

Konfigurieren der Redundanz im Single-Router-Modus und des BGP auf einer Cat6000 MSFC

Inhalt

[Einführung](#)

[Bevor Sie beginnen](#)

[Konventionen](#)

[Voraussetzungen](#)

[Verwendete Komponenten](#)

[Hintergrundtheorie](#)

[Konfigurieren](#)

[Netzwerkdigramm](#)

[Konfigurationen](#)

[Überprüfen](#)

[Fehlerbehebung](#)

[Zugehörige Informationen](#)

[Einführung](#)

Dieses Dokument enthält eine Beispielkonfiguration für die Redundanz im Single-Router-Modus und das Border Gateway Protocol (BGP) auf einer Catalyst 6000 Multilayer Switch Feature Card (MSFC).

Eine bewährte Methode für das Netzwerkdesign ist die Bereitstellung einer Layer-2- und Layer-3-Redundanz. Ein Netzwerk mit zwei Catalyst 6000-Switches mit jeweils zwei Supervisor Engines und zwei MSFCs kann die gewünschte Redundanz bereitstellen. Die beiden Supervisor Engines (eine ist aktiv und eine Standby-Engine) bieten Layer-2-Redundanz, und die beiden MSFCs in jedem Chassis bieten Layer-3-Redundanz. Darüber hinaus können die beiden Catalyst 6000-Chassis mit BGP für zwei verschiedene ISPs Multihomed konfiguriert werden. Dies bietet zusätzliche Redundanz, falls ein ISP ausfällt.

Es gibt mehrere Möglichkeiten, Redundanz in einem Catalyst 6000 zu konfigurieren:

- Duale MSFC-Redundanz (Hohe Verfügbarkeit)
- Redundanz im Single Router Mode (SRM)
- Redundanz im manuellen Modus

Dieses Dokument enthält eine Beispielkonfiguration für die SRM-Redundanz in einem Catalyst 6000 mit zwei Supervisoren und MSFCs, auf denen CatOS-Systemsoftware ausgeführt wird. In einem multihomed BGP-Netzwerk mit zwei Catalyst 6000-Chassis bietet die SRM-Redundanz die einfachste Konfiguration unter den drei oben genannten Optionen.

[Bevor Sie beginnen](#)

Konventionen

Weitere Informationen zu Dokumentkonventionen finden Sie in den [Cisco Technical Tips Conventions](#).

Voraussetzungen

Die Leser dieses Dokuments sollten mit der Konfiguration von BGP sowie mit der Konfiguration der Supervisor- und MSFC-Redundanz für Catalyst Switches der Serie 6000 vertraut sein. Weitere Informationen zu diesen Themen finden Sie unter den Links in den [Verwandten Informationen](#).