

QUANDO IL BUSINESS VA IN PORTO

LA STORICA COMPAGNIA ARMATORIALE DI SERVIZI DI TRASPORTO E LOGISTICA SCEGLIE IL WI-FI
CISCO SYSTEMS PER ESTENDERE LA RETE E AUTOMATIZZARE LE OPERAZIONI NELL'AREA
PORTUALE DI GENOVA.

TECNOLOGIA "SUPERBA"

**L'IGNAZIO MESSINA HA GETTATO LE FONDAMENTA PER LA LOGISTICA DEL
TERZO MILLENNIO.**

La storia e lo sviluppo economico di Genova coincidono con l'attività del suo Porto, il naturale sbocco al mare dell'Italia settentrionale la cui funzione di approdo navale risale ai primi insediamenti nel capoluogo ligure nel VI secolo a. C.. Non a caso una delle compagnie italiane leader nei servizi di trasporto e logistica, la Ignazio Messina & C. S.p.A., ha riunito definitivamente nella storica area portuale genovese il cuore dei suoi traffici marittimi. Oggi il Terminal Nino Ronco, realizzato dall'Ignazio Messina & C. sull'omonimo molo del porto, sfrutta così anche la posizione vantaggiosa per la vicinanza con i nodi autostradali e ferroviari. Dotato di tutte le infrastrutture necessarie, il Terminal garantisce la ricezione, lo stoccaggio, il

consolidamento, l'imbarco e lo sbarco di ogni tipologia di merce 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno. Proseguendo una tradizione di logistica all'avanguardia, la Compagnia ha sviluppato un progetto per implementare nelle proprie strutture le più moderne e sofisticate soluzioni ICT (Information and Communication Technology), in un'ottica di informatizzazione totale dei processi legati alle attività portuali. Partendo dalla tecnologia wireless, presente e consolidata in quanto ottimale in un'area vasta e outdoor, la naturale evoluzione verso lo standard WI FI è legata al marchio Cisco Systems e a SAIT, l'azienda partner bresciana che da tempo accompagna l'Ignazio Messina verso la logistica del futuro.



CONNETTIVITÀ SOTTO LA LANTERNA

PER L'EVOLUZIONE DAL WIRELESS AL WI-FI, CISCO SYSTEMS (E SAIT) ANCORA PROTAGONISTI!

Il Terminal Nino Ronco, la cui attività nel porto storico di Genova è ai vertici per movimentazione di container, merci varie e rotabili, si estende lungo 168.000 mq di cui circa 20.000 coperti. La Ignazio Messina & c. S.p.A. ha realizzato un sistema informatico integrato e personalizzato che permette di seguire le merci nelle varie tratte del trasporto.

Angelo Di Palma, EDP Department, sottolinea quanto sia importante il ricorso all'infrastruttura IT per una Compagnia di dimensioni (e di business) così vaste e quanto abbia influito positivamente il wireless nel realizzare il sistema a supporto della logistica. *"Il wireless, in ambito logistico e portuale, esiste da molto tempo, pur con sistemi proprietari; il nostro primo obiettivo è stato quindi estendere la rete all'area del Molo Ronco in nostra concessione e alle aziende che svolgono attività per nostro conto che oggi utilizzando i nostri applicativi. Per questo motivo abbiamo utilizzato bridge Cisco Systems per portare la connettività alla rete aziendale a tutti gli uffici periferici. Abbiamo installato i bridge sulle torri-faro, strutture di altezza particolarmente elevata".* Grazie ai bridge è stato risolto il problema del cablaggio in un'area vasta rilanciando la rete via etere. Ora la connettività è estesa ai capannoni riparazioni contenitori, alle officine e ai magazzini, e permette l'utilizzo sul campo di applicativi connessi alle varie attività, prima basate su scambi di documentazione cartacea fra gli operatori in campo e l'ufficio. È stato realizzato, quindi, un impianto wireless utile a portare la rete in alcune zone in cui era indispensabile connettere uno o più Personal Computer. *"Abbiamo automatizzato anche tutti i nostri mezzi", prosegue Di Palma; "sui carrelli elevatori e le gru-ponte sono stati installati terminali di tipo UHF, grazie ai quali ogni container viene riconosciuto e collocato nell'area di stoccaggio stabilita. Abbiamo*

affrontato un progetto di gestione automatizzata in cui, in un'attività svolta su turni, chiunque è in grado di reperire informazioni. Ma il vantaggio complessivo si saprà cogliere non appena sarà ultimata la migrazione totale dalla tecnologia proprietaria a quella standard".

