

Contenido

[Introducción](#)

[¿Requisito previ3? Requerimiento m3nimo del control para la migraci3n](#)

[Nuevo hardware y software de la compra](#)

[Hardware](#)

[Software y licencias](#)

[Soporte](#)

[Licencias de software sensibles al contexto del registro](#)

[PAK para el motor sensible al contexto para los clientes](#)

[PAK para el motor sensible al contexto para las etiquetas](#)

[Software de la descarga \(motor sensible al contexto para las etiquetas\)](#)

[Descargar el software de AeroScout](#)

[Cisco 2700 de reserva y emigra los datos hist3ricos](#)

[Salvaguardia del dispositivo y del retiro de la ubicaci3n de Cisco 2700](#)

[Configuraci3n MSE](#)

[Configuraci3n MSE dentro del WCS](#)

[Motor sensible al contexto de la configuraci3n para la etiqueta](#)

[Preguntas Frecuentes](#)

[Informaci3n Relacionada](#)

Introducci3n

Este documento explica los pasos necesarios para la migraci3n de un dispositivo Cisco 2700 Series Location Appliance al Cisco 3300 Series Mobility Services Engine.



¿Requisito previ3? Requerimiento m3nimo del control para la migraci3n

Al emigrar del dispositivo de la ubicaci3n de las Cisco 2700 Series al Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300, usted necesita considerar estos requisitos de la infraestructura para una migraci3n exitosa:

- Reguladores ([WLCs] de los reguladores del Wireless LAN) Hardware admitido: WISM, WLC4400, WS-C3750G, WLC2106, NME-AIR-WLC Software soportado: Solamente versi3n 4.2.xxx (xxx>112) o 5.0.xxx (xxx>148) o soportado m3s adelante con MSE

- (APS) de los Puntos de acceso Los Puntos de acceso del Cisco Aironet de la serie 1000 se soportan solamente con la versión 4.2.xxx (xxx>112) Cisco AP11xx, 12xx (WLC: requiere la versión de software 4.2.xxx (xxx>112) o 5.0.xxx (xxx>148)) **Nota:** Ningún soporte de la malla AP disponible (cualquiera interior y al aire libre).
- Sistema de control inalámbrico (WCS) Software soportado: Solamente versión 5.1.xxx o posterior

[Nuevo hardware y software de la compra](#)

Al emigrar del dispositivo de la ubicación de las Cisco 2700 Series al Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300 (MSE), usted debe comprar el soporte físico MSE y el software sensible al contexto junto con las licencias apropiadas (para los clientes del Wi-Fi o las etiquetas del Wi-Fi).

Más información sobre ordenar está disponible en la [guía de autorización y que ordena del Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300](#).

Hardware

La plataforma de las Cisco 3300 Series MSE consiste en hoy el MSE 3350 (AIR-MSE-3350-K9) y el MSE 3310 (AIR-MSE-3310-K9). Esta plataforma de hardware permite el seguimiento de hasta 18,000 y 2,000 dispositivos (los clientes del Wi-Fi o las etiquetas del Wi-Fi) respectivamente.

Más información sobre las 3300 Series MSE está disponible en <http://www.cisco.com/en/US/products/ps9742/index.html>.

Software y licencias

La Administración de la licencia del Software Cisco Context-Aware permite la flexibilidad en el tipo y la cantidad de licencias compradas para hacer juego los diversos escenarios. Las licencias son aditivas (hasta 18,000 dispositivos siguieron en la plataforma MSE 3350 y hasta 2,000 dispositivos seguidos en MSE 3310) y preven así el crecimiento del sistema. El modelo de la licencia de la paga-como-usted-escala se diseña para las empresas que necesitan escalar rápidamente y tener capacidad adicional de cubrir las necesidades del futuro. ¿Las licencias están disponibles en los incrementos siguientes para ambo el motor sensible al contexto para los clientes (cliente que sigue el motor? incluye a los clientes y elimina las plantas débiles los AP) y el motor sensible al contexto para las etiquetas (etiqueta que sigue el motor).

Dispositivos seguidos	¿Opciones de la autorización (SKUs)	
	Seguimiento del cliente	Seguimiento de la etiqueta
1,000	AIR-CAS-1KC-K9	AIR-CAS-1KT-K9
3,000	AIR-CAS-3KC-K9	AIR-CAS-3KT-K9
6,000	AIR-CAS-6KC-K9	AIR-CAS-6KT-K9

12,000	AIR-CAS-12KC-K9	AIR-CAS-12KT-K9
--------	-----------------	-----------------

Usted recibe los Certificados de papel del Product Authorization Key (PAK) para las licencias pedidas.

