus ne sont pas exigées en utilisant les versions de logiciel 5.1 et 5.2.

Une fois que la procédure d'enregistrement est complète, vous recevez le fichier de licence pour l'engine Contexte-avertie de Cisco pour des clients par l'intermédiaire du courrier électronique. Un email sera envoyé de licensing@cisco.com avec le fichier de licence à l'adresse électronique incluse pendant l'enregistrement. Installez le fichier Contexte-averti de licence logicielle pour des clients sur le MSE selon la procédure tracée les grandes lignes dans le guide de configuration.

[PAK pour l'engine Contexte-avertie pour des balises](#)

Afin de recevoir le permis d'engine d'AeroScout, vous devez aller au site Web de support d'AeroScout (support.aeroscout.com) et se terminer ces étapes :

1. Créez un compte (si vous n'avez pas un déjà).
2. De nouvelles qualifications d'un compte seront automatiquement créées et un email avec le nom d'utilisateur et le mot de passe sera envoyé à l'adresse e-mail spécifiée par vous.
3. Utilisant le lien fourni, la procédure de connexion au support d'AeroScout portail et vont aux Produits de registre achetés du lien de Cisco.
4. Enregistrez vos Produits utilisant le numéro de série de produit (dans ce cas, le PAK#).
5. Le nouveau permis et les instructions où télécharger le logiciel de te seront envoyés après vérification du PAK.

[Logiciel de téléchargement \(engine Contexte-avertie pour des balises\)](#)

L'engine de Services de mobilité (gamme 3300 MSE) est livré préchargé avec l'engine Contexte-avertie pour des clients (client dépistant le logiciel) avec la version logicielle 5.1. Dans la version logicielle 5.2 et plus tard, le MSE sera préchargé avec l'engine Contexte-avertie pour des clients aussi bien que l'engine Contexte-avertie pour des balises.

Le logiciel d'administrateur système d'AeroScout est exigé pour gérer l'engine Contexte-avertie pour des balises. Ce logiciel doit être téléchargé directement d'AeroScout.

Versions de version de logiciel Cisco	Logiciel à télécharger d'AeroScout	
	Engine Contexte-avertie pour des balises	Gestionnaire de système
5.1	Oui	Oui
5.2	Non	Oui

[Télécharger le logiciel d'AeroScout](#)

Employez l'URL dans l'email d'approbation d'enregistrement pour ouvrir une session au site du support technique d'AeroScout pour télécharger le logiciel d'AeroScout. Vous aurez 30 jours de la date de l'approbation d'enregistrement l'où pour télécharger le logiciel (la date de début de compte est le jour où l'email d'approbation t'a été envoyé).

Remarque: Après 30 jours vous ne pourrez pas télécharger le logiciel ou n'accéder à aucune documentation en ligne fournie par le site.

[Cisco 2700 de sauvegarde et migrent des données historiques](#)

[Sauvegardez de l'appliance et de la suppression d'emplacement de Cisco 2700](#)

La base de données d'emplacement de l'apppliance d'emplacement du courant 27xx peut être déplacée à nouveau Cisco MSE utilisant la fonction de sauvegarde/restauration dans le Cisco WCS.

1. Le fichier de base de données est sauvegardé au répertoire personnalisé par l'utilisateur dans WCS. Allez aux **engines de mobilité > de service de mobilité**.
2. Cliquez sur en fonction **Cisco 2700** afin de le sélectionner.
3. Naviguez par l'intermédiaire du menu du côté gauche de la fenêtre vers la **maintenance > la sauvegarde**. Une fois que la base de données a été sauvegardée, la vieille appliance d'emplacement de gamme 2700 devrait être retirée du WCS.

Installation MSE

Par défaut, la gamme MSE-3300 est livré avec du SYSTÈME D'EXPLOITATION MSE et l'engine avertie de contexte pour des clients installés. À l'amorce initiale, vous êtes guidé par la première installation par l'intermédiaire du script de démarrage (setup.sh). Ce script doit être utilisé pour configurer (première installation ou modification à un jour postérieur) ces paramètres :

- Nom d'hôte ou modifications de nom de domaine
- Adresse IP/sous-réseau de port FE/GE sur MSE
- Attachement secouru "dual homing"
- Paramètres d'accès de console/ssh
- Modifications de mot de passe root
- Modifications de mot de passe utilisateur WCS

Des utilisateurs familiarisés avec le Linux pourraient être tentés pour changer le tout ou une partie de ces paramètres utilisant des autres moyens. Le problème avec configurer ou modifier ces paramètres utilisant des autres moyens est que les modifications ne pourraient pas les remplir à tous les fichiers associés dans le MSE, qui entraînera les questions opérationnelles. Le script de setup.sh prendra soin d'apporter des modifications de configuration nécessaire à tous les fichiers affectés.

