

SMART CITIES

Για περισσότερες πληροφορίες:

Cisco Greece • T: 210 6381300
E: marketing-greece@external.cisco.com
www.cisco.gr • www.cisco.com



Οι Εξυπνότερες πόλεις του κόσμου από τη Cisco

“ Σήμερα μια έξυπνη πόλη, μπορεί να νιώθει συνεχώς και σε πραγματικό χρόνο το δικό της ρυθμό και παλμό. Ενσωματωμένοι αισθητήρες, αναλύουν και παρατηρούν μέσω δικτύων τα δεδομένα της πόλης. Κινητές συσκευές συνδέουν τους ανθρώπους με την πόλη και την πόλη με τους ανθρώπους της. Όταν προκύψει πρόβλημα, η πόλη το γνωρίζει, και άμεσα καλεί για βοήθεια. Παρακολουθούμε όλοι καθώς ένα νέο είδος μητρόπολης δημιουργείται.

Αυτές είναι οι πιο έξυπνες πόλεις στον κόσμο. Αυτή η ισχυρή τάση δεν μπορεί να σταματήσει. Οι παρακάτω πόλεις μπορεί να είναι οι πιο Έξυπνες στον κόσμο σήμερα – αλλά ποιες πόλεις θα ακολουθήσουν αύριο; Πού αλλού στον πλανήτη τα αντικείμενα θα συνδεθούν με τους ανθρώπους, για να χτίσουν τη μητρόπολη της επόμενης γενιάς; ”

Το σύνολο λύσεων του Cisco Smart + Connected City περιλαμβάνει απομακρυσμένη πρόσβαση σε κοινωφελείς υπηρεσίες καθώς και λύσεις Διαχείρισης Υποδομών της Πόλης για συνδεδεμένη στάθμευση, κυκλοφορία και ασφάλεια. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στη Cisco!



NEA ΥΟΡΚΗ

Η πιο πυκνοκατοικημένη πόλη στις ΗΠΑ, αγκάλιασε τα τελευταία χρόνια την έξυπνη τεχνολογία. Το Hudson Yards, η μεγαλύτερη ανάπτυξη ακινήτων στη Νέα Υόρκη από την εποχή του Rockefeller Centre, θα διαθέτει αισθητήρες που θα παρακολουθούν τα δεδομένα σχετικά με την κυκλοφορία, τα απορρίμματα, την ενέργεια και άλλους παράγοντες, καθιστώντας το μία από τις πιο «μετρήσιμες» κοινότητες που κατασκευάστηκαν ποτέ.



ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Η Βαρκελώνη, με το Barri Gotic, τις παραλίες και την περίφημη ομάδα ποδοσφαίρου, υπήρξε μία από τις πιο επιθετικές πόλεις στον κόσμο όσον αφορά την υιοθέτηση έξυπνων τεχνολογιών και του Internet of Everything. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ανέφερε τη Βαρκελώνη ως την πιο καινοτόμο πόλη της Ευρώπης.

Networked Streetlights: Η πόλη μετατρέπει και τα 250.000 φώτα στο δρόμο σε LEDs, εξοικονομώντας με αυτό τον τρόπο \$14 εκατομμύρια το χρόνο στον τομέα της ενέργειας. Τα LEDs μπορούν να δικτυωθούν ώστε τα φώτα να παρακολουθούνται, να απενεργοποιούνται ή να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται κίνηση.

Smart Bikes: Το πρόγραμμα Citi Bike διπλασιάζεται σε μέγεθος και έχει γίνει αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής της Νέας Υόρκης. Οι σταθμοί ποδηλάτων συνδέονται με εφαρμογές κινητού που επιτρέπουν στους χρήστες να δουν πόσα ποδήλατα είναι διαθέσιμα σε κάθε σταθμό. Το GPS σε κάθε ποδήλατο ανιχνεύει την τοποθεσία του ποδηλάτου και συγκεντρώνει στοιχεία για κάθε διαδρομή.

