

Selección del slot de placa de la actualización de la capacidad ASR5500

Contenido

[Introducción](#)

[Problema: Selección del slot de placa de la actualización de la capacidad ASR5500.](#)

[Solución](#)

Contenidos

Introducción

Este documento describe cómo seleccionar el slot en el cual el nuevo indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor en ASR5500 debe ser insertado.

Nota: Éstas son mejores prácticas solamente y el dispositivo funcionará, incluso si no se siguen.

Problema: Selección del slot de placa de la actualización de la capacidad ASR5500.

En caso de actualización de la capacidad de ASR5500 por la nueva adición del indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor, la selección del slot exacto en el cual el indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor debe ser insertado no es tan trivial como parece.

Solución

En la documentación oficial, en la guía de instalación ASR5500, se da una lista con las asignaciones recomendadas del slot de placa (marque la documentación oficial para una tabla actualizada)

Ranura	Secuencia del indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor	Requisito
Parte posterior del chasis		
1	DPC-5 o UDPC-5	Disponible

2	DPC-3 o UDPC-3	Requerido para todos los sistemas
3	DPC-1 o UDPC-1	Requerido para todos los sistemas
4	DPC-7 o UDPC-7	Disponible
5	MIO-1 o UMIO-1	Requerido para todos los sistemas
6	MIO-2 o UMIO-2	Requerido para todos los sistemas
7	DPC-8 o UDPC-8	Disponible
8	DPC-2 o UDPC-2	Requerido para todos los sistemas
9	DPC-4 o UDPC-4	Requerido para todos los sistemas
10	DPC-6 o UDPC-6	Disponible
Frente del chasis		
11	SSC-2	Requerido para todos los sistemas
12	SSC-1	Requerido para todos los sistemas
13	FSC-6	Disponible
14	FSC-4	Requerido para todos los sistemas
15	FSC-2	Requerido para todos los sistemas
16	FSC-3	Requerido para todos los sistemas
17	FSC-1	Requerido para todos los sistemas
18	FSC-5	Disponible
19	Reservado	
20	Reservado	

Esas asignaciones se basan en el poder múltiple de la compra de componentes de los aviones del poder a los slots de placa.

Cuando usted elige un slot para insertar un nuevo indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor, se recomienda para seguir el mismo principio, para asegurar la carga igual del poder entre todo el poder aceptor.

Hay 4 aviones del poder que suministran el poder a los diversos componentes de chasis ASR5500. La tabla abajo resume las conexiones entre los aviones del poder y los slots de placa.

Tipo de placa	Ranura	Avión 1	Avión 2	Avión 3	Avión 4
Placas posteriores					
DPC o UDPC, DPC2	1	—	—	—	Sí
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	2	—	—	—	Sí
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	3	—	—	—	Sí
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	4	—	Sí	—	—
MIO o UMIO	5	—	Sí	—	—
MIO o UMIO	6	—	—	Sí	—
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	7	—	—	Sí	—
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	8	Sí	—	—	—
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	9	Sí	—	—	—
DPC o UDPC, DPC2 o UDPC2	10	Sí	—	—	—
Placas frontales					
SSC	11	—	Sí	—	—
SSC	12	—	Sí	—	—
FSC	13	Sí	—	—	—

FSC	14	—	—	Sí	—
FSC	15	—	—	Sí	—
FSC	16	—	Sí	—	—
FSC	17	—	Sí	—	—
FSC	18	—	—	—	Sí
Reservado	19	—	—	Sí	—
Reservado	20	—	—	Sí	—
BANDEJAS DE VENTILACIÓN					
Superior	Arriba	—	—	Sí	—
Baje	Parte inferior	—	Sí	—	—

Esta tabla resume los requisitos de máximo de energía para los diversos componentes de chasis

Tarjetas	Máximo de energía
FSC	150 vatios
SSC	10 vatios
MIO o UMIO	650 vatios
DPC o UDPC	630 vatios
DPC2 o UDPC2	760 vatios
Unidad de la BANDEJA DE VENTILACIÓN	
Frente	60 vatios por cada uno (2 por los chasis)
Parte posterior	940 vatios por cada uno (2 por los chasis)

Nota: Hay 4 unidades de la BANDEJA DE VENTILACIÓN: Baje la BANDEJA DE

VENTILACIÓN posterior, BANDEJA DE VENTILACIÓN posterior superior, una BANDEJA DE VENTILACIÓN delantera más baja, BANDEJA DE VENTILACIÓN de la parte frontal superior.

De acuerdo con la lista de tablas antedicha podemos hacer los cálculos para determinar en qué slot para insertar el indicador luminoso LED amarillo de la placa muestra gravedad menor siguiente.

En un despliegue ASR5500 donde los indicadores luminosos LED amarillo de la placa muestra gravedad menor se arreglan según las recomendaciones oficiales, la carga del poder en cada avión del poder está como sigue (se utilizan los indicadores luminosos LED amarillo de la placa muestra gravedad menor presuntuosos UDPC):

Avión 1: UDPC8+ UDPC9 = 1260W

Avión 2: MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ bajan un frente más bajo de la BANDEJA DE VENTILACIÓN de la BANDEJA DE VENTILACIÓN Rear+ =1970W

Avión 3: Parte posterior de la BANDEJA DE VENTILACIÓN MIO6+FSC14+FSC15+Upper + frente superior de la BANDEJA DE VENTILACIÓN = 1950 W

4:UDPC12+ plano UDPC3 = 1260 W

Es claramente visible que la carga del poder en los aviones 1 y 4 es más baja, así que tiene sentido de insertar los nuevos indicadores luminosos LED amarillo de la placa muestra gravedad menor UDPC en uno de los slots libres conectados para acepillar 1 o el avión 2, es decir ranura 10 o 1.

En este caso, la distribución de energía será casi igual sobre todos los aviones

Avión 1: UDPC8+ UDPC9 + UDPC 10= 1890W

Avión 2: MIO5+ SSC11+ SSC12+ FSC16+ FSC17+ bajan un frente más bajo de la BANDEJA DE VENTILACIÓN de la BANDEJA DE VENTILACIÓN Rear+ =1970W

Avión 3: Parte posterior de la BANDEJA DE VENTILACIÓN MIO6+FSC14+FSC15+Upper + frente superior de la BANDEJA DE VENTILACIÓN = 1950 W

Avión 4:UDPC2 + UDPC3 + UDPC 1 = 1890 W

Los mismos cálculos solicitan otros indicadores luminosos LED amarillo de la placa muestra gravedad menor (el FSC)