Nota: Las licencias del cliente también incluyen la capacidad para localizar los AP rogue y a los clientes.

Ejemplos de despliegue de la licencia en la plataforma MSE 3350:

Seguimiento de los requisitos	Licencia del cliente	Licencia de la etiqueta
Seguimiento de 2,500 <i>clientes</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	
Seguimiento de 2,500 <i>etiquetas</i>		1 - AIR-CAS-3KT-K9
Seguimiento de 2,500 <i>clientes y etiquetas</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9
Seguimiento de 3,000 <i>clientes</i> y de 3,000 <i>etiquetas</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9
Seguimiento de 5,000 <i>etiquetas</i>		1 - AIR-CAS-6KT-K9
Seguimiento de 7,500 <i>clientes</i> y de 7,500 <i>etiquetas</i>	1 - AIR-CAS-3KC-K9 1 - AIR-CAS-6KC-K9	1 - AIR-CAS-3KT-K9 1 - AIR-CAS-6KT-K9

Más información sobre el servicio sensible al contexto está disponible en <http://www.cisco.com/en/US/netsol/ns788/index.html>.

Soporte

Soporte de Hardware

Soporte para los Servicios de movilidad de las 3300 Series que el motor está disponible con Cisco. El programa del SmartNet de Cisco permite las diversas opciones basadas en el nivel del soporte del hardware uno requiere.

'Soporte de software'

Motor sensible al contexto para el seguimiento del cliente

El soporte para el motor sensible al contexto para el seguimiento del cliente está disponible con Cisco. El soporte de aplicaciones del software de Cisco más las actualizaciones (SASU) permite 24 asistencias técnicas de la hora del Centro de Asistencia Técnica de Cisco (TAC) vía el teléfono y la red, las herramientas en línea, más los arreglos del bug, el mantenimiento, las versiones menores y las actualizaciones para la aplicación de software.

Motor sensible al contexto para el seguimiento de la etiqueta

El soporte para el motor sensible al contexto para el seguimiento de la etiqueta está disponible con AeroScout.

Comprenden al equipo experimentado de los servicios profesionales de AeroScout de los ingenieros altamente entrenados, confiado completamente a proporcionar el soporte excepcional.

Usted puede utilizar el portal del soporte de AeroScout a:

- Cree y siga los casos de soporte técnico 24 x 7
- Descargas - Documentación, paquetes de servicios y correcciones del producto
- Base de conocimiento - Soluciones del hallazgo a los problemas técnicos mas comunes.

Usted tiene que comprar un acuerdo del soporte del software distinto de AeroScout. En la mayoría de los casos, un representante de AeroScout entrará en contacto al cliente para renovar el acuerdo del soporte. En otros casos, un contrato de servicio técnico se puede comprar de estas maneras:

- El cliente puede comprar el soporte con su Cisco VAR si son también COMO VAR.
- El cliente puede enviar un correo electrónico a renewals@aeroscout.com y un representante de AeroScout entrará en contacto al cliente directamente para renovar el acuerdo del soporte.

Licencias de software sensibles al contexto del registro

El proceso de registro de la licencia es separado para el motor sensible al contexto para los clientes y el motor sensible al contexto para las etiquetas. Siga los pasos delineados abajo para cada uno de los tipos de licencia basados en se ha pedido qué.

PAK para el motor sensible al contexto para los clientes

La aplicación de la licencia en el motor sensible al contexto para los clientes todavía no se ha habilitado. Mantenga el certificado de papel del PAK recibido un lugar seguro conocido. Cuando la aplicación de la licencia se habilita en el futuro, la aplicación indicará para un archivo de licencia en aquella época y le requerirán pasar con el proceso de inscripción según lo delineado aquí:

1. Login a Cisco que autoriza el sitio web:
<https://tools.cisco.com/SWIFT/Licensing/PrivateRegistrationServlet> ([clientes registrados solamente](#)).
2. Complete las instrucciones en el sitio web de registrar el PAK para los clientes. Se requiere esta información: Dirección de correo electrónico del cliente Identificador de dispositivo único MSE (UDI) Certificados del PAK para los clientes

Nota: Las versiones de software 5.1 y 5.2 honor-han basado la autorización. Los pasos antedichos no se requieren al usar las versiones de software 5.1 y 5.2.