Smart Lighting: Τα φώτα LED που διαθέτουν αισθητήρες μπορούν να ανιχνεύσουν την κίνηση, τον καιρό, τη ρύπανση και το θόρυβο. Τα φώτα μπορούν να ελέγχονται εξ αποστάσεως, να ενεργοποιούνται ή να απενεργοποιούνται. Τα δεδομένα από τους αισθητήρες μπορούν να βοηθήσουν στον εντοπισμό αυξημένης κυκλοφοριακής κίνησης καθώς και στη βελτίωση της ασφάλειας.

Smart Parking: Ανιχνευτές φωτός και μετάλλων εγκατεστημένοι σε κάθε θέση στάθμευσης του δρόμου γνωρίζουν εάν ο χώρος είναι κατειλημμένος. Οι οδηγοί λαμβάνουν πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης σε έναν έξυπνο χάρτη τηλεφώνου. Δεδομένα σχετικά με τα μοτίβα πάρκινγκ, βοηθούν την πόλη να σχεδιάσει καλύτερους δρόμους και χώρους στάθμευσης.

Smart Bus Stops: Οθόνες αφής που τροφοδοτούνται με ηλιακή ενέργεια δείχνουν τους χρόνους άφιξης και τις διαθέσιμες θέσεις του επόμενου λεωφορείου. Επιπλέον προσφέρουν τουριστικές πληροφορίες και δωρεάν Wi-Fi. Τα λεωφορεία διαθέτουν GPE, αισθητήρες θέσεων, και στέλνουν πληροφορίες στη στάση του λεωφορείου.



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ο Δήμος Τρικκαίων αποτελεί την πρώτη ψηφιακή πόλη της Ελλάδας, υλοποιώντας νέες τεχνο- λογίες με επιτυχία στα διάφορα Δημοτικά έργα. Βασικοί στόχοι της πόλης είναι, η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών σε μία μεσαίου μεγέθους πόλη, η απλούστευση των καθημερινών τους συναλλαγών, η μείωση στα τηλεπικοινωνιακά κόστη και η προ-αφορά νέων υπηρεσιών.

Λεωφορεία χωρίς οδηγό: Το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα CityMobil2, αφορά στη διερεύνηση των δυνατοτήτων κυκλοφορίας οχήματος χωρίς οδηγό σε Αστικό Περιβάλλον με πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η πρόταση της πόλης των Τρικάλων για συμμετοχή στο πρόγραμμα, συγκέντρωσε την υψηλότερη βαθμολογία ανάμεσα στις 11 υποψήφιες πόλεις ανά την Ευρώπη. Η πόλη αποτελεί πλέον Ευρωπαϊκό πιλότο για την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς οδηγό. Η επίσημη παρουσίαση και έναρξη κυκλοφορίας των οχημάτων είναι στις XX Σεπτεμβρίου 2015.

Υποδομές:

- 35 χλμ. εγκατεστημένης οπτικής ίνας
- 34 ασύρματοι κόμβοι δωρεάν πρόσβασης στο διαδίκτυο για περισσότερους από 10.000 κατοίκους και επισκέπτες
- 900 θέσεις e-parking
- 5 επαγγελματικοί βρόχοι μέτρησης κυκλοφοριακών δεδομένων
- 20 δημοτικά οχήματα και 25 αστικά λεωφορεία εξοπλισμένα με Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS)
- Ασύρματη ζεύξη 4 σχολικών συγκροτημάτων
- 200 επωφελοόμενοι από το πρόγραμμα τηλεπρόνοιας
- 31 καθετοποιημένες εφαρμογές σε λειτουργία



ΠΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕΪΡΟ

Το Κέντρο Επιχειρήσεων της πόλης του Ρίο ενσωματώνει δεδομένα από 30 φορείς της πόλης, δημιουργώντας ένα εικονικό Ρίο που δείχνει την κίνηση του μετρό και των οχημάτων, διακοπές ρεύματος και τις καιρικές συνθήκες σε όλη την πόλη. Καθώς το Ρίο πλησιάζει τους Θερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016, οι υπεύθυνοι ευελπιστούν πως οι έξυπνες τεχνολογίες θα βοηθήσουν στην αντιμετώπιση των περισσότερων προβλημάτων της πόλης.

