

# Conditions acceptables pour incliner et soulever le châssis d'une carte de ligne et d'une carte à trame CRS-1 16

## Contenu

[Introduction](#)

[Conditions préalables](#)

[Conditions requises](#)

[Conventions](#)

[Conditions](#)

[Informations connexes](#)

## [Introduction](#)

Ce document est conçu pour clarifier les conditions dans lesquelles vous pouvez incliner ou soulever le linecard de l'emplacement CRS-1 16 et le châssis de matrice-carte.

Référez-vous à ces documents pour plus d'informations :

- [Châssis de linecard du système 16-Slot de routage de transporteur de Cisco CRS-1 éclatant, déplaçant, et sécurisant le guide](#)
- [Châssis de carte de matrice de système de routage de transporteur de Cisco CRS éclatant, déplaçant, et sécurisant le guide](#)

## [Conditions préalables](#)

### [Conditions requises](#)

Cisco vous recommande de prendre connaissance des rubriques suivantes :

- Routeurs et composants de Cisco CRS-1
- Planification de site pour l'installation d'un châssis de linecard de Cisco CRS-1

### [Conventions](#)

Pour plus d'informations sur les conventions utilisées dans ce document, reportez-vous à [Conventions relatives aux conseils techniques Cisco](#).

## [Conditions](#)

Cisco clarifie cela :

1. Le linecard de l'emplacement CRS-1 16 et le châssis de matrice-carte peuvent être inclinés et reposés sur son côté (pas avant, ni arrière) seulement si *nécessaire* afin d'obtenir par de basses portes ou surmonter d'autres restrictions de hauteur produites quand vous transportez le châssis au point d'installation.
2. Si vous devez déplacer le châssis de son côté, il est recommandé que vous déplacez le châssis dans « en tant que » état expédié, spécifié par les manuels répertoriés dans la section d'[introduction de](#) ce document. En d'autres termes, il ne devrait y avoir ni les modules ajoutés de matériel ni d'alimentation installés pendant ce mouvement.
3. Le linecard de l'emplacement CRS-1 16 et le châssis de matrice-carte peuvent être de l'avant à l'arrière ou verticaux inclinés, mais non reposés, pendant le transport afin d'obtenir par de basses restrictions de hauteur.
4. Prenez en charge le châssis correctement et afin de protéger sans risque le matériel et les moteurs.
5. Cisco ne fournit pas le pas à pas inclinant les instructions ni les instructions sur le mouvement elle-même, puisque l'état et l'environnement de chaque site peuvent être très différents. Il est recommandé que vous conduisez la planification appropriée du mouvement avant l'installation. Référez-vous au guide de planification de site référencé dans la section d'[introduction de](#) ce pour en savoir plus de document.
6. Si le châssis CRS-16 doit être soulevé par l'intermédiaire d'une grue ou de tout autre mécanisme de levage, des points d'attache tels que les trous de boulon M10 actuels sur le châssis ne devraient pas être utilisés. Ceux-ci ne sont pas conçus pour le levage. Placez le châssis sur ou dans un mécanisme convenablement spécifié qui a les points de levage nécessaires auxquels la grue ou le mécanisme de levage peut être reliée. Des rapports supplémentaires peuvent être établis aux traitements de mouvement du côté gauche et les côtés droits du châssis afin d'aider à fournir la stabilité verticale mais ceux-ci ne doivent pas être les éléments porteurs primaires. Dans le meilleur des cas, consultez la filiale de grue puisqu'ils sont la meilleure ressource que vous pouvez employer afin de vous informer sur quelle solution à l'utiliser.
7. Cisco recommande l'utilisation des moteurs ou des gréeurs professionnels afin d'accomplir ces tâches parce que les moteurs professionnels sont le mieux équipés avec les outils appropriés et sont bien exprimés en vers dans les pratiques en matière de sécurité correctes.

Entrez en contact avec votre pour en savoir plus d'équipe de compte Cisco directement.

## [Informations connexes](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [Les CRS installent et améliorent des guides](#)
- [Support et documentation techniques - Cisco Systems](#)