Secondo Di Palma, la tecnologia è ora matura per poter soddisfare appieno anche le necessità di un settore in cui l'IT gioca un ruolo decisivo, qual è la logistica. Infatti se da un lato la copertura dell'intera area portuale, grazie a dispositivi Wi-Fi Aironet Cisco Systems, permette un accesso sicuro e affidabile alla rete, la sua totale integrazione con gli standard offre la possibilità di implementare soluzioni sempre più vantaggiose. *"Tra le attività chiave che svolgeremo outdoor c'è l'assegnazione degli equipment al piano di stivaggio, una mappa di quanto e cosa è caricato in ogni parte della nave. Tale operazione è estremamente importante, in quanto fornisce le definitive informazioni sull'assetto e sul peso nelle differenti sezioni della nave".*

Fino ad ora l'assegnazione degli equipment al piano di stivaggio era compilato a mano su un modulo cartaceo e registrato sul terminale solo a fine turno dagli operatori, ritardando la disponibilità immediata dei dettagli dell'attività di carico-scarico di una nave in banchina. L'evoluzione di questa attività con l'introduzione di dispositivi Wi-Fi è stato sviluppato con SAIT, il partner Cisco Systems che ha saputo interpretare l'esigenza della Ignazio Messina & C. traducendola nella migliore soluzione tecnologica.



TECNOLOGIA A BORDO

GRAZIE ALLA TOTALE INTEGRAZIONE CON GLI STANDARD, L'IGNAZIO MESSINA POTRÀ UTILIZZARE DISPOSITIVI E APPLICATIVI PER LE OPERAZIONI DI STIVAGGIO.



Mario Beltrami, Sales Manager di SAIT, descrive il definitivo passo verso la logistica integrata. *“L'infrastruttura Wi-Fi Cisco Aironet implementata nel terminal Ronco rappresenta il punto di partenza per le applicazioni a valore aggiunto. Infatti è ora possibile utilizzare terminali standard, con sistema operativo Microsoft Windows CE.Net e dotati di radio Cisco per svolgere operazioni a bordo nave”*. Per garantire la copertura wireless sono stati collocati sulle gru mobili - in attività sui ponti delle navi per caricare/scaricare i container - un bridge e un access point Cisco Systems. *“Gli operatori avranno in dotazione i terminali Microflex CE8640 di DAP Technologies, concepiti per un reiterato uso outdoor e a norma militare”*. L'applicativo utilizzato per compilare i piani di stivaggio delle

navi è stato sviluppato su tecnologia Oracle e visualizza la mappa della stiva in fase di carico o scarico.

“La progettazione del sistema garantirà all'operatore di poter inserire i dati di stivaggio nel proprio applicativo in modo trasparente, gestendo automaticamente sia la condizione in copertura che fuori copertura di rete.”

Di Palma coglie l'impatto sull'operatività di questa importante innovazione: *“L'automatizzazione delle operazioni di stivaggio dei container ottimizzerà le attività degli operatori che registreranno i dati in tempo reale, anziché importarli nel calcolatore al termine del turno. È stata accelerata la fase di disponibilità delle informazioni ed è stato azzerato il margine di errore.”*

IL WI-FI PRENDE IL LARGO

DAL PORTO AI CENTRI INTERMODALI ALLE NAVI DI LINEA: LA TECNOLOGIA CISCO SYSTEMS CONSENTE USI (E VANTAGGI) ILLIMITATI.

I motivi della scelta su Cisco Systems trovano concordi partner e cliente. *“Nel settore della logistica il Wi-Fi è considerato una evoluzione, essendo il wireless una tecnologia consolidata”* sottolinea Beltrami. *“La totale apertura agli standard dei dispositivi Aironet permetterà all'Ignazio Messina la completa personalizzazione della parte applicativa, un grande passo in avanti rispetto alle limitazioni dei sistemi proprietari sia nell'estensione della rete e che nell'utilizzo di hardware e software”*. Non è tutto. *“È stato scelto Cisco perché oltre alle caratteristiche di funzionamento outdoor garantiva prestazioni elevate in totale sicurezza; il valore aggiunto della sicurezza di rete Cisco Systems è così esteso anche ai componenti wireless”*.