Una vez que el proceso de inscripción es completo, usted recibe el archivo de licencia para el motor sensible al contexto de Cisco para los clientes vía el email. Un correo electrónico será enviado de licensing@cisco.com con el archivo de licencia a la dirección de correo electrónico incluida durante el registro. Instale el archivo sensible al contexto de la licencia de software para los clientes en el MSE según el procedimiento delineado en la guía de configuración.

[PAK para el motor sensible al contexto para las etiquetas](#)

Para recibir la licencia del motor de AeroScout, usted debe ir al sitio Web de soporte técnico de AeroScout (support.aeroscout.com) y completar estos pasos:

1. Cree una cuenta (si usted no tiene uno ya).
2. Credenciales las nuevas de una cuenta serán creadas automáticamente y un correo electrónico con el Nombre de usuario y la contraseña será enviado a la dirección de correo electrónico especificada por usted.
3. Usando el link proporcionado, el login al soporte de AeroScout porta y va a los Productos del registro comprados del link de Cisco.
4. Registre sus Productos usando el número de serie del producto (en este caso, el PAK#).
5. La nueva licencia y las instrucciones donde descargar el software de le serán enviadas después de la verificación del PAK.

[Software de la descarga \(motor sensible al contexto para las etiquetas\)](#)

El motor de los Servicios de movilidad (3300 Series MSE) viene cargado con el motor sensible al contexto para los clientes (cliente que sigue el software) con la versión de software 5.1. En la versión de software 5.2 y posterior, el MSE será cargado con el motor sensible al contexto para los clientes así como el motor sensible al contexto para las etiquetas.

El software del System Manager de AeroScout se requiere manejar el motor sensible al contexto para las etiquetas. Este software necesita ser descargado directamente de AeroScout.

Versiones de versión de software de Cisco	Software que se descargará de AeroScout	
	Motor sensible al contexto para las etiquetas	Administrador del Sistema
5.1	Sí	Sí
5.2	No	Sí

[Descargar el software de AeroScout](#)

Utilice el URL en el correo electrónico de la aprobación del registro para iniciar sesión al sitio de soporte de AeroScout para descargar el software de AeroScout. Usted tendrá 30 días a partir de la fecha de la aprobación del registro en la cual descargar el software (la Fecha de inicio de cuenta es el día que el correo electrónico de la aprobación se ha enviado usted).

Nota: Después de 30 días usted no podrá descargar el software o acceder ninguna documentación en línea disponible desde el sitio.

[Cisco 2700 de reserva y emigra los datos históricos](#)

Salvaguardia del dispositivo y del retiro de la ubicación de Cisco 2700

La base de datos del dispositivo actual de la ubicación 27xx se puede mover a nuevo Cisco MSE usando la función del respaldo/del restore en Cisco WCS.

1. El archivo de base de datos se sostiene al directorio definido por el usuario en el WCS. Vaya a los **motores de la movilidad > del servicio de la movilidad**.
2. Haga clic en **Cisco 2700** para seleccionarlo.
3. Navegue vía el menú en el lado izquierdo de la ventana al **mantenimiento > al respaldo**. Una vez que se ha sostenido la base de datos, el dispositivo viejo de la ubicación de las 2700 Series se debe quitar del WCS.

Configuración MSE

Por abandono, la serie del MSE-3300 viene con MSE OS y el motor enterado del contexto para los clientes instalados. En el primer función de arranque, le dirigen con la configuración inicial vía la secuencia de mandos del inicio (setup.sh). Este script se debe utilizar para configurar (configuración inicial o modificación en un día posterior) estos parámetros:

- Cambios del nombre del host o del Domain Name
- Dirección IP/subred del puerto FE/GE en MSE
- Reposición doble
- Configuraciones del acceso de la consola/del ssh
- Cambios de la contraseña de raíz
- Cambios de la contraseña del usuario WCS

Los usuarios familiares con Linux pudieron ser tentados para cambiar el cualquiera o todo el de estos parámetros usando los otros medios. El problema con configurar o la modificación de estos parámetros usando los otros medios es que los cambios no pudieron poblar a todos los archivos asociados en el MSE, que causará los problemas operacionales. El script de setup.sh tomará el cuidado de realizar los cambios de configuración necesaria a todos los archivos afectados.

El motor enterado del contexto para los clientes viene por abandono con el MSE. Sin embargo, el motor enterado del contexto para las etiquetas (motor de AeroScout) es un motor separado que debe ser instalado manualmente. Si usted ha comprado el motor del aes, descargue este software directamente de AeroScout.

