

# ATMB – La sécurité de l'autoroute est assurée par la bonne gestion de son réseau

Témoignage de Jean-Michel Thuot – Responsable des investissements réseaux

**Nom du client:** ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc)

**Secteur d'activité:** Transports autoroutiers

**Siège social:** Bonneville - 74

**Nombre d'employés:** 300

**Bénéfices:**

- Haute sécurisation du réseau
- Une solution pérenne simple à administrer
- Des produits évolutifs facilement adaptables dans le temps



Témoignage

## Contexte et problématique

### A propos d'ATMB

ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc) a été créée à la fin des années 1950 dans le cadre de la construction du tunnel du Mont Blanc. Premièrement vouée à la gestion du tunnel, la société a étendu son activité à la **gestion du réseau autoroutier** et a maintenant la responsabilité de la gestion et de la sécurisation d'environ **150 km d'autoroute et de route nationale**. Située à Bonneville, avec une direction générale et les services de communications localisés sur Paris, la société dispose également de nombreux locaux techniques tout le long des autoroutes sous sa responsabilité. Ces différents sites reliés les uns aux autres par le réseau ont **des**

**besoins de communication et de sécurisation élevés.**

En effet, les différents locaux regroupent des équipements tels que des panneaux dynamiques, des stations météo, des radios d'exploitation... qui doivent être reliés les uns aux autres et communiquer rapidement et de façon sécurisée afin de garantir **le bon fonctionnement** du réseau autoroutier et la **sécurité de ses usagers.**

ATMB dispose d'un réseau Cisco depuis 1998, et bien que ces solutions soient évolutives dans le temps, la société a eu besoin de remplacer son ancien réseau informatique ATM car l'évolution des équipements et des besoins en débit de ceux-ci ont rendu la bande passante insuffisante.

## Solution Cisco

C'est donc tout naturellement que la société s'est tournée vers Cisco pour faire évoluer son réseau. « Nous disposions déjà d'un réseau Cisco. C'est pour sa **facilité** de gestion, sa **fiabilité** et ses possibilités **d'évolutivité** que nous avons décidé de continuer notre collaboration avec Cisco. Nous sommes sûr que la solution sera pérenne » nous explique Jean-Michel Thuot.

ATMB a donc mis en place une **infrastructure performante** sur plusieurs sites, y compris Paris, par l'intermédiaire d'une centaine de switchs supportant la technologie Ethernet pour gérer les nombreuses applications nécessaires à la sécurisation du réseau autoroutier: TOIP, Vidéo, Radio, Sécurité, systèmes de Péage... « Nous avons pu doubler certains débits et même créer un réseau terrain,

cela répond bien au but que nous nous étions fixé » note Monsieur Thuot.

Pour déployer et assurer la maintenance de la centaine de switches de son réseau, ATMB a choisi INEO COM. La confiance envers le partenaire Cisco résulte de leurs relations de longue date et de la compétence d'INEO COM, qui est d'ailleurs certifié Cisco. « La **certification d'INEO** sur les produits Cisco est pour nous d'une **grande importance** et nous assure une **grande réactivité** en cas de problème ou de demande particulière. La **sécurité** du réseau autoroutier est **au cœur de notre activité** et nous ne pouvons pas nous permettre de nombreuses ou de longues pannes. En ce sens la combinaison Cisco et INEO est parfaite » commente le responsable des investissements réseau d'ATMB.

## Bénéfices

Les avantages les plus marquants et les plus importants du réseau Cisco pour Monsieur Thuot et pour ATMB se situent au niveau de la **pérennité** des solutions, de la **robustesse** des produits et de leur **facilité d'administration**. Ces éléments étant des **facteurs clés** pour la continuité de la collaboration avec Cisco et surtout pour la sécurisation des usagers de l'autoroute : « Les solutions Cisco disposent d'une longue durée de vie, avec des **corrections logicielles**

**simples** à installer lors du lancement de nouveaux produits. Le matériel existant peut alors s'adapter facilement et sans gros changements de configuration.

Les équipements sont **compatibles** même après plusieurs années, les commandes de base restent les mêmes, et ce, même sur des switches différents disposants de différentes configurations » nous explique Jean-Michel Thuot, qui développe ensuite sur la robustesse et la fiabilité des produits Cisco : « Les produits ne tombent pas souvent en panne, or une autoroute a besoin de sécurité. Nous faisons transiter de la vidéo, de la radio... Nous avons besoin d'un taux de disponibilité important, lorsqu'une boucle est ouverte, cela ne doit pas empêcher le reste du réseau de fonctionner. Cette garantie nous est apportée par les solutions Cisco ».

En ce qui concerne la maintenance du réseau, Monsieur Thuot a un jugement unanime : **facilité et accessibilité pour des utilisateurs polyvalents** même lorsqu'il arrive que le matériel tombe en panne.

Notre partenaire:

**INEO Com**  
GDF SUEZ

**INEO Com** propose des solutions évolutives et performantes pour améliorer les processus internes de gestion et de qualité délivrés par les entreprises. Les solutions permettent de véhiculer l'ensemble des flux VDI sur une infrastructure IP hautement sécurisée et performante.

Acteur majeur du marché français, INEO Com intervient sur les domaines d'expertise suivants : Communication unifiée, Mobilité, Réseaux, Sécurité, Datacenter, Santé et Sureté.

INEO COM  
54 bis, rue Pierre Audry  
CS 89034  
69009 LYON  
Tel 0820.820.496.

[www.ineocom-gdfsuez.com](http://www.ineocom-gdfsuez.com)

Retrouvez tous les témoignages clients sur :  
[www.cisco.fr/go/clients](http://www.cisco.fr/go/clients)

**“ La sécurité du réseau autoroutier est au cœur de notre activité et nous ne pouvons pas nous permettre de nombreuses ou de longues pannes. En ce sens la combinaison Cisco et INEO est parfaite »**

**Jean-Michel Thuot**  
Responsable des investissements réseaux  
ATMB

together we are  
the human network. 