

show interface rate معدل الوصول الملزم به (CAR) مفهوم وإخراج الأمر

المحتويات

[المقدمة](#)

[المتطلبات الأساسية](#)

[المتطلبات](#)

[المكونات المستخدمة](#)

[الاصطلاحات](#)

[فهم إخراج الأمر show interface rate](#)

[المشاكل المعروفة مع إعدادات تنظيم السياسة المستندة إلى الفئة وبرنامج السيارات](#)

[معلومات ذات صلة](#)

المقدمة

معدل الوصول الملزم به (CAR) هو ميزة تحديد المعدل التي يمكن استخدامها لتوفير خدمات التصنيف ووضع السياسات. يمكن استخدام CAR لتصنيف الحزم استناداً إلى معايير معينة، مثل عنوان IP وقيم المنفذ التي تستخدم قوائم الوصول. يمكن تحديد الإجراء الخاص بالحزم التي تتوافق مع قيمة حد المعدل وتتجاوز القيمة. ارجع إلى [تكوين معدل الوصول الملزم به](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية تكوين CAR.

يشرح هذا المستند لماذا يعرض إخراج الأمر `show interface x/x rate-limit` قيمة BPS عندما تكون قيمة BPS المتصلة أقل من معدل المعلومات الملزم الذي تم تكوينه (CIR).

المتطلبات الأساسية

المتطلبات

لا توجد متطلبات خاصة لهذا المستند.

المكونات المستخدمة

لا يقتصر هذا المستند على إصدارات برامج ومكونات مادية معينة.

الاصطلاحات

راجع [اصطلاحات تلميحات Cisco التقنية للحصول على مزيد من المعلومات حول اصطلاحات المستندات.](#)

فهم إخراج الأمر show interface rate

هناك ثلاثة حالات حيث يمكنك أن ترى غير صفري يتجاوز المعدل في مخرجات هذا الأمر:

- تم تعيين قيم الاندفاع على قيمة منخفضة جدا للسماح بمعدل معالجة كاف. رأيت مثلا، cisco بق id [CSCdw42923](#) (يسجل زبون فقط).
 - تم حل مشكلة مع المحاسبة المزدوجة في برنامج Cisco IOS ©
 - خطأ البرنامج في Cisco IOS
- انظر إلى إخراج المثال من واجهة الوصول الظاهري. في هذا التكوين، يتم استخدام RADIUS لتعيين حد معدل لواجهة الوصول الظاهري التي تم إنشاؤها ديناميكيا.

```
AV Pair from Radius
Cisco-AVPair = "lcp:interface-config#1=rate-limit input 256000 7500 7500
conform-action continue
, "exceed-action drop
Cisco-AVPair = "lcp:interface-config#2=rate-limit output 512000 7500 7500
conform-action continue
, "exceed-action drop
```

أستخدم الأمر [show interface x rate-limit](#) لمراقبة أداء واضح السياسات القديم من Cisco، CAR. في هذا المثال، يوفر إخراج هذا الأمر تلميحات حول سبب تجاوز قيمة بت في الثانية لعدم وجود صفر. قيمة الاندفاع الحالية هي 7392 بايت، بينما تم تعيين قيمة الاندفاع الملتزم (BC)، المشار إليها بواسطة قيمة الحد، إلى 7500 بايت.

```
router#show interfaces virtual-access 26 rate-limit
Virtual-Access26 Cable Customers
Input
matches: all traffic
params: 256000 bps, 7500 limit, 7500 extended limit
conformed 2248 packets, 257557 bytes; action: continue
exceeded 35 packets, 22392 bytes; action: drop
last packet: 156ms ago, current burst: 0 bytes
last cleared 00:02:49 ago, conformed 12000 bps, exceeded 1000 bps
Output
matches: all traffic
params: 512000 bps, 7500 limit, 7500 extended limit
conformed 3338 packets, 4115194 bytes; action: continue
exceeded 565 packets, 797648 bytes; action: drop
last packet: 188ms ago, current burst: 7392 bytes
last cleared 00:02:49 ago, conformed 194000 bps, exceeded 37000 bps
```

عند تكوين CAR أو شرطي أحدث من Cisco، السياسة المستندة إلى الفئة، يجب تكوين قيم الاندفاع العالي بشكل كاف لضمان الخرج المتوقع ولضمان قيام الشرطي بإسقاط الحزم فقط لمعاينة الازدحام قصير المدى.