1. El WCS se utiliza para transferir el motor enterado del contexto para las etiquetas al MSE. Vaya a los **motores de la movilidad > del servicio de la movilidad**.
2. Después de seleccionar la blanco MSE para instalar el motor enterado del contexto para las etiquetas, complete los pasos del menú abajo (menú en el lado izquierdo de la pantalla en el WCS). Vaya al **motor del partner > al software de la descarga**. El proceso de la descarga del software WCS pone el archivo de la descarga a este directorio en el MSE: **/opt/installers**
3. Una vez que la imagen ha estado cargada al MSE, instale el software usando este comando (nota que los comandos linux son con diferenciación entre mayúsculas y minúsculas):
`[root@mse ~]#rpm -Uvh <aeroscout-engine rpm file>`**Nota:** Los pasos antedichos por separado de descargar el motor enterado del contexto para las etiquetas son solamente necesarios al usar el Software Release 5.1. Empezando por el Software Release 5.2, ambos los motores enterados del contexto liarán el motor enterado del contexto para los clientes y el motor enterado del contexto para las etiquetas.

- Después de que el RPM instale el proceso completa, ingresa este comando de encender el motor del aes:`[root@mse ~]#service aeroscout-engine-wd start`Otros comandos útiles relacionados con el temporizador de vigilancia del motor de AeroScout son:
comando status: **mantenga el estatus del aeroscout-motor-wd**
comando stop: **mantenga la parada del aeroscout-motor-wd**
comando general del Estado del motor: **getserverinfo**
- Verifique que el motor de AeroScout sea en servicio en el WCS navegando a los **motores de la movilidad > del servicio de la movilidad**.
- Haga clic en el MSE. Navegue usando el menú en el lado izquierdo de la pantalla WCS y vaya al **motor del partner > al estatus**.

[Configure MSE dentro del WCS](#)

Cisco MSE necesita ser agregado al WCS.

- Navegue a la lengüeta de la movilidad en el WCS: **Motor del servicio de la movilidad de los motores de la movilidad > del servicio de la movilidad > Add**.
- Una vez que el MSE se agrega en el WCS, restablezca la base de datos de los 2710 (que fue sostenida en el paso 1) al MSE. Navegue vía el menú en el lado izquierdo de la ventana y vaya al **mantenimiento > al Restore**.
- Sincronice el MSE con los diseños de red existente y el WLCs. Vaya a la **movilidad > sincronizan los servidores**. El motor enterado del contexto para los clientes viene por abandono con el MSE. Sin embargo, el motor enterado del contexto para las etiquetas (motor de AeroScout) es un motor separado que debe ser instalado manualmente. Si usted ha comprado el motor sensible al contexto para las etiquetas, descargue este software directamente de AeroScout.

[Configure el motor sensible al contexto para la etiqueta](#)

Configurar el sistema implica estos pasos:

- Sistema puesto en Cisco WCS
Por ejemplo: Cargue y calibre las correspondencias. Coloque y configure los dispositivos en las correspondencias. Para más información refiera a la guía de configuración de software sensible al contexto.
- Sistema puesto en Cisco MSE
Para más información refiera a la guía de configuración de software sensible al contexto.
- Configuración del sistema en el administrador del sistema
Fije los parámetros del sistema. Configure las configuraciones IP de Chokepoints y de los receptores TDOA. Verifique las versiones de firmware para los receptores y Chokepoints (actualización TDOA en caso necesario). Configuraciones del sistema adicionales si procede (células, grupos de la sincronización, máscaras, etiquetas de la referencia) Conectividad del dispositivo y estatus del control.
- Control de las funciones del sistema
Comience a localizar las etiquetas.
- Prueba del sistema
Sincronización del sistema del control (modo TDOA solamente). Configure los puntos de referencia y la posición marca con etiqueta por consiguiente en el sitio (para la mejora de la ubicación purposes solamente). Registre una sesión y analícela. Pruebe Chokepoints uno por uno. Ajuste el sistema por consiguiente (en curso): la colocación del dispositivo, orientación de la antena, Chokepoint se extiende, etc.

6. Administrador del evento de la configuración

Utilice el comando del `getserverinfo` en el MSE de verificar que el servicio enterado del contexto es operativo en el MSE.

