



Montaje en rack del chasis

- [Desembalaje e inspección del chasis, en la página 1](#)
- [Montaje en rack del chasis, en la página 2](#)

Desembalaje e inspección del chasis



Nota

El chasis se inspecciona minuciosamente antes del envío. Si se produce cualquier daño durante el transporte o se pierde alguno de los componentes, póngase en contacto con el representante del servicio de atención al cliente de inmediato. Conserve la caja del envío en caso de que necesite devolver el chasis por daños.

Procedimiento

- Paso 1** Saque el chasis de la caja de cartón y guarde todo el material de embalaje.
- Paso 2** Compare el envío con la lista del equipo proporcionada por su representante del servicio de atención al cliente. Compruebe que ha recibido todos los componentes.
- Paso 3** Compruebe si presentan algún daño e informe de cualquier discrepancia o daño a su representante del servicio de atención al cliente. Tenga la siguiente información preparada:
- Número de factura del remitente (ver hoja de envío).
 - Modelo y número de serie de la unidad dañada.
 - Descripción del daño.
 - Consecuencias de los daños en la instalación.

Temas relacionados

[Contenido del paquete](#)

Montaje en rack del chasis

Puede instalar el chasis en un rack con el kit de rack de Cisco.

El rack debe ser del siguiente tipo:

- Un rack EIA estándar de 48,3 cm (19 pulgadas) de ancho y 4 postes con postes de montaje que se ajustan a la separación de agujeros universal inglesa según la sección 1 de ANSI/EIA-310-D-1992.
- Los orificios de los postes del rack pueden ser cuadrados de 9,6 mm (0,38 pulgadas), redondos de 7,1 mm (0,28 pulgadas), UNC del n.º 12-24 o UNC del n.º 10-32, cuando utilice los raíles deslizantes suministrados.
- El espacio mínimo del rack vertical por chasis debe ser de 1 RU, igual a 44,45 mm (1,75 pulgadas).
- Los carriles deslizantes del chasis tienen un margen de ajuste de 610 a 914 mm (24 a 36 pulgadas).



Nota Los carriles deslizantes suministrados por Cisco Systems para el chasis no precisan de herramientas para su instalación si la lleva a cabo en un rack con orificios roscados de tornillos UNC del n.º 12-24, redondos de 7,1 mm (0,28 pulgadas) o cuadrados de 9,6 mm (0,38 pulgadas).

Advertencias de seguridad

Tenga en cuenta las siguientes advertencias:



Advertencia

Declaración 1006: Advertencia del chasis para montaje en rack y reparación

Para evitar daños físicos al montar o reparar esta unidad en un rack, debe prestar especial atención a que el sistema se mantenga estable. Le ofrecemos las siguientes directrices para garantizar su seguridad:

- Esta unidad debe montarse en la parte inferior del rack si es la única unidad del rack.
- Al montar esta unidad en un rack parcialmente completo, cargue el rack de abajo a arriba con el componente más pesado en la parte inferior.
- Si el rack cuenta con dispositivos que proporcionen estabilidad, instale estos dispositivos antes de montar o reparar la unidad en el rack.



Advertencia

Declaración 1032: Elevación del chasis

Para evitar lesiones personales o daños en el chasis, nunca intente levantar o inclinar el chasis utilizando las asas de los módulos, como las fuentes de alimentación, los ventiladores o las tarjetas. Este tipo de tiradores no están diseñados para soportar el peso de la unidad.



Nota Declaración 1098: Requisito de izado

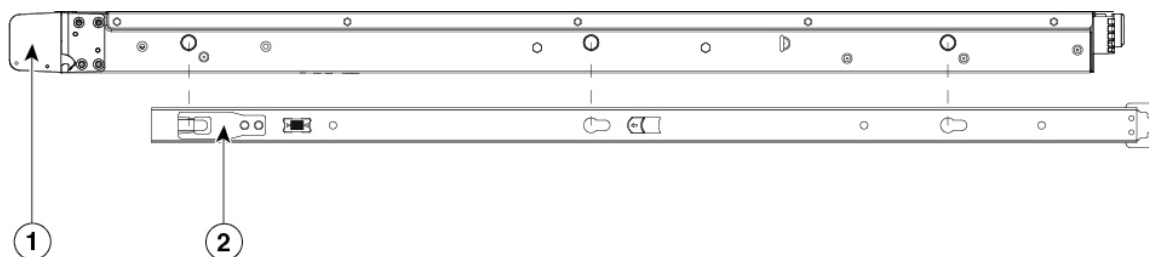
Se necesitan dos personas para levantar las piezas pesadas del producto. Para evitar lesiones, mantenga la espalda recta y levántelo con las piernas, no con la espalda.

Procedimiento

Paso 1 Conecte los carriles internos a los laterales del chasis:

- Alinee un carril interno con un lado del chasis para que las tres ranuras enchavetadas del carril se alineen con las tres clavijas del lado del chasis.
- Coloque las ranuras enchavetadas encima de las clavijas y, a continuación, deslice el carril hasta la parte frontal para bloquearlo en su sitio en las clavijas. La ranura frontal tiene una pinza metálica que se bloquea en la clavija frontal.
- Instale el segundo carril interno en el lado opuesto del chasis.

Figura 1: Fijación del carril interno en un lado del chasis

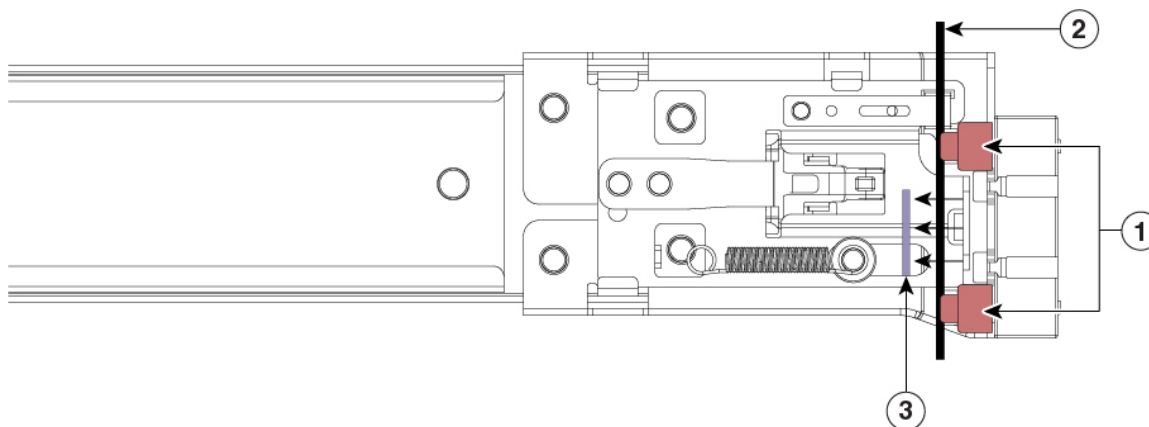


1	Parte frontal del chasis	2	Pinza de bloqueo del carril interno
---	--------------------------	---	-------------------------------------

Paso 2 Abra la placa de seguridad frontal en ambos ensamblajes del carril deslizante. La parte frontal de ensamblaje del carril deslizante tiene una placa de seguridad cargada por resorte que debe estar abierta para poder insertar las clavijas de montaje en los orificios de los postes del rack.

En el exterior del ensamblaje, pulse el botón de la flecha verde hacia la parte posterior para abrir la placa de seguridad.

Figura 2: Mecanismo de fijación frontal dentro del extremo frontal



1	Clavija de montaje frontal	2	Poste de rack
3	La placa de seguridad se muestra retirada hasta la posición de apertura		

Paso 3 Instale los carriles deslizantes en el rack:

- a) Alinee un extremo frontal del ensamblaje del carril deslizante con los orificios del poste del rack frontales que desea utilizar.

Las envolturas del extremo frontal del carril deslizante alrededor del poste del rack y las clavijas de montaje se introducen en los orificios del poste del rack de la parte frontal exterior.

Nota

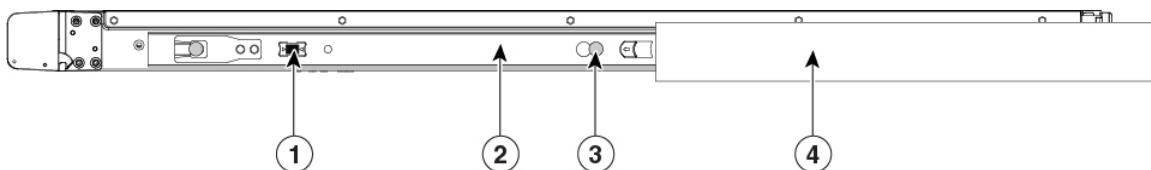
El poste del rack debe estar entre las clavijas de montaje y la placa de seguridad abierta.

- b) Empuje las clavijas de montaje hacia el interior de los orificios del poste del rack desde la parte frontal exterior.
 c) Pulse el botón de liberación de la placa de seguridad, etiquetado como PUSH (Presionar). La placa de seguridad cargada con resorte se cierra para bloquear las clavijas en su sitio.
 d) Acople el segundo ensamblaje del carril deslizante hasta el lado opuesto del rack. Asegúrese de que los dos ensamblajes del carril deslizante están a la misma altura y nivelados de delante hacia atrás.
 e) Saque los carriles internos de cada ensamblaje hacia la parte frontal del rack hasta que golpeen los topes internos y se bloqueen en su sitio.

Paso 4 Inserte el chasis en los carriles deslizantes:

- a) Alinee la parte posterior de los carriles internos que están acoplados a los lados del chasis con los extremos frontales de los carriles deslizantes vacíos del rack.
 b) Empuje los carriles internos en los carriles deslizantes del rack hasta que se detengan en los topes internos.
 c) Deslice la pinza de liberación hacia la parte posterior de los carriles internos y, a continuación, continúe empujando el chasis en el rack hasta que los pestillos de traba delanteros encajen con los postes del rack.

Figura 3: Pinza de liberación del carril interno



1	Pinza de liberación del carril interno	2	Carril interno fijado al chasis e insertado en el carril externo
3	Botón para liberar el carril Pulse este botón para liberar el carril, de manera que pueda extraer el chasis del rack al llevar a cabo la desinstalación o al realizar el mantenimiento.	4	Carril externo fijado al poste del rack

Paso 5 (Opcional) Fije el chasis en el rack de manera más permanente con los dos tornillos que se facilitan con los carriles deslizantes. Realice este paso si prevé mover el rack con el chasis instalado. Cuando el chasis esté completamente insertado en los carriles deslizantes, abra la palanca del pestillo de traba de la parte frontal del chasis e introduzca el tornillo por

el orificio que se encuentra bajo la palanca. El tornillo se enrosca en la parte estática del carril del poste del rack y evita que el chasis se salga. Repita este procedimiento con el pestillo de traba opuesto.

Qué hacer a continuación

Continúe con los procedimientos para conectar los cables y encender la alimentación de la [Guía de inicio](#).