عند تحديد قيم الاندفاع، من المهم إستيعاب الزيادات العابرة في حجم قائمة الانتظار. لا يمكنك أن تفترض ببساطة أن الحزم تصل وتغادر في نفس الوقت. لا يمكنك أيضا افتراض أن قائمة الانتظار تتغير من حزمة فارغة إلى حزمة واحدة وأن قائمة الانتظار تظل في حزمة واحدة استنادا إلى وقت وصول واحد/واحد متناسق. إذا كانت حركة المرور النموذجية محترقة بقدر معقول، فيجب أن تكون قيم الاندفاع كبيرة بنفس القدر للسماح بالحفاظ على إستخدام الارتباط في مستوى مرتفع بشكل مقبول. حجم الاندفاع الذي يكون منخفض جدا، أو الحد الأدنى الذي يكون منخفضا جدا، يمكن أن يؤدي إلى إستخدام منخفض للارتباط بشكل غير مقبول.

يمكن تعريف الاندفاع ببساطة كسلسلة من الإطارات من الخلف إلى الخلف والتي يبلغ حجمها وحدة الحد الأقصى للنقل (MTU)، مثل الإطارات ذات 1500 بايت التي تنشأ على شبكة إترنت. عندما تصل دفعة من هذه الإطارات إلى واجهة المخرجات، فإنها يمكن أن تطغى على المخازن المؤقتة للمخرجات وتتجاوز العمق الذي تم تكوينه من دلو الرمز في لحظة فورية من الوقت. باستخدام نظام قياس الرمز المميز، يقوم الشرطي باتخاذ قرار ثنائي حول ما إذا كانت الحزمة القادمة تتوافق مع قيم الشرطة التي تم تكوينها أو تتجاوزها أو تخالفها. مع حركة المرور المتقطعة، مثل تدفق FTP، يمكن أن يتجاوز معدل الوصول الفوري لهذه الحزم قيم الاندفاع التي تم تكوينها وأن يؤدي إلى عمليات إسقاط السيارات.

وبالإضافة إلى ذلك، يختلف الإنتاجية الإجمالية في أوقات الازدحام مع نوع حركة المرور التي يتم تقييمها بواسطة واضح السياسات. بينما تكون حركة مرور TCP مستجيبة للازدحام، لا تكون التدفقات الأخرى كذلك. وتتضمن أمثلة التدفقات غير المستجيبة الحزم المستندة إلى UDP وتلك المستندة إلى ICMP.

يستند بروتوكول TCP إلى إقرار إيجابي مع إعادة الإرسال. يستخدم TCP نافذة منزلقة كجزء من آلية الإقرار الإيجابي الخاصة به. تستخدم بروتوكولات الإطارات المنزلقة النطاق الترددي للشبكة بشكل أفضل لأنها تسمح للمرسل بإرسال حزم متعددة قبل أن ينتظر إعلاما. على سبيل المثال، في بروتوكول نافذة منزلقة بحجم نافذة 8، يسمح للمرسل بإرسال 8 حزم قبل أن يستلم إقرار. إذا قمت بزيادة حجم النافذة، فسيتم إزالة وقت حمل الشبكة إلى حد كبير. يبقى بروتوكول النافذة المنزلقة والمضببط جيدا الشبكة مشبعة بالكامل بالحزم ويحافظ على معدل إخراج مرتفع.

