

Contenu

[Introduction](#)

[Quand les faire appel à une autoroute VCS utilisent-ils un permis local d'appel \(de non-traversée\) ?](#)

[Informations connexes](#)

Introduction

Cet article associe à l'autoroute de serveur de communication vidéo Cisco TelePresence.

Q. Quand les faire appel à une autoroute VCS utilisent-ils un permis local d'appel (de non-traversée) ?

A. Un appel de traversée est n'importe quel appel où le VCS prend les medias aussi bien que la signalisation. Habituellement une autoroute VCS a besoin d'un permis d'appel de traversée de conduire des appels, même pour des appels entre les périphériques directement enregistrés à elle. C'est parce que les points finaux derrière des Pare-feu ont besoin de l'autoroute VCS pour recevoir et expédier des medias afin de garantir que le support est routable entre les points finaux dans l'appel.

La seule situation où un appel traversant une autoroute VCS est classifié pendant qu'un appel local (de non-traversée) est quand :

- il n'y a aucun SIP H.323 au dialogue exigé, et
- il n'y a aucun ipv4 au dialogue d'IPv6 exigé, et
- l'appel n'est pas conduit de l'autoroute VCS par une zone de traversée, et
- ni l'un ni l'autre de point final n'est traversée activée (en d'autres termes, ni l'un ni l'autre de point final ne s'est inscrit au consentement ou H.460.18/19 et ni l'un ni l'autre de point final n'a fait l'appel demandant le consentement ou le H.460.18/19), et
- l'appel est reçu de et envoyé à :un point final ou une zone voisine s'est directement connecté au réseau étendu, ou un point final ou une zone voisine derrière un Pare-feu qui a un SIP ou H.323 la passerelle de niveau application (ALG) cette prend en charge appeler de vidéo (qui fait la signalisation être évident comme si le point final est directement connecté au réseau étendu), ou points finaux Glace-activés localement enregistrés (si utilisant la version X5 VCS ou plus tard)

Remarque: pour faciliter la traversée de Pare-feu, tous les points finaux TANDBERG sont traversée activée et ainsi un permis de traversée sera toujours nécessaire quand au moins un des points finaux impliqués dans l'appel est un point final TANDBERG.

Remarque: un faire appel de non-traversée à une autoroute VCS consommera un permis de traversée s'il n'y a aucun permis d'appel de non-traversée disponible (si utilisant version X5 VCS ou plus tard).

[Informations connexes](#)

- [Support et documentation techniques - Cisco Systems](#)