

# Contenu

[Introduction](#)

[Problème](#)

[Configuration commune](#)

[Configuration en cours](#)

[Configuration non-travaillante](#)

[Solution](#)

## Introduction

Ce document décrit une limitation connue sur le commutateur 3400 d'Ethernets de métro (JE) qui utilise la classification d'entrée basée par Classe de service (Cos).

## Problème

Le policy-map d'entrée classifiant le trafic, basé sur des valeurs CoS, ne fonctionne pas alors que des autres basées sur des fonctions de valeurs de Differentiated Services Code Point (DSCP).

## Configuration commune

## Configuration en cours

## Configuration non-travaillante

## Solution

Pour le trafic qui est conduit sur le ME-3400, les marquages assortis de cos de policy-map d'entrée ne sont pas frappés. Il est possible de visualiser le trafic qui est conduit par la table de routage globale et Virtual Routing and Forwarding (VRF). Cependant, parce que le trafic commuté par L2, ce policy-map fonctionne correctement.

Quand un policy-map est appliqué sur une plate-forme de commutateur, il doit être programmé dans la mémoire associative ternaire (TCAM), de sorte que les exécutions de Qualité de service (QoS) ne dépendent pas de la CPU. La programmation diffère entre le L2 et le L3 TCAM sur le ME3400. Pour une carte de stratégie avec les class-map basés de **match cos** seulement, L2 TCAM est programmé, alors que pour le **match dscp** basé des classes, L3 TCAM est programmées.

Pour le trafic routé, seulement le L3 TCAM est recherché. L'entrée n'est pas trouvée, et tout le

trafic intervient comme unpoliced/non marqué. Toutefois pour L2 on exécute le trafic commuté, la consultation L2 TCAM qui a comme conséquence un hit contre les classes basées de **match cos**. Ce comportement est comme conçu.