بما أن نقاط النهاية لا تعرف حالة الازدحام المحددة للشبكة، فإن بروتوكول TCP كبروتوكول تم تصميمه للتعامل مع الازدحام في الشبكة عن طريق خفض معدلات الإرسال الخاصة بها عند حدوث الازدحام. وتستخدم على وجه التحديد أسلوبيين:

الوصف	تقنية
عند فقد جزء (مكافئ) من الحزمة إلى TCP، قم بتقليل نافذة الازدحام بمقدار النص. نافذة الازدحام هي قيمة ثانية أو نافذة يتم إستخدامها لتحديد عدد الحزم التي يمكن للمرسل إرسال	تجنب الازدحام المضاعف

ها إلى الشبكة قبل أن ينتظر إقرارا .	
عندما تبدأ حركة المرور على اتصال جديد أو تزيد حركة المرور بعد فترة من الازدحام، ابدأ نافذة الازدحام بحجم مقطوع واحد وازيد نافذة الازدحام بمقطوع واحد كل مرة يصل فيها الإفرا . يقوم TCP بتهيئة نافذة الازدحام	بدء إستعادة بطيء

إلى
1،
ويرسد
ل
مقط
ع
أولي،
ويتنظ
ر.
عندما
يصل
الإقرا
ر
فإنه
يزيد
نافذة
الازد
حام
إلى
2،
ويرسد
ل
قسمي
ن،
ويتنظ
ر.
لمزيد
من
التفا
صيل،
راجع
[RFC](#)
[200](#)
[. 1](#)

يمكن فقد الحزم أو إتلافها عندما تتداخل أخطاء الإرسال مع البيانات، أو عند فشل أجهزة الشبكة، أو عندما تصبح الشبكات محملة بشكل كبير جدا على نحو لا يسمح بالحمل المقدم. يفترض TCP أن الحزم المفقودة، أو الحزم التي يفشل في الاعتراف بها خلال الفترة الزمنية بسبب التأخير الشديد، تشير إلى الازدحام في الشبكة.

يتم إستدعاء نظام قياس Token-Bucket لشرطة ما على كل وصول للحزم. وعلى وجه التحديد، يتم حساب المعدل المتطابق ومعدل التجاوز استنادا إلى هذه الصيغة البسيطة:

$$(conformed\ bits\ since\ last\ clear\ counter) / (time\ in\ seconds\ elapsed\ since\ last\ clear\ counter)$$

بما أن الصيغة تحسب المعدلات على مدى فترة من آخر مرة تم مسح العدادات فيها، توصي Cisco بمسح العدادات من أجل مراقبة المعدل الحالي. إذا لم يتم مسح العدادات، فإن معدل التركيبة السابق يعني بشكل فعال أن إخراج أمر **show** يعرض متوسطا محسوبا على مدى فترة يحتمل أن تكون طويلة جدا، والقيم قد لا تكون ذات معنى في تحديد المعدل الحالي.

يجب أن يتطابق متوسط سعة المعالجة مع معدل المعلومات الملتزم الذي تم تكوينه (CIR) على مدار فترة من الوقت. تتيح أحجام الاندفاع أقصى مدة للاندفاع في وقت معين. إذا لم تكن هناك حركة مرور أو أقل من قيمة حركة مرور CIR ولم تملأ دلو الرمز المميز، فإن الاندفاع الكبير جدا لا يزال محدودا بحجم معين يتم حسابه بناء على الاندفاع الطبيعي والدفع الموسع.