L'engine avertie de contexte pour des clients est livré par défaut avec le MSE. Cependant, l'engine avertie de contexte pour des balises (engine d'AeroScout) est une engine distincte qui doit être manuellement installée. Si vous avez acheté l'engine d'AeS, téléchargez ce logiciel directement d'AeroScout.

1. Le WCS est utilisé pour transférer l'engine avertie de contexte pour des balises vers le MSE. Allez aux **engines de mobilité > de service de mobilité**.
2. Après avoir sélectionné la cible MSE pour installer l'engine avertie de contexte pour des balises, terminez-vous les étapes de menu ci-dessous (menu du côté gauche de l'écran dans WCS). Allez à **l'engine de partenaire > au logiciel de téléchargement**. Le processus de téléchargement logiciel WCS place le fichier téléchargé à ce répertoire sur le MSE :
/opt/installers
3. Une fois que l'image a été téléchargée au MSE, installez le logiciel utilisant cette commande (note que les commandes de Linux distinguent les majuscules et minuscules) :
`[root@mse ~]#rpm -Uvh <aeroscout-engine rpm file>`**Remarque:** Les étapes ci-dessus de télécharger séparément l'engine avertie de contexte pour des étiquettes est seulement nécessaire à l'aide de la version de logiciel 5.1. Commenant par la version de logiciel 5.2, chacun des deux les engines averties de contexte empaquetteront l'engine avertie de contexte pour des

clients et l'engine avertie de contexte pour des étiquettes.

- Après que le RPM installent le processus se termine, sélectionne cette commande de mettre en marche l'engine d'AeS :
`[root@mse ~]#service aeroscout-engine-wd start`
D'autres commandes utiles liées au temporisateur de surveillance d'engine d'AeroScout sont :
commande d'état : **entretenez l'état d'aeroscout-engine-wd**
commande d'arrêt : **entretenez l'arrêt d'aeroscout-engine-wd**
commande générale d'état d'engine : **getserverinfo**
- Vérifiez que l'engine d'AeroScout est en service dans WCS en naviguant vers des **engines de mobilité > de service de mobilité**.
- Cliquez sur en fonction le MSE. Naviguez utilisant le menu du côté gauche de l'écran WCS et allez à **l'engine de partenaire > à l'état**.

Installation MSE dans WCS

Cisco MSE doit être ajouté au WCS.

- Naviguez vers l'onglet de mobilité dans le WCS : **Les engines de mobilité > de service de mobilité > ajoutent l'engine de service de mobilité**.
- Une fois que le MSE est ajouté dans le WCS, restaurez la base de données des 2710 (qui a été sauvegardée dans l'étape 1) au MSE. Naviguez par l'intermédiaire du menu du côté gauche de la fenêtre et allez à la **maintenance > à la restauration**.
- Synchronisez le MSE avec les conceptions de réseau existant et le WLCs. Allez à la **mobilité > synchronisent des serveurs**. L'engine avertie de contexte pour des clients est livré par défaut avec le MSE. Cependant, l'engine avertie de contexte pour des balises (engine d'AeroScout) est une engine distincte qui doit être manuellement installée. Si vous avez acheté l'engine Contexte-avertie pour des balises, téléchargez ce logiciel directement d'AeroScout.

Engine Contexte-avertie d'installation pour la balise

L'installation du système implique ces étapes :

- Système installé dans le Cisco WCS
Exemple : Chargez et calibrez les cartes. Placez et configurez les périphériques sur des cartes. Le pour en savoir plus se rapportent au guide de configuration du logiciel Contexte-averti.
- Système installé à Cisco MSE
Le pour en savoir plus se rapportent au guide de configuration du logiciel Contexte-averti.
- Configuration système sur le gestionnaire de système
Placez les paramètres de système. Configurez les paramètres IP de Chokeypoints et de récepteurs TDOA. Vérifiez les versions de firmware pour des récepteurs TDOA et Chokeypoints (mise à jour s'il y a lieu). Configurations de système supplémentaires si c'est approprié (cellules, groupes de synchronisation, masques, balises de référence) Connectivité et état de périphérique de contrôle.
- Contrôle de fonctionnalité de système
Début localisant des balises.
- Test de système
Synchronisation de système de contrôle (mode TDOA seulement). Installez les points de référence et placez les balises en conséquence sur le site (pour l'amélioration d'emplacement seulement). Enregistrez une session et analysez-la. Test Chokeypoints un. Accordez le système en conséquence (actuel) : le placement de périphérique, orientation

d'antenne, Chokepoint s'étend, etc.

