

Contenido

[Introducción](#)

[prerrequisitos](#)

[Requisitos](#)

[Convenciones](#)

[Condiciones](#)

[Información Relacionada](#)

[Introducción](#)

Este documento se diseña para aclarar las condiciones bajo las cuales usted puede inclinar o levantar el linecard del slot del CRS-1 16 y el chasis de placa de fábrica.

Si desea más información, consulte estos documentos:

- [Chasis del linecard del sistema de ruteo 16-Slot del portador del CRS-1 de Cisco que desempaqueta, moviendo, y asegurando la guía](#)
- [De Cisco chasis de placa de fábrica del sistema de ruteo del portador CRS que desempaqueta, moviendo, y asegurando la guía](#)

[prerrequisitos](#)

[Requisitos](#)

Cisco recomienda que tenga conocimiento sobre estos temas:

- Routers y componentes del CRS-1 de Cisco
- Planeamiento de sitio para la instalación de un chasis del linecard del CRS-1 de Cisco

[Convenciones](#)

Consulte [Convenciones de Consejos TécnicosCisco](#) para obtener más información sobre las convenciones del documento.

[Condiciones](#)

Cisco aclara eso:

1. El linecard del slot del CRS-1 16 y el chasis de placa de fábrica se pueden inclinar y descansar sobre su lado (no frente, ni la parte posterior) solamente si es necesario para conseguir a través de las entradas bajas o superar otras restricciones de la altura encontradas cuando usted transporta el chasis a la punta de la instalación.
2. Si usted necesita mover el chasis en su lado, se recomienda que usted mueva el chasis en “como” condición enviada, especificada por los manuales enumerados en la sección de la [introducción de](#) este documento. Es decir debe haber ni hardware agregado ni estantes de

energía instalados durante este movimiento.

3. El linecard del slot del CRS-1 16 y el chasis de placa de fábrica pueden ser de adelante hacia atrás o de lado a lado inclinado, pero no descansado, durante el transporte para conseguir con las restricciones de escasa altura.
4. Soporte el chasis correctamente y para proteger con seguridad el equipo y los motores.
5. Cisco no proporciona las instrucciones inclinables graduales ni las instrucciones en el movimiento sí mismo, puesto que la condición y el entorno de cada sitio pueden ser muy diferentes. Se recomienda que usted conduce las hojas de operación (planning) apropiadas del movimiento antes de la instalación. Refiera a la guía del planeamiento de sitio referida a la sección de la [introducción de](#) este documento para más información.
6. Si el chasis CRS-16 necesita ser levantado vía la grúa o el otro mecanismo de elevación, los puntos de acoplamiento tales como los boquetes de perno M10 presentes en el chasis no deben ser utilizados. Éstos no se diseñan para los propósitos de elevación. Coloque el chasis en o en un mecanismo apropiadamente especificado que tenga las puntas de elevación necesarias a las cuales la grúa o el mecanismo de elevación puede ser asociada. Las conexiones adicionales se pueden hacer a las manijas del movimiento en la izquierda y los Lados derechos del chasis para ayudar a proporcionar la estabilidad vertical pero éstos no deben ser los elementos portadores primarios. Idealmente, consulte con la compañía operativa de la grúa puesto que son el mejor recurso que usted puede utilizar para aconsejarle sobre qué solución a utilizar.
7. Cisco recomienda el uso de los motores o de los instaladores profesionales para lograr estas tareas porque los motores profesionales están los más bien equipados con las herramientas apropiadas y están versificados bien en las prácticas de seguridad correctas.

Entre en contacto a su equipo de cuenta de Cisco directamente para más información.

[Información Relacionada](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [CRS guías de instalación y actualización](#)
- [Soporte Técnico y Documentación - Cisco Systems](#)