Preguntas Frecuentes

Q. ¿Cuándo el MSE se comienza para arriba, cómo sé que el servidor MSE está encendido o el ejecutarse?

A. Los servicios MSE en un nuevo cuadro de los MSE no comenzarán por abandono. Utilice este comando de comenzar el servicio:

```
root@mse ~]#/etc/init.d/msed start
```

El usuario puede habilitar el inicio automático de la daemon MSE usando este comando:

```
[root@mse ~]#chkconfig --add msed
```

Q. ¿Cuál es la mejor práctica para la configuración horaria en el reloj entre el MSE y el regulador?

A. La configuración horaria en el reloj en el regulador inalámbrico debe ser igual o delante del reloj en el MSE.

Q. ¿Si un cliente tiene 3000 etiqueta o licencia del cliente, qué sucede al cliente 3001's?

A. La 3001a etiqueta o cliente no conseguirá seguido. ¿Si uno de los clientes/de los movimientos seguidos de las etiquetas apagado del sistema (por ejemplo, consigue accionado apagado), nuevos etiqueta/cliente es seguido hasta el límite 3000-license? o hasta la capacidad de las licencias instaladas en el MSE.

Q. ¿Qué sucede al modelo de la calibración 2700-based que un cliente emigra una vez de 2700 a un MSE? ¿Se reutiliza el modelo de la calibración?

A. Los modelos de la calibración del servidor de 2700 ubicaciones se pueden reutilizar en el MSE para el seguimiento del cliente. El seguimiento de la etiqueta utiliza un motor del partner que no pueda utilizar la calibración del servidor de 2700 ubicaciones.

Q. ¿Es posible emigrar de Cisco múltiple 2700 dispositivos de la ubicación a un solo MSE-3350 de Cisco?

A. Sí, esto es posible. La una advertencia es que usted puede solamente de reserva/restore la base de datos a partir de la una del 2710's al MSE. Las bases de datos subsiguientes de la migración sobregabarán el backup anterior/el restore.

Q. ¿Es posible agregar al cliente y/o marcar las licencias con etiqueta en una fecha futura?

A. Sí.

Q. ¿Soportan al modo monitor optimizado ubicación (LOMM) al emigrar a partir de 2700 a MSE?

A. Sí, LOMM se soporta para el cliente y la etiqueta que siguen en el MSE.

Q. ¿Cómo muevo mi configuración existente del excitador a partir de 2700 a MSE?

A. Entre en contacto el Soporte técnico de AeroScout para la ayuda con esta operación.

Q. ¿Se preservan qué datos al emigrar a partir de 2700 a MSE?

A. Toda la información que es diseño de red de la parte de se preserva durante el proceso de migración.

Q. ¿Mi fidelidad de la ubicación va a mejorar al moverse a partir de 2700 a MSE?

A. El cliente que sigue en el MSE utiliza el mismo motor que los 2700, así que la fidelidad de la ubicación debe ser muy similar. El seguimiento de la etiqueta se basa en el motor del partner, así que la fidelidad de la ubicación pudo o no pudo ser similar.

Q. ¿El tiempo de espera va a mejorar con el MSE?

A. El tiempo de espera para el seguimiento del cliente y de la etiqueta es equivalente o mejor con el MSE.

Q. ¿Para el soporte, quién debe yo pide el soporte para el motor enterado del contexto para las etiquetas?

A. Llame AeroScout para la ayuda con el motor enterado del contexto para las etiquetas.

Q. ¿Se endurece el sistema operativo MSE?

A. Sí.

Q. ¿Cuál es la contraseña de raíz predeterminada en el MSE?

A. ¿La contraseña de raíz predeterminada es? contraseña?.

Q. ¿Los carriles y las regiones funcionarán en el MSE para los clientes y las etiquetas?

A. Los carriles y las regiones funcionan en el MSE para el cliente que sigue solamente. Para la etiqueta que sigue, usted necesita utilizar la característica de las células y de las máscaras en el administrador del sistema de AeroScout.

[Información Relacionada](#)

- [Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300](#)
- [Sensible al contexto](#)
- [AeroScout](#)
- [Ficha técnica de las 3300 Series MSE](#)
- [Ficha técnica sensible al contexto](#)
- [Guía de autorización y que ordena del Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300](#)
- [Cisco Mobility Services Engine - Guía de Implementación de Soluciones de Movilidad Sensibles al Contexto](#)
- [Guías de introducción del Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300](#)
- [Guía de configuración del Cisco Mobility Services Engine de la serie 3300, versión 5.1](#)
- [Soporte Técnico y Documentación - Cisco Systems](#)