6. Gestionnaire d'événement d'installation

Utilisez la commande de `getserverinfo` sur le MSE de vérifier que le service averti de contexte est opérationnel sur le MSE.

[Forum aux questions](#)

Q. Quand le MSE est commencé, comment est-ce que je sais que le serveur MSE est démarré ou s'exécuter ?

A. Les services MSE sur un nouveau MSE hors de la case ne commenceront pas par défaut. Utilisez cette commande de commencer le service :

```
root@mse ~]#/etc/init.d/msed start
```

L'utilisateur peut activer le startup automatique du démon MSE utilisant cette commande :

```
[root@mse ~]#chkconfig --add msed
```

Q. Quelle est la pratique recommandée pour le paramètre horaire sur l'horloge entre le MSE et le contrôleur ?

A. Le paramètre horaire sur l'horloge sur le contrôleur sans-fil doit être égal ou en avant derrière l'horloge sur le MSE.

Q. Si un client a un permis de la balise 3000 ou du client, qu'arrive au client 3001? s ?

A. La 3001st balise ou client n'obtiendra pas dépisté. Si un des clients/des mouvements dépistés de balises hors fonction du système (par exemple, obtient mis hors tension), nouveaux balise/client sera dépisté jusqu'à la limite 3000-license ? ou jusqu'à la capacité des permis installés sur le MSE.

Q. Qu'arrive au modèle de l'étalonnage 2700-based une fois qu'un client migre des 2700 vers un MSE ? Le modèle d'étalonnage est-il réutilisé ?

A. Des modèles d'étalonnage du serveur de 2700 emplacements peuvent être réutilisés sur le MSE pour le cheminement de client. Le cheminement de balise utilise une engine de partenaire qui ne peut pas utiliser l'étalonnage du serveur de 2700 emplacements.

Q. Est-il possible de migrer de plusieurs Cisco 2700 appliances d'emplacement vers Cisco simple MSE-3350 ?

A. Oui, c'est possible. L'une mise en garde est que vous pouvez seulement de sauvegarde/restauration la base de données d'une du 2710?s au MSE. Migrant les bases de données ultérieures remplacera la sauvegarde/restauration précédentes.

Q. Est-il possible d'ajouter le client et/ou d'étiqueter des permis à une future date ?

A. Oui.

Q. Le mode moniteur optimisé par emplacement (LOMM) est-il pris en charge en migrant de 2700 vers MSE ?

A. Oui, LOMM est pris en charge pour le client et la balise dépistant sur le MSE.

Q. Comment est-ce que je déplace ma configuration existante d'excitateur de 2700 à MSE ?

A. Entrez en contact avec le Soutien technique d'AeroScout pour l'assistance avec cette exécution.

Q. Quelles données sont préservées en migrant de 2700 vers MSE ?

A. Toutes les informations qui font partie de conception de réseaux sont préservées pendant le procédé de transfert.

Q. Mon aller de fidélité d'emplacement est-il à améliorer en se déplaçant de 2700 à MSE ?

A. Le client dépistant sur le MSE utilise la même engine que les 2700, ainsi la fidélité d'emplacement devrait être très semblable. Le cheminement de balise est basé sur l'engine de partenaire, ainsi la fidélité d'emplacement pourrait ou ne pourrait pas être semblable.

Q. La latence allant s'améliorer est-elle avec le MSE ?

A. La latence pour le cheminement de client et de balise est équivalente ou meilleure avec le MSE.

Q. Pour le support, qui devrait je nécessite le soutien de l'engine avertie de contexte pour des balises ?

A. Appelez AeroScout pour l'assistance avec l'engine avertie de contexte pour des balises.

Q. Le système d'exploitation MSE est-il durci ?

A. Oui.

Q. Quel est le mot de passe root par défaut sur le MSE ?

A. Le mot de passe root par défaut est ? mot de passe ?.

Q. Les rails et les régions travailleront-ils au MSE pour des clients et des balises ?

A. Les rails et les régions travaille au MSE pour le client dépistant seulement. Pour la balise dépistant, vous devez utiliser la caractéristique de cellules et de masques dans le gestionnaire de système d'AeroScout.

[Informations connexes](#)

- [Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300](#)
- [Contexte-averti](#)
- [AeroScout](#)
- [Fiche technique de gamme 3300 MSE](#)
- [Fiche technique Contexte-avertie](#)
- [Guide de autorisation et de commande de Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300](#)
- [Moteur de services de mobilité Cisco - Guide de déploiement des solutions de mobilité contextuelles](#)

- [Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300 obtenant des guides de démarrage](#)
- [Guide de configuration de Moteur de services de mobilité de la gamme Cisco 3300, version 5.1](#)
- [Support et documentation techniques - Cisco Systems](#)