

# Annehmbare Bedingungen für Tilting und Anheben der CRS-1 16 Line Card- und Fabric-Card-Chassis

## Inhalt

[Einleitung](#)

[Voraussetzungen](#)

[Anforderungen](#)

[Konventionen](#)

[Bedingungen](#)

[Zugehörige Informationen](#)

## [Einleitung](#)

In diesem Dokument werden die Bedingungen erläutert, unter denen Sie die CRS-1 Line Card mit 16 Steckplätzen und das Fabric-Card-Chassis kippen oder anheben können.

Weitere Informationen finden Sie in diesen Dokumenten:

- [Cisco CRS-1 Carrier Routing System Line Card-Chassis mit 16 Steckplätzen - Anleitung zum Auspacken, Verschieben und Sichern](#)
- [Cisco CRS Carrier Routing System Fabric Card-Chassis - Anleitung zum Auspacken, Verschieben und Sichern](#)

## [Voraussetzungen](#)

### [Anforderungen](#)

Cisco empfiehlt, dass Sie über Kenntnisse in folgenden Bereichen verfügen:

- Cisco CRS-1-Router und -Komponenten
- Standortplanung für die Installation eines Cisco CRS-1 Line Card-Chassis

### [Konventionen](#)

Weitere Informationen zu Dokumentkonventionen finden Sie unter [Cisco Technical Tips Conventions \(Technische Tipps von Cisco zu Konventionen\)](#).

## [Bedingungen](#)

Cisco stellt Folgendes klar:

1. Die CRS-1-Linecard mit 16 Steckplätzen und das Fabric-Card-Chassis können nur dann auf der Seite (nicht vorne oder hinten) aufgestellt werden, wenn *es erforderlich ist*, um niedrige Türen zu durchqueren oder andere Höheneinschränkungen zu überwinden, die beim Transport des Chassis zum Installationspunkt auftreten.
2. Wenn Sie das Chassis auf die Seite verschieben möchten, wird empfohlen, das Chassis in den Zustand "As Shipped" (Als geliefert) zu verschieben, der in den Handbüchern im Abschnitt [Einführung](#) dieses Dokuments angegeben ist. Anders ausgedrückt: Während dieses Schritts sollten weder Hardware noch Stromversorgungseinschübe installiert werden.
3. Line Card- und Fabric-Card-Chassis mit CRS-1-16 Steckplätzen können entweder von vorne nach hinten oder von der Seite nach hinten geneigt werden, *nicht* jedoch während des Transports, um Höheneinschränkungen zu überwinden.
4. Unterstützen Sie das Gehäuse ordnungsgemäß und sicher, um sowohl die Geräte als auch die Bewegungen zu schützen.
5. Cisco stellt keine Schritt-für-Schritt-Kippanweisungen oder -anweisungen für die Bewegung selbst bereit, da sich Zustand und Umgebung der einzelnen Standorte sehr unterschiedlich gestalten können. Es wird empfohlen, die Umstellung vor der Installation entsprechend zu planen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt [Einführung](#) dieses Dokuments im Leitfaden zur Standortplanung.
6. Wenn das CRS-16-Chassis über einen Kran oder einen anderen Hebemechanismus angehoben werden muss, sollten keine Befestigungspunkte wie die im Chassis vorhandenen Schraubenbohrungen M10 verwendet werden. Sie sind nicht für Hebezwecke bestimmt. Positionieren Sie das Fahrgestell auf oder in einem entsprechend spezifizierten Mechanismus, der über die erforderlichen Hebepunkte verfügt, an denen der Kran oder der Hebemechanismus befestigt werden kann. Zusätzliche Verbindungen an den Bewegungshandles auf der linken und der rechten Seite des Chassis sind möglich, um eine vertikale Stabilität zu erreichen, die jedoch nicht die Hauptladungselemente sein darf. Im Idealfall sollten Sie sich an das Kranunternehmen wenden, da es die beste Ressource ist, um Sie zu beraten, welche Lösung verwendet werden soll.
7. Cisco empfiehlt die Verwendung von professionellen Fahrern oder Manipulatoren, um diese Aufgaben zu erfüllen, da professionelle Fahrer am besten mit den entsprechenden Werkzeugen ausgestattet sind und über die richtigen Sicherheitspraktiken verfügen.

Weitere Informationen erhalten Sie direkt von Ihrem Cisco Account Team.

## [Zugehörige Informationen](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [CRS Installations- und Upgrade-Anleitungen](#)
- [Technischer Support und Dokumentation für Cisco Systeme](#)