

# Sélection de slot pour carte de mise à jour de la capacité ASR5500

## Contenu

[Introduction](#)

[Problème : Sélection de slot pour carte de mise à jour de la capacité ASR5500.](#)

[Solution](#)

[Table des matières](#)

## Introduction

Ce document décrit comment sélectionner l'emplacement dans lequel la nouvelle carte sur ASR5500 doit être insérée.

Remarque: Ce sont des pratiques recommandées seulement et le périphérique fonctionnera, même si ils ne sont pas suivis.

## Problème : Sélection de slot pour carte de mise à jour de la capacité ASR5500.

En cas de la mise à jour de capacité d'ASR5500 par le nouvel ajout de carte, la sélection de l'emplacement précis dans lequel la carte devrait être insérée n'est pas aussi insignifiante qu'elle ressemble à.

## Solution

Dans la documentation officielle, dans le guide d'installation ASR5500, il est donné une liste avec des affectations recommandées de slot pour carte (vérifiez la documentation officielle pour une table à jour)

Emplacement	Ordre de carte	Condition requise
Arrière de châssis		
1	DPC-5 ou UDPC-5	Disponible
2	DPC-3 ou UDPC-3	Requis pour tous les systèmes
3	DPC-1 ou UDPC-1	Requis pour tous les systèmes

4	DPC-7 ou UDPC-7	Disponible
5	MIO-1 ou UMIO-1	Requis pour tous les systèmes
6	MIO-2 ou UMIO-2	Requis pour tous les systèmes
7	DPC-8 ou UDPC-8	Disponible
8	DPC-2 ou UDPC-2	Requis pour tous les systèmes
9	DPC-4 ou UDPC-4	Requis pour tous les systèmes
10	DPC-6 ou UDPC-6	Disponible
<b>Avant de châssis</b>		
11	SSC-2	Requis pour tous les systèmes
12	SSC-1	Requis pour tous les systèmes
13	FSC-6	Disponible
14	FSC-4	Requis pour tous les systèmes
15	FSC-2	Requis pour tous les systèmes
16	FSC-3	Requis pour tous les systèmes
17	FSC-1	Requis pour tous les systèmes
18	FSC-5	Disponible
19	Réservé	
20	Réservé	

Ces affectations sont basées sur la plusieurs alimentation d'approvisionnement d'avions d'alimentation aux slots pour carte.

Quand vous choisissez un emplacement pour insérer une nouvelle carte, elle est recommandée de suivre le même principe, pour assurer le chargement égal d'alimentation parmi toute l'alimentation surface.

Il y a 4 avions d'alimentation qui fournissent l'alimentation à de divers composants du châssis ASR5500. La table ci-dessous récapitule les connexions entre les avions d'alimentation et les slots pour carte.

Type de carte	Emplacement	Avion 1	Avion 2	Avion 3	Avion 4
<b>Cartes arrière</b>					
DPC ou UDPC, DPC2	1	-	-	-	Oui
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	2	-	-	-	Oui
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	3	-	-	-	Oui
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	4	-	Oui	-	-
MILLIONS D'ou UMIO	5	-	Oui	-	-
MILLIONS D'ou UMIO	6	-	-	Oui	-
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	7	-	-	Oui	-
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	8	Oui	-	-	-
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	9	Oui	-	-	-
DPC ou UDPC, DPC2 ou UDPC2	10	Oui	-	-	-
<b>Cartes avant</b>					
SSC	11	-	Oui	-	-
SSC	12	-	Oui	-	-
FSC	13	Oui	-	-	-
FSC	14	-	-	Oui	-

FSC	15	-	-	Oui	-
FSC	16	-	Oui	-	-
FSC	17	-	Oui	-	-
FSC	18	-	-	-	Oui
Réservé	19	-	-	Oui	-
Réservé	20	-	-	Oui	-
<b>Modules de ventilation</b>					
Supérieur	Dessus	-	-	Oui	-
Inférieur	Bas	-	Oui	-	-

Cette table récapitule les puissances requises maximum pour différents composants de châssis

<b>Cartes</b>	<b>Alimentation maximum</b>
FSC	150 watts
SSC	10 watts
MILLIONS D'ou UMIO	650 watts
DPC ou UDPC	630 watts
DPC2 ou UDPC2	760 watts
<b>Unité de module de ventilation</b>	
Avant	60 watts chaque (2 par châssis)
Arrière	940 watts chaque (2 par châssis)

Remarque: Il y a 4 unités de module de ventilation : Diminuez le module de ventilation arrière, module de ventilation arrière supérieur, barre d'état inférieure de ventilateur à l'avant, barre d'état supérieure de ventilateur à l'avant.

Basé sur la liste de tables ci-dessus nous pouvons effectuer les calculs pour déterminer dans quel emplacement pour insérer la prochaine carte.

Dans un déploiement ASR5500 où les cartes sont arrangées selon des recommandations officielles, le chargement d'alimentation sur chaque avion d'alimentation est comme suit (des cartes supposantes UDPC sont utilisées) :

**Avion 1 : UDPC8+ UDPC9 = 1260W**

**Avion 2 : MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ diminuent l'avant inférieur de module de ventilation du module de ventilation Rear+ =1970W**

**Avion 3 : Arrière de module de ventilation MIO6+FSC14+FSC15+Upper + avant supérieur de module de ventilation = 1950 W**

**4:UDPC12+ plat UDPC3 = 1260 W**

Il est clairement visible que le chargement d'alimentation sur les avions 1 et 4 soit inférieur, ainsi il semble raisonnable d'insérer de nouvelles cartes UDPC dans un d'emplacements libres connectés pour surfacier 1 ou avion 2, c.-à-d. raintent 10 ou 1.

Dans ce cas, la distribution électrique sera finie presque égal tous les avions

**Avion 1 : UDPC8+ UDPC9 + UDPC 10= 1890W**

**Avion 2 : MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ diminuent l'avant inférieur de module de ventilation du module de ventilation Rear+ =1970W**

**Avion 3 : Arrière de module de ventilation MIO6+FSC14+FSC15+Upper + avant supérieur de module de ventilation = 1950 W**

**Avion 4:UDPC2 + UDPC3 + UDPC 1 = 1890 W**

Les mêmes calculs s'applique pour d'autres cartes (le FSC)