Smart Carnival: Δεδομένα από 18 φορείς της πόλης και χάρτες συνδυάστηκαν για να προγραμματίσουν 425 κινητά συγκροτήματα σάμπα σε 350 τοποθεσίες κατά τη διάρκεια του ετήσιου Καρναβαλιού. Δεδομένα σε πραγματικό χρόνο συνδυάζουν ασφάλεια, καθαρισμό των δρόμων και έλεγχο του πλήθους.

City Data Feeds: Καθώς το Κέντρο Λειτουργίας αναλύει τον καιρό και την κίνηση, στέλνει ειδοποιήσεις στις φορητές συσκευές των πολιτών. Αυτό θα υποστηρίξει την κίνηση εκατομμυρίων επισκεπτών κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

Micro-Weather Prediction: Το μαθηματικό μοντέλο του Ρίο συλλέγει δεδομένα από το ποτάμι και τα ιστορικά αρχεία καταγραφής βροχοπτώσεων και προβλέπει πλημμύρες και επιπτώσεις του καιρού στην κυκλοφορία και το ηλεκτρικό δίκτυο.



ΣΑΝ ΦΡΑΝΣΙΣΚΟ

Στην καρδιά της πιο ζωντανής βιομηχανίας τεχνολογίας στον κόσμο, το Σαν Φρανσίσκο έχει υιοθετήσει τις καλύτερες δημιουργίες από τοπικές επιχειρήσεις, όπως Uber, Airbnb και Twitter.

Open City Data: Η πόλη έχει διαθέσει σχεδόν 200 σύνολα δεδομένων στους προγραμματιστές, από τη δημόσια ασφάλεια έως και την υποδομή και εκείνοι έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 60 εφαρμογές μέσω μεταφοράς. Οι εφαρμογές δημόσιας ασφάλειας περιλαμβάνουν την παρακολούθηση των πιο επικίνδυνων σημείων για τους πεζούς και χάρτη καθημερινής εγκληματικότητας.

Το **Connected Renewable Energy SF Energy Map Tool** συνδέεται με τις εγκαταστάσεις ηλιακής και αιολικής ενέργειας στην πόλη. Τα δεδομένα μεταφέρονται σε μια ιστοσελίδα που βοηθά τους ιδιοκτήτες κτηρίων να αντλήσουν στοιχεία και δεδομένα.

Smart Charging Station: Στην πόλη λειτουργούν 110 δημόσιοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Οι δικτυωμένοι σταθμοί επιτρέπουν στην πόλη να παρακολουθεί τη χρήση και την κατάσταση των φορτιστών. Οι χρήστες συνδέονται σε ειδική εφαρμογή για να βρουν τον πλησιέστερο σταθμό και να παρακολουθήσουν τα στατιστικά στοιχεία χρήσης.

Super Wi-Fi: Η Σιγκαπούρη δημιουργεί ασύρματα δίκτυα που έχουν μεγαλύτερη κάλυψη, αλλά απαιτούν λιγότερη ισχύ από ένα καθιερωμένο Wi-Fi. Το ασύρματο δίκτυο θα χρησιμοποιηθεί επίσης για τη μετάδοση των δεδομένων που θα παράγει η πόλη.

Air Quality Monitors: Δικτυωμένοι αισθητήρες ανιχνεύουν ρύπους, υγρασία, επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα και άλλους ατμοσφαιρικούς παράγοντες. Τα στοιχεία αποστέλλονται πίσω στα κεντρικά συστήματα για ανάλυση.

Building Sensors: Αισθητήρες σε δημόσια κτήρια ανιχνεύουν σεισμικές δονήσεις και στέλνουν μηνύματα σε πραγματικό χρόνο στους μηχανικούς της πόλης, για να ζητήσουν επιθεωρήσεις συγκεκριμένων κτηρίων.



ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

Η Σιγκαπούρη έχει εγκαταστήσει ένα δίκτυο αισθητήρων, καμερών και συσκευών που παρακολουθούν από την ποσότητα του διοξειδίου του άνθρακα που απορροφούν τα δέντρα, έως την κυκλοφοριακή συμφόρηση και την κατάσταση των κτιρίων.