ينتج معدل الإسقاط من هذه الآلية

1. لاحظ الوقت الحالي.
 2. قم بتحديث دلو الرمز المميز بعدد الرموز المميزة التي تم تجميعها بشكل مستمر منذ آخر مرة وصلت فيها الحزمة.
 3. لا يمكن أن يتجاوز العدد الإجمالي للعلامات المميزة المتراكمة قيمة وحدات القياس القياسية. ألق العلامات المميزة الزائدة.
 4. التحقق من توافق الحزمة.
- ويمكن أيضا تحقيق الحد من المعدل عن طريق وضع السياسات. هذا نموذج تكوين من أجل توفير تحديد المعدل على واجهة إيثرنت التي تستخدم السياسة المستندة إلى الفئة.

```
class-map match-all rtp1
  match ip rtp 2000 10
!
policy-map p3b
  class rtp1
  police 200000 6250 6250 conform-action transmit exceed-action drop violate-action drop
  policy-map p2
  class rtp1
  police 250000 7750 7750 conform-action transmit exceed-action drop violate-action drop
!
interface Ethernet3/0
  service-policy output p3b
  service-policy input p2
```

يوضح هذا النموذج للمخرجات من أمر [show policy-map interface](#) القيم التي تم حسابها ومزامنتها بشكل صحيح للمعدل المعروض ومعدل الإسقاط بالإضافة إلى معدلات BPS المتوافقة والمتجاوزة.

```
router#show policy-map interface ethernet 3/0
Ethernet3/0

Service-policy input: p2

(Class-map: rtp1 (match-all
  packets, 11040625 bytes 88325
second offered rate 400000 bps, drop rate 150000 bps 30
  Match: ip rtp 2000 10
  :police
bps, 7750 limit, 7750 extended limit 250000
  conformed 55204 packets, 6900500 bytes; action: transmit
  exceeded 33122 packets, 4140250 bytes; action: drop
conformed 250000 bps, exceed 150000 bps violate 0 bps

Service-policy : p3b

(Class-map: rtp1 (match-all
  packets, 11040625 bytes 88325
  second offered rate 400000 bps, drop rate 50000 bps 30
  Match: ip rtp 2000 10
  :police
bps, 6250 limit, 6250 extended limit 200000
  conformed 44163 packets, 5520375 bytes; action: transmit
  exceeded 11041 packets, 1380125 bytes; action: drop
conformed 200000 bps, exceed 50000 bps violate 0 bps

(Class-map: class-default (match-any
  packets, 0 bytes 0
  second offered rate 0 bps, drop rate 0 bps 30
```

المشاكل المعروفة مع عدادات تنظيم السياسة المستندة إلى الفئة وبرنامج السيارات

يسرد هذا الجدول المشاكل التي تم حلها مع العدادات المعروضة في الأمر `show policy-map` أو `show interface` `rate-limit`. يمكن للعملاء المسجلين الذين تم تسجيل دخولهم عرض معلومات الخطأ في [أداة البحث عن الأخطاء](#).

معرفات الأخطاء التي تم حلها والحوال إليها	عرض
٥٥ ٤٤ ٤٣ ٤٢ ٤١ ٤٠ ٣٩ ٣٨ ٣٧ ٣٦ ٣٥ ٣٤ ٣٣ ٣٢ ٣١ ٣٠ ٢٩ ٢٨ ٢٧ ٢٦ ٢٥ ٢٤ ٢٣ ٢٢ ٢١ ٢٠ ١٩ ١٨ ١٧ ١٦ ١٥ ١٤ ١٣ ١٢ ١١ ١٠ ٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١	عدادات إسقاط أقل من المتوقع