Su questa base, è già in corso d'opera l'evoluzione dei dispositivi della rete wireless con i Bridge/Access Point Cisco Aironet della serie 1300; i nuovissimi apparati Cisco Systems permettono una velocità massima di

54 megabit, migliorando sensibilmente le prestazioni della rete, oltre a fornire funzionalità superiori con un livello di sicurezza ancora più elevato. Questa implementazione non implica alcuna modifica nella parte impiantistica preesistente, e non solo. *“Abbiamo colto l'occasione per estendere la rete Wi-Fi anche al magazzino ricambi”*, spiega Di Palma. *“Gli operatori saranno equipaggiati con terminali dotati di lettori di codici a barre e svolgeranno internamente le attività di gestione”*. Il progetto intrapreso dalla Ignazio Messina & c. S.p.A. si avvia verso la realizzazione di una rete Cisco SWAN (Structured Wireless-Aware Network) completa, ovvero una soluzione che consente elevata scalabilità senza diminuire prestazioni e sicurezza. Tali caratteristiche vengono mantenute sino al client grazie al programma CCX (Cisco Compatible Extensions) che garantisce la possibilità di poter utilizzare un'ampia gamma di terminali WLAN disponibili sul mercato.



Data la soddisfazione, Di Palma prevede l'estensione dell'architettura ICT già implementata anche ai centri intermodali di proprietà della compagnia stessa. *"L'obiettivo è completare la migrazione dai sistemi proprietari alle soluzioni Wi-Fi Cisco Systems in tutte le aree che gestiamo. Siamo consapevoli che ancora molti altri aspetti della nostra attività logistica possano essere automatizzati tramite sistemi standard".* E Beltrami coglie l'opportunità di dimostrare quanto il rapporto tra SAIT e l'Ignazio Messina vada al di là del semplice business. *"Grazie al clima di collaborazione con il team EDP, le scelte tecniche che studiamo e che diventano offerta commerciale sono prima valutate sul campo dai nostri tecnici. Tra le idee che svilupperemo insieme c'è quella di portare il Wi-Fi a bordo delle navi stesse dell'Ignazio Messina, estendendo il loro cablaggio con elementi wireless e dotando di terminali palmari gli operatori bordo nave anche al di fuori dell'area portuale".*

LINK UTILI

Cisco Systems

<http://www.cisco.com/it>

Ignazio Messina & c. S.p.A.

<http://www.messinaline.it>

SAIT

<http://www.saitweb.it>

Wireless

http://www.cisco.com/global/IT/solutions/smb/avvid_solutions/mobility_home.shtml



Headquarters

Cisco Systems, Inc.
170 West Tasman Drive
San Jose, CA 95134-1706
USA
Tel: 001 408 526-4000
001 800 553-NETS (6387)
Fax: 001 408 526-4100
Sito World Wide Web:
<http://www.cisco.com>

Sede europea

Cisco Systems Europe
11 rue Camille Desmoulins
92782 Issy-les-Moulineaux
Cedex 9, France
Tel: 0033 1 58 04 60 00
Fax: 0033 1 58 04 61 00

Sede italiana

Cisco Systems Italy
Via Torri Bianche, 7
20059 Vimercate (MI)
Tel: 039 6295 1
Fax: 039 6295 299
Sito World Wide Web:
<http://www.cisco.com/it>

Filiale di Roma

Cisco Systems Italy
Via del Serafico, 200
00142 Roma
Tel: 06 516451
Fax: 06 51645001

Le filiali Cisco Systems nel mondo sono oltre 200. Gli indirizzi e i numeri di telefono e fax sono disponibili sul sito Cisco Connection Online all'indirizzo <http://www.cisco.com/go/offices>

Arabia Saudita • Argentina • Australia • Austria • Belgio • Brasile • Bulgaria • Canada • Cile • Cina • Colombia • Corea • Costa Rica • Croazia • Danimarca • Emirati Arabi • Filippine • Finlandia • Francia • Germania • Giappone • Gran Bretagna • Grecia • Hong Kong • India • Indonesia • Irlanda • Israele • Italia • Lussemburgo • Malesia • Messico • Norvegia • Nuova Zelanda • Olanda • Perù • Polonia • Portogallo • Portorico • Romania • Repubblica Ceca • Russia • Scozia • Singapore • Slovacchia • Slovenia • Spagna • Stati Uniti • Sud Africa • Svezia • Svizzera • Thailandia • Taiwan • Turchia • Ucraina • Ungheria • Venezuela • Vietnam • Zimbabwe