پاورپوینٹ میں عربی رسم الخط میں

٣٤٠
٣٣٩
٣٣٨
٣٣٧
٣٣٦
٣٣٥
٣٣٤
٣٣٣
٣٣٢
٣٣١
٣٣٠
٣٢٩
٣٢٨
٣٢٧
٣٢٦
٣٢٥
٣٢٤
٣٢٣
٣٢٢
٣٢١
٣٢٠
٣١٩
٣١٨
٣١٧
٣١٦
٣١٥
٣١٤
٣١٣
٣١٢
٣١١
٣١٠
٣٠٩
٣٠٨
٣٠٧
٣٠٦
٣٠٥
٣٠٤
٣٠٣
٣٠٢
٣٠١
٣٠٠
٢٩٩
٢٩٨
٢٩٧
٢٩٦
٢٩٥
٢٩٤
٢٩٣
٢٩٢
٢٩١
٢٩٠
٢٨٩
٢٨٨
٢٨٧
٢٨٦
٢٨٥
٢٨٤
٢٨٣
٢٨٢
٢٨١
٢٨٠
٢٧٩
٢٧٨
٢٧٧
٢٧٦
٢٧٥
٢٧٤
٢٧٣
٢٧٢
٢٧١
٢٧٠
٢٦٩
٢٦٨
٢٦٧
٢٦٦
٢٦٥
٢٦٤
٢٦٣
٢٦٢
٢٦١
٢٦٠
٢٥٩
٢٥٨
٢٥٧
٢٥٦
٢٥٥
٢٥٤
٢٥٣
٢٥٢
٢٥١
٢٥٠
٢٤٩
٢٤٨
٢٤٧
٢٤٦
٢٤٥
٢٤٤
٢٤٣
٢٤٢
٢٤١
٢٤٠
٢٣٩
٢٣٨
٢٣٧
٢٣٦
٢٣٥
٢٣٤
٢٣٣
٢٣٢
٢٣١
٢٣٠
٢٢٩
٢٢٨
٢٢٧
٢٢٦
٢٢٥
٢٢٤
٢٢٣
٢٢٢
٢٢١
٢٢٠
٢١٩
٢١٨
٢١٧
٢١٦
٢١٥
٢١٤
٢١٣
٢١٢
٢١١
٢١٠
٢٠٩
٢٠٨
٢٠٧
٢٠٦
٢٠٥
٢٠٤
٢٠٣
٢٠٢
٢٠١
٢٠٠
١٩٩
١٩٨
١٩٧
١٩٦
١٩٥
١٩٤
١٩٣
١٩٢
١٩١
١٩٠
١٨٩
١٨٨
١٨٧
١٨٦
١٨٥
١٨٤
١٨٣
١٨٢
١٨١
١٨٠
١٧٩
١٧٨
١٧٧
١٧٦
١٧٥
١٧٤
١٧٣
١٧٢
١٧١
١٧٠
١٦٩
١٦٨
١٦٧
١٦٦
١٦٥
١٦٤
١٦٣
١٦٢
١٦١
١٦٠
١٥٩
١٥٨
١٥٧
١٥٦
١٥٥
١٥٤
١٥٣
١٥٢
١٥١
١٥٠
١٤٩
١٤٨
١٤٧
١٤٦
١٤٥
١٤٤
١٤٣
١٤٢
١٤١
١٤٠
١٣٩
١٣٨
١٣٧
١٣٦
١٣٥
١٣٤
١٣٣
١٣٢
١٣١
١٣٠
١٢٩
١٢٨
١٢٧
١٢٦
١٢٥
١٢٤
١٢٣
١٢٢
١٢١
١٢٠
١١٩
١١٨
١١٧
١١٦
١١٥
١١٤
١١٣
١١٢
١١١
١١٠
١٠٩
١٠٨
١٠٧
١٠٦
١٠٥
١٠٤
١٠٣
١٠٢
١٠١
١٠٠
٩٩
٩٨
٩٧
٩٦
٩٥
٩٤
٩٣
٩٢
٩١
٩٠
٨٩
٨٨
٨٧
٨٦
٨٥
٨٤
٨٣
٨٢
٨١
٨٠
٧٩
٧٨
٧٧
٧٦
٧٥
٧٤
٧٣
٧٢
٧١
٧٠
٦٩
٦٨
٦٧
٦٦
٦٥
٦٤
٦٣
٦٢
٦١
٦٠
٥٩
٥٨
٥٧
٥٦
٥٥
٥٤
٥٣
٥٢
٥١
٥٠
٤٩
٤٨
٤٧
٤٦
٤٥
٤٤
٤٣
٤٢
٤١
٤٠
٣٩
٣٨
٣٧
٣٦
٣٥
٣٤
٣٣
٣٢
٣١
٣٠
٢٩
٢٨
٢٧
٢٦
٢٥
٢٤
٢٣
٢٢
٢١
٢٠
١٩
١٨
١٧
١٦
١٥
١٤
١٣
١٢
١١
١٠
٩
٨
٧
٦
٥
٤
٣
٢
١
٠
١
٢
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

o
l
i
c
y
-
m
a
p
c
h
i
l
d

c
l
a
s
s
d
s
c
p
l

p
o
l
i
c
e
c
i
r
l
0
0
0
0
0
b
c
3
0
0
0
c
o
n
f
o
r
m
-
a
c
t
i
o
n
t
r
a

n
s
m
i
t
e
x
c
e
e
d
-
a
c
t
i
o
n
d
r
o
p
!
p
o
l
i
c
y
-
m
a
p
p
a
r
e
n
t

c
l
a
s
s
r
t
p
1

p
o
l
i
c
e
c
i
r
2
5
0
0
0

0
b
c
7
7
5
0
c
o
n
f
o
r
m
-
a
c
t
i
o
n
t
r
a
n
s
m
i
t
e
x
c
e
e
d
-
a
c
t
i
o
n
d
r
o
p
s
e
r
v
i
c
e
-
p
o
l
i
c
y
c
h
i

١٠
٩
٨
٧
٦
٥
٤
٣
٢
١
٠
١
٢
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠

١٠
٩
٨
٧
٦
٥
٤
٣
٢
١
٠
١
٢
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠

ضعف المعدل المتوقع لعمليات السقوط وسعة المعالجة

--

ç ı b (b p: 9: c: 9 ı y: E A J ı J p p y A p x J ı) 8 9 5 0 4 r r d | c | s | c | s - : c ç: p p r b v. v - ç #

6 7. 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ا
ب
ج
د
ه
و
ز
ح
ط
ق
ك
ل
م
ن
ي
ح
د
ر
ز
ح
ط
ق
ك
ل
م
ن
ي

<p>ا ل م ل س ة ل م ز ر و ج ة .</p>	
<p>بشك ل عام، عند تطبيق ق ميزا ت جود ة الخد مة المس تتدة إلى الفئة، فإن الخط وة الأول ب في أستك شاف الأذ طاء واص لاحها هي التأكد من أن آلية</p>	<p>لا عمليات إسقاط أو معدل إسقاط صفري</p>

تصني
ف
جود
ة
الخد
مة
تعمل
بشك
ل
صحي
ح.
بمعن
ي
آخر،
تأكد
من
أن
الجز
م
المح
ددة
في
عبارة
ت
المط
ابقة
في
خري
طة
الفئة
الجا
صة
بك
وصا
ت
إلى
القنا
ت
الصح
يحة.
rout
er#s
how
poli
cy-
map
inte
rfac
e
ATM4
/0.1
Serv
ice-

poli
cy
inpu
t:
drop
-
inbo
und-
http
-
hack
s
(106
(1

Clas
s-
map:
http
-
hack
s
(mat
ch-
any)
(106
(3/2

149
pack
ets,
1866
3
byte
s

5
minu
te
offe
red
rate
2000
bps,
drop
rate
0
bps

Matc
h:
prot
ocol
http
url
"*cm
d.ex
e*"
(106
(7

145
pack

```
ets,
1831
3
byte
s

5
minu
te
rate
2000
bps

Matc
h:
prot
ocol
http
url
"*.i
da*"
(107
(1

0
pack
ets,
0
byte
s

5
minu
te
rate
0
bps

Matc
h:
prot
ocol
http
url
"*ro
ot.e
xe*"
(107
(5

4
pack
ets,
350
byte
s

5
minu
te
rate
0
bps
```

Matc
h:
prot
ocol
http
url
"*re
adme
.eml
*" (107
(9
0
pack
ets,
0
byte
s
5
minu
te
rate
0
bps
poli
:ce
1000
000
bps,
3125
0
limi
t,
3125
0
exte
nded
limi
t
conf
orme
d 0
pack
ets,
0
byte
s;
acti
on:
drop
exce
ded
0
pack
ets,
0
byte
s;

.	
٥ ٤ ٣ ٢ ١ ٠ ١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠	<p>معدل إنخفاض شاذ أو غير متناسق</p>

ن	ف	ط	(ل	:	ط	:	ق	:	ر	:	ه	:	ر	:	ع	:	ط	:	ر	:	م	:	ر	:	و	:	ج	:	ف	:	ي	:	ر	:	ط	:	م	:	ر	:	ط	:	م	:	ه	:	ع	:	ه	:	ع	:	ر	:	ل	:	ن
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

— ٦ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠ —

l
j

ä
. r
o
u
t
e
r

s
h
o
w
p
o
l
i
c
y
-
m
a
p
i
n
t
e
r
f
a
c
e

S
e
r
i
a
l
3
/
0
. 1
:
D
L
C
I
1
3
-

S
e
r
v
i

c
e
-
p
o
l
i
c
y
o
u
t
p
u
t
:
o
u
t

C
l
a
s
s
-
m
a
p
:
c
2
(
m
a
t
c
h
-
a
l
l
(

1
7
2
4
8
3
p
a
c
k
e
t
s
,
9
1
7
6
0

9
5
6
b
Y
t
e
s

3
0
s
e
c
o
n
d
o
f
f
e
r
e
d
r
a
t
e
1
3
8
4
0
0
0
b
p
s
,
d
r
o
p
r
a
t
e
7
4
5
0
0
0
b
p
s

M
a
t
c
h
:
i

p
p
r
e
c
e
d
e
n
c
e
0

p
o
l
i
c
e
:

3
8
4
0
0
0
b
p
s
,
1
5
0
0
l
i
m
i
t
,
1
5
0
0
e
x
t
e
n
d
e
d
l
i
m
i
t

c
o
n
f
o

r
m
e
d
3
8
9
0
3
p
a
c
k
e
t
s
,
2
0
6
9
6
3
9
6
b
y
t
e
s
;
a
c
t
i
o
n
:
t
r
a
n
s
m
i
t

e
x
c
e
e
d
e
d
1
3
3
5
8
0
p
a
c

k
e
t
s
,
7
1
0
6
4
5
6
0
b
y
t
e
s
;
a
c
t
i
o
n
:
d
r
o
p
c
o
n
f
o
r
m
e
d
3
1
1
0
0
0
b
p
s
,
e
x
c
e
e
d
1
0
7
2
0
0
0
b

معلومات ذات صلة

- تكوين معدل الوصول الملتزم به
- الشرطة مع جمهورية أفريقيا الوسطى
- إستخدام السيارة أثناء هجمات رفض الخدمة
- صفحة دعم تقنية جودة الخدمة
- صفحة دعم بروتوكولات IP الموجهة
- صفحة دعم توجيه IP
- الدعم التقني والمستندات - Cisco Systems

ةمچرتل هذه لوج

ةللأل تاي نقتل نم ةومچم مادختساب دن تسمل اذہ Cisco تچرت
ملاعلاء انءمچي فني مدختسمل معدى وتحم مي دقتل ةيرشبل او
امك ةقيقد نوك تنل ةللأل ةمچرت لصف أن ةظحال مچري. ةصاخل مه تلبل
Cisco يلخت. فرتحم مچرت مامدقي يتل ةيفارتحال ةمچرتل عم لالحل وه
ىل إأمئاد ةوچرلاب ي صؤت وتامچرتل هذه ةقد نع اهتيل وئسم Cisco
Systems (رفوتم طبارل) ي لصلأل يزي لچن